



VÝROČNÁ SPRÁVA | ANNUAL REPORT

2019

Ministerstvo dopravy a výstavby
Slovenskej republiky
Ministry of Transport and Construction
of the Slovak Republic



OBSAH

Content

Príhovor ministra	2
Minister's statement	3
1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	4
Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic	
2. Doprava	14
Transport	
3. Elektronické komunikácie a poštové služby	44
Electronic Communications and Postal Services	
4. Výstavba a bytová politika	52
Construction	
5. Cestovný ruch	60
Tourism	
6. Eurofondy	67
EU Funds	

Vážené dámy, vážení páni,

v roku 2019 som ešte nepôsobil na Ministerstve dopravy a výstavby SR, preto mi neprináleží ho hodnotiť. Naopak, zameriam sa na to, čo nás čaká, s akými výzvami a cieľmi som na rezort nastúpil.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR som prebral od môjho predchodcu v marci 2020 vo veľmi zložitej a bezprecedentnej situácii súvisiacej s koronavírusom. Hneď pri nástupe bolo zrejmé, že práca ministerstva musí kontinuálne pokračovať.

Preto som sa musel veľmi rýchlo oboznámiť s tým, čo urobilo ministerstvo pod vedením ministra Érseka v uplynulom období, špeciálne v minulom roku. Rezort, ktorý mi bol zverený, má veľmi široký záber, čo so sebou prináša mnoho zodpovednosti, ale aj príležitostí robiť rozhodnutia dobré pre ľudí a krajinu.

Asi sa zhodneme, že najdiskutovanejšou témou v rezorte dopravy je výstavba diaľnic a rýchlостných ciest. Motoristi čakajú na dokončenie prešovských obchvatov, D1 pri Ružomberku, či R2 od Kriváňa po Tomášovce. Okolie hlavného mesta odbremení 27 km rýchlостnej cesty R7. Úsek Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové čaká na svojich nových zhotoviteľov. Nemôžem nespomenúť ani opravu ciest I. triedy, ktoré boli dlho zanedbávané.

Ministerstvo sa v oblasti dopravy zameriava aj na ekologické a ekonomické možnosti. Dobrou správou pre cestujúcu verejnosť je, že ZSSK postupne obnovuje vozový park. Snažíme sa aj o posilnenie železničnej dopravy tak, aby bola pre verejnosť atraktívna rýchlостou a intenzitou spojov. Lepšie služby môžeme dosiahnuť aj postupnou liberalizáciou.

Ministerstvo sa v uplynulom období zameralo aj na rozvoj cyklo dopravy. Záujem o výzvu na podporu projektov výstavby cyklistickej infraštruktúry bol taký veľký, že sa pôvodná suma 6 miliónov eur musela zvýšiť na 13 a pol milióna.

Nedá sa nespomenúť, že mnohé projekty ministerstvo môže realizovať len vďaka podpore Európskej únie z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, ktorý sa v decembri 2019 spojil s OP Výskum a inovácie.

Rok 2019 bol rekordným pre domáci turistický ruch, k čomu nepochybne prispeli rekreačné poukazy. Tento rok je pre cestovný ruch mimoriadne kritický, preto budú nutné opatrenia na jeho záchranu, podpora však musí byť kontinuálna a masívna.

Nový stavebný zákon, nový zákon o územnom plánovaní a podpora bývania sú ďalšie témy, ktoré boli minulý rok aktuálne a aj v roku 2020 patria medzi moje prioritné úlohy.

Rok 2020 nám prináša mnohé výzvy a prekážky. Napriek tomu dúfam, že sa mi podarí pokračovať v dobre naštartovaných procesoch a premeniť na skutočnosť plány, s ktorými na rezort dopravy a výstavby prichádzam.

Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Ladies and gentlemen,

In 2019, I had not yet worked at the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic, so it is not up to me to evaluate it. On the contrary, I will focus on what awaits us, with what challenges and goals I have joined the Ministry.

I took over the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic from my predecessor in March 2020 in a very difficult and unprecedented situation related to the coronavirus. Right from the start, it was clear that the work of the Ministry must continue without interruption.

That is why I had to find out very quickly what the Ministry, led by Minister Érsek, had done in the past period, especially last year. The Ministry that has been entrusted to me has a very wide scope, with which comes a lot of responsibility, but also opportunities to make decisions good for the people and the country.

You will probably agree that the most discussed topic in the transport sector is the construction of motorways and expressways. Motorists are waiting for the completion of the Prešov bypasses, D1 near Ružomberok, or R2 from Kriváň to Tomášovce. The area around the capital city will be relieved by the 27 km section of the R7 expressway. The Lietavská Lúčka - Dubná Skala section with the Višňové tunnel awaits its new contractors. I cannot forget the repair of Class I roads either, which have long been neglected.

The Ministry also focuses on ecological and economic opportunities in the field of transport. The good news for the travelling public is that the Railways Company of the Slovak Republic is gradually renewing its fleet. We are also trying to strengthen rail transport so that it is attractive for the public with its speed and intensity of connections. We can also achieve better services through gradual liberalization.

The Ministry has also focused on the development of cycling transport. The interest in the call for support for cycling infrastructure construction projects was so great that the initial amount of EUR 6 million had to be increased to EUR 13 and a half million.

It should be mentioned that many projects can be implemented by the Ministry only thanks to the support of the European Union from the Operational Programme Integrated Infrastructure, which merged with the OP Research and Innovation in December 2019. The year 2019 was a record-breaking year for domestic tourism, and recreational vouchers undoubtedly contributed to it. This year is extremely critical for tourism, so measures will be needed to save it, but the support must be continuous and massive.

The new Building Act, the new Land Planning Act, and housing promotion are some other topics that were topical last year and are also among my high priority tasks in 2020.

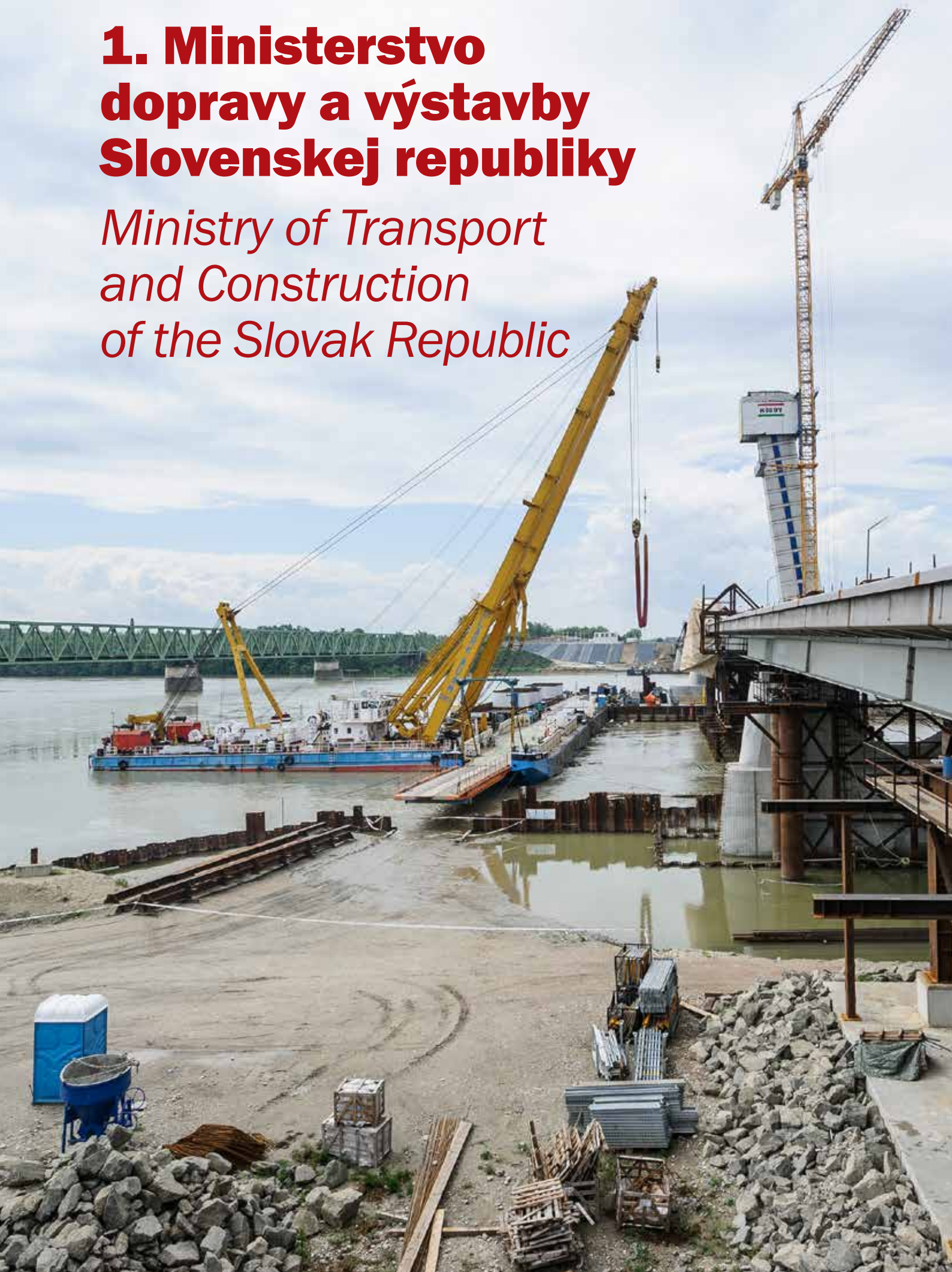
The year 2020 brings us many challenges and obstacles. Nevertheless, I hope that I will be able to continue the well-started processes and turn the plans I am coming with to the Ministry of Transport and Construction into reality.

Andrej Doležal

Minister of Transport and Construction of the SR

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

*Ministry of Transport
and Construction
of the Slovak Republic*



1.1 Vedenie ministerstva



Arpád Érsek (1958)
minister dopravy
a výstavby SR

Študoval na Fakulte telesnej výchovy a športu Univerzity Komenského v Bratislave. V roku 1984 získal titul „doktor pedagogiky“.

Veľkú časť života venoval profesionálnemu športu. V rokoch

1982 – 1986 pôsobil ako vysokoškolský pedagóg na Fakulte telesnej výchovy a športu Univerzity Komenského, svoje športové schopnosti využil v rokoch 1986 – 2006 aj ako reprezentačný tréner v šerme. V období rokov 2003 – 2010 bol majiteľom viacerých developerských spoločností, ako aj spoločností zaoberajúcich sa maloobchodom a veľkoobchodom, ekonomickým a organizačným poradenstvom.

V rokoch 2010 – 2012 vykonával funkciu štátneho tajomníka Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, následne bol v rokoch 2012 – 2016 poslancom NR SR.

Do funkcie ministra bol vymenovaný v septembri 2016.

Ladislava Cengelová (1976)
štátna tajomníčka



Študovala na Právnickej fakulte Univerzity Komenského v Bratislave, ktorú ukončila štátnou záverečnou skúškou v roku 1999.

Po ukončení štúdia nastúpila v roku 1999 na generálne riaditeľstvo ŽSR, kde pôsobila až do roku 2012 v rôznych pozíciách. V rokoch 2003 až 2012 vykonávala funkciu tajomníčky Správnej rady ŽSR. Od roku 2012 pôsobila na Ministerstve dopravy a výstavby SR ako riaditeľka kancelárie štátneho tajomníka.

Do funkcie štátnej tajomníčky bola vymenovaná v apríli 2018.

Do funkcie štátnej tajomníčky bola vymenovaná v apríli 2018.

1.1 Ministry Leadership

Arpád Érsek (1958)
Minister of Transport and Construction
of the Slovak Republic

Mr Érsek graduated from the Faculty of Physical Education and Sports at Comenius University in Bratislava. He received his doctorate in education in 1984.

A large portion of his life has been dedicated to professional sports. From 1982 to 1986, he worked as a university educator at the Faculty of Physical Education and Sports at Comenius University, and from 1986 to 2006 he also used his sports skills as a representative coach in fencing. In the period 2003 - 2010, he was the owner of several development companies, as well as companies dealing with retail and wholesale, economic and organizational consulting.

He served as the State Secretary at the Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic from 2010 to 2012, later serving as a member of parliament from 2012 to 2016.

He was appointed Minister in September 2016.

Ladislava Cengelová (1976)
State Secretary

She studied at the University of Comenius in Bratislava in the Law Faculty, completing her state final examination in 1999.

After graduation, she joined the General Directorate of Slovak Railways in 1999, where she worked until 2012 in various positions. From 2003 to 2012, she held the position of Secretary of the Management Board of Directors of the Slovak Railways (ŽSR). Since 2012, she has worked at the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic as the director of the Office of the State Secretary.

She was appointed Secretary of State in April 2018.



Peter Ďurček (1973)
štátny tajomník

Študoval na Fakulte práva Univerzity Komenského v Bratislave. Štúdium ukončil štátnou skúškou v roku 1997. V roku 2015 získal titul JUDr. na Právnickej fakulte Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici.

Od roku 1996 do roku 1998 pôsobil ako právny asistent a koncipient v Advokátskej kancelárii Husťáková, Olej, Sedlák, Tomčíková a spol., neskôr do roku 2000 u advokátky JUDr. Otílie Groissovej. V roku 2007 založil vlastnú spoločnosť – Advokátska kancelária Bugala – Ďurček, ktorá úspešne pôsobí dodnes.

Do funkcie štátneho tajomníka bol vymenovaný v septembri 2016.



Tibor Šimoni (1974)
generálny tajomník
služobného úradu

Študoval na Filozofickej fakulte Univerzity Komenského v Bratislave so špecializáciou na medzinárodné vzťahy, ktorú ukončil štátnou záverečnou skúškou v roku 1997. V roku 2005 získal titul Master of Business Administration (MBA) na European

School of Management - ESCP Europe.

V rokoch 1998 – 2001 pôsobil na Úrade vlády SR ako poradca predsedu vlády SR a zástupca vedúceho Úradu vlády SR. V minulosti bol konateľ spoločností M.H.C. Slovakia, s.r.o., a Patria Development, s.r.o. V roku 2010 sa stal generálnym riaditeľom a predsedom predstavenstva Vojenských zdravotníckych zariadení, a.s., ministerstva obrany. Následne riadil projekty v oblasti energetiky a riadiacich systémov v spoločnosti Hydroenergetický podnik, s.r.o. Od apríla 2016 pôsobil v rezorte dopravy ako poradca pre oblasť železničnej dopravy, od mája do septembra 2016 bol generálnym riaditeľom ŽSR.

Do funkcie generálny tajomník služobného úradu bol vymenovaný v septembri 2016.

Peter Ďurček (1973)
Secretary of State

Mr Ďurček graduated from the Faculty of Law at Comenius University in Bratislava. He graduated in 1997. He received the title of JUDr. from the Faculty of Law at Matej Bel University in Banská Bystrica in 2015.

He worked as a legal assistant and trainee at the Law Office Husťáková, Olej, Sedlák, Tomčíková a spol. from 1996 to 1998, later working for attorney at law JUDr. Otílie Groissovej until 2000. He then established his own company, the Law Office Bugala – Ďurček, which continues to enjoy success to the present day.

He was appointed Secretary of State in September 2016.

Tibor Šimoni (1974)
Head of the Service Office

Mr Šimoni studied at Comenius University in Bratislava at the Faculty of Arts, specializing in international relations, which he completed with a final state examination in 1997. In 2005, he received a Master of Business Administration (MBA) from the European School of Management - ESCP Europe.

In the years 1998–2001, he worked at the Government Office of the Slovak Republic as an adviser to the Prime Minister of the Slovak Republic and Deputy Head of the Government Office of the Slovak Republic. In the past, he was the managing director at M.H.C. Slovakia, s.r.o., and Patria Development, s.r.o. He became chairman and CEO at Vojenské zdravotnícke zariadenia, a.s., under the auspices of the Ministry of Defence in 2010. He then managed energy and control systems projects at Hydroenergetický podnik, s.r.o. He joined the transport department in April 2016 as an advisor for rail transport and was CEO of the Slovak Railways (ŽSR), the national railway operator, from May to September 2016.

He was appointed Secretary-General of the Service Office in September 2016.

1.2 Profil ministerstva

Podľa zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov je Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) ústredným orgánom štátnej správy pre

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- pošty,
- telekomunikácie,
- verejné práce,
- stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- cestovný ruch,
- energetickú hospodárnosť budov,
- tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

Ministerstvo plní funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu.

V priebehu roku osobný úrad ministerstva okrem iných činností zabezpečil od 1. januára 2019 na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizáciu viacerých organizačných zmien, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia prioritných oblastí a úloh ministerstva na účely naplňovania schválených analytických, rozvojevých a transformačných projektov.

1.3 Organizačná štruktúra

Osobitná príloha na strane 8.

1.2 About the Ministry

In accordance with Act No. 575/2001 Coll. on the organization of government activities and the organization of the central state administration, as amended, the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic (hereinafter referred to as the “Ministry”) is the central state administration body for

- railways and rail transport,
- road transport,
- combined transport,
- roads,
- inland navigation and ports, maritime navigation,
- civil aviation,
- postal services,
- telecommunications,
- public works,
- building regulations and territorial planning, except for environmental aspects,
- construction production and construction products,
- development and implementation of housing policy,
- provision of the state bonus for building society savings accounts and state contribution for mortgages,
- tourism,
- energy efficiency of buildings,
- development and implementation of urban development policy.

The Ministry functions as the State Transport Authority, Maritime Authority, and the Public Regulated Service Authority.

During the year, the Ministry’s Personal Office, among other activities, ensured from 1 January 2019 on the basis of budgetary measures and decisions of the Minister the implementation of several organizational changes, the most significant of which were related to securing priority areas and tasks of the Ministry for fulfilling approved analytical, development and transformation projects.

1.3 Organizational structure

Special appendix on page 8.

MINISTER



1.4 Subjekty v pôsobnosti ministerstva

Sekcia výkonu akcionárskych a majetkových práv je prierezovým útvarom ministerstva. Do jej pôsobnosti patrí najmä oblasť výkonu akcionárskych práv v akciových spoločnostiach zakladateľských a zriaďovateľských funkcií, oblasť nakladania s majetkom štátu v správe podriadených subjektov rezortu dopravy a výstavby a sledovanie ich hospodárenia, štátne rezortné štatistické zisťovanie a administratívne rezortné zisťovanie, ako aj príprava, koordinácia, vyhodnocovanie a sledovanie výsledkov úloh výskumu a vývoja.

1. Výkon práv akcionára v obchodných spoločnostiach

V rámci výkonu práv akcionára boli pripravované podklady a spracovávané stanoviská k problematikám obchodných spoločností prerokovávaným na valných zhromaždeniach a k prijímaným rozhodnutiam akcionára, ktorým je Slovenská republika v zastúpení Ministerstva dopravy a výstavby SR. V obchodných spoločnostiach rozhodoval akcionár v rámci pôsobnosti valných zhromaždení najmä o koncepčných otázkach obchodných spoločností, ich strategických a investičných plánoch, ako aj o nakladaní s majetkom týchto spoločností, s dôrazom na ich hospodárske výsledky a prijímanie opatrení pre ich ekonomický rast.

K 31. decembru 2019 bolo v pôsobnosti ministerstva 13 akciových spoločností s majetkovou účasťou štátu, konkrétne:

7 akciových spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, a to Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Slovenská pošta, a.s., Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Verejné prístavy, a.s., Letisko Sliač, a.s., a Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS),

1 akciová spoločnosť s majoritnou účasťou štátu nad 90 %, a to Letisko Poprad-Tatry,

5 akciových spoločností s majetkovou účasťou štátu do 35 %, a to Letisko Košice – Airport Košice, a.s., Letisková spoločnosť Žilina, a.s., Letisko Piešťany, a.s., Metro Bratislava, a.s., Poštová banka, a.s.

V priebehu roka 2019 došlo k zmene percentuálnej výšky majetkového podielu štátu v akciovej spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina, a.s. V súlade s uznesením vlády SR č. 456 zo dňa 25.9.2019 došlo k prevodu 65,52 % podielu štátu na základnom imaní Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s., odplatným prevodom z Ministerstva dopravy a výstavby SR na Ministerstvo hospodárstva SR a následne začiatkom roka 2020 bol prevod ukončený na Žilinský samosprávny kraj. K 31.12.2019 bola majetková účasť štátu v zastúpení Ministerstva dopravy a výstavby SR v Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s., vo výške 34,01 %.

1.4 Entities reporting to the Ministry

The Section for the Exercise of Shareholder and Property Rights is a cross-sectional department of the Ministry. Its activities include in particular the exercise of shareholder rights in joint-stock companies, establishing and founding functions, the management of state property administered by subordinate entities within the transport and construction department and monitoring of their management, state departmental statistical surveys and administrative departmental surveys as well as the preparation, coordination, evaluation and monitoring of the results of research and development activities.

1. Exercise of shareholder rights in trade companies

As part of the exercise of shareholder rights, documents were prepared and opinions drafted on the issues of trade companies discussed at general meetings and on the decisions taken by the shareholder, which is the Slovak Republic represented by the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic. In trade companies, the shareholder within the scope of general meetings decided mainly on the conceptual issues facing such companies, their strategic and investment plans, as well as the management of their assets, with emphasis on their economic results and taking measures for their economic growth.

As at 31 December 2019, the Ministry was responsible for 13 joint-stock companies with state participation, namely

7 joint-stock companies with 100% state participation, namely Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Slovenská pošta, a.s., Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS), Verejné prístavy, a.s., Letisko Sliač, a.s., and Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS),

1 joint-stock company with a majority state participation of over 90%, namely Poprad - Tatry Airport, a.s.,

5 joint-stock companies with state participation of up to 35%, namely Letisko Košice - Airport Košice, a.s., Letisková spoločnosť Žilina, a.s., Letisko Piešťany, a.s., Metro Bratislava, a.s., Poštová banka, a.s.

During 2019, there was a change in the percentage of the state's shareholding in the joint-stock company Letisková spoločnosť Žilina, a.s. In accordance with the Resolution of the Government of the SR No. 456 of 25 September 2019, the state's 65.52% share in the share capital of Letisková spoločnosť Žilina a.s. was transferred by transfer to the Ministry of Economy of the Slovak Republic for consideration, and subsequently at the beginning of 2020 the transfer was completed to the Žilina self-governing region. As at 31 December 2019, the state's ownership interest, represented by the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic in Letisková spoločnosť Žilina, a.s., was 34.01%.

Zároveň koncom roka 2019 došlo k zvýšeniu základného imania Národná diaľničná spoločnosť, a. s., vo výške 13 883 646,00 eura, pričom nedošlo k zmene výšky majetkového podielu štátu v tejto akciovej spoločnosti.

2. Oblasť správy majetku štátu a nakladania s prioritným majetkom obchodných spoločností

V rámci nakladania s majetkom štátu v správe rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest a v správe Železníc Slovenskej republiky a štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., boli vydávané súhlasy ministerstva na platnosť zmlúv o zriadení vecných bremien (44 súhlasov pre Slovenskú správu ciest) a na odpredaj prebytočného majetku (142 súhlasov pre Železnice Slovenskej republiky a 3 súhlasy pre Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p.).

V rámci posudzovania nakladania s prioritným infraštruktúrnym majetkom Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., a Verejných prístavov, a. s., na prenájom iným právnickým osobám alebo fyzickým osobám podľa osobitných predpisov bolo vydaných 81 súhlasov ministerstva (25 súhlasov pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s., a 56 súhlasov pre Verejné prístavy, a.s.), pričom pre zabezpečenie transparentnosti výberu nájomcu a stanovenia ceny boli vykonávané verejné obchodné súťaže. Zmluvy na prenájom prioritného infraštruktúrneho majetku boli uzatvárané najmä z dôvodu prenájmu majetku s cieľom vykonávať podnikateľské aktivity.

1.5 Personálne otázky

V roku 2019 ministerstvo zamestnávalo v priemere 636,3 zamestnancov. K 31. 12. 2019 bol skutočný počet zamestnancov 645 v nasledovnom vekovom a vzdelanostnom zložení:

vekové zloženie <i>age structure</i>			
vek /age	muži /men	ženy /women	spolu /total
od 23 - do 30 rokov/years	40	61	101
od 31 - do 40 rokov/years	88	108	196
od 41 - do 50 rokov/years	60	93	153
od 51 - do 60 rokov/years	37	87	124
nad 60 rokov/60+ years	25	46	71
spolu:/total:	250	395	645

At the same time at the end of 2019, there was an increase in the share capital of the Národná diaľničná spoločnosť, a. s., in the amount of EUR 13,883,646.00, while there was no change in the amount of the state's ownership share in this joint-stock company.

2. Administration of State Property and Management of Priority Assets of Trade Companies

The Ministry issued approvals to certify contracts to establish liens (44 approvals for the Slovak Road Infrastructure Administration) and to sell surplus property (142 approvals for the Slovak Railways and 3 approvals for the State Enterprise Air Traffic Services of the SR) within the management of state property administered by the budgetary organization Slovak Road Infrastructure Administration and administered by the Slovak Railways and the State Enterprise Air Traffic Services of the SR.

In assessing the management of priority infrastructure assets of Národná diaľničná spoločnosť, a. s. and Verejné prístavy, a. s., for lease to other legal entities or natural persons under special regulations, 81 approvals of the Ministry were issued (25 approvals for Národná diaľničná spoločnosť, a.s. and 56 approvals for Verejné prístavy, a.s.), with public tenders used as a means to ensure transparency in the tenant selection and pricing. Contracts for the lease of priority infrastructure assets were concluded mainly with the aim of leasing assets for the purpose of carrying out business activities.

1.5 Personnel issues

The Ministry employed 636.3 employees on average in 2019. There were 645 employees as at 31/12/2019 with the following age and education structure:

1.5.1 Vzdelávanie zamestnancov

Vzdelávanie štátnych zamestnancov ministerstva ustanovuje zákon č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štátnej službe“) a vyhláška Úradu vlády Slovenskej republiky č. 126/2017 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vzdelávaní štátnych zamestnancov. Vzdelávanie zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme určuje zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce v znení neskorších predpisov. Na predmetné právne normy nadväzuje služobný predpis č. 29/2017, ktorým sa upravuje postup pri zabezpečovaní kontinuálneho vzdelávania štátnych zamestnancov v znení neskorších predpisov a ktorý primerane upravuje aj vzdelávanie zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme.

Kontinuálne vzdelávanie zamestnancov ministerstva bolo v roku 2019 zabezpečené s využitím systémového prístupu (analýza a identifikácia vzdelávacích potrieb, plánovanie, realizácia a vyhodnotenie vzdelávania) a podľa Plánu kontinuálneho vzdelávania v kalendárnom roku, ktorý reagoval na aktuálne požiadavky zamestnancov (najmä v súlade s individuálnymi plánmi kompetenčného vzdelávania), organizačných útvarov a služobného úradu na základe úloh rezortnej politiky. Zamestnanci ministerstva absolvovali spolu 447 vzdelávacích aktivít, z toho 356 bolo zabezpečených s využitím prostriedkov štátneho rozpočtu a 91 aktivít z prostriedkov Technickej pomoci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Čerpanie finančných prostriedkov z príslušnej kapitoly štátneho rozpočtu, určenej na vzdelávanie, predstavovalo spolu 88 465,02 eura (vrátane nákladov na odbornú prípravu zamestnancov územnej samosprávy plniacich úlohy štátnej správy).

Kontinuálne vzdelávanie zamestnancov ministerstva zahŕňalo adaptačné vzdelávanie a kompetenčné vzdelávanie. Adaptačné vzdelávanie štátnych zamestnancov v skúšobnej dobe a s ním spojené vzdelávanie ďalších nových zamestnancov poskytovalo účastníkom informačný základ, odborné vedomosti a zručnosti potrebné na plnenie úloh

1.5.1 Employees education and training

The education of civil servants of the Ministry is established by Act No. 55/2017 Coll. on civil service and on amending and supplementing to certain acts, as amended (hereinafter referred to as the “Civil Service Act”) and the Decree of the Office of the Government of the Slovak Republic No. 126/2017 Coll., which lays down details on the education of civil servants. The education of employees in the performance of work in the public interest is determined by Act No. 311/2001 Coll., the Labour Code, as amended. The legal norms in question are followed by Staff Regulation No. 29/2017, which regulates the procedure for ensuring continuing education of civil servants, as amended, and which also adequately regulates the education of employees in the performance of work in the public interest.

Continuing education of the Ministry’s employees was provided in 2019 using a system approach (analysis and identification of educational needs, planning, implementation and evaluation of education) and according to the Plan of Continuing Education in the calendar year, which responded to current employee requirements (especially in accordance with individual competence education plans), organizational units and the service office on the basis of the tasks of the departmental policy. The Ministry’s employees completed a total of 447 educational activities, 356 of which were secured using state budget funding, and 91 activities were supported using funds from the Technical Assistance of the Operational Programme Integrated Infrastructure. The drawing of funds from the relevant chapter of the state budget, intended for education, amounted to a total of EUR 88,465.02 (including the costs of training local government employees performing state administration tasks).

Continuing education for the Ministry’s employees included adaptation and competence education. Adaptation education of civil servants during the probationary period and the associated training of other new employees provided the participants with the information base, professional knowledge and skills necessary for the performance of tasks within the

vzdelanie zamestnancov

employee education

vzdelanie/education	muži /men	ženy/women	spolu /total
základné vzdelanie/primary education	0	1	1
stredné vzdelanie (SOU)/secondary education (vocational)	4	1	5
úplné stredné všeobecné vzdelanie (ÚSV)/full secondary general education	3	10	13
úplné stredné odborné vzdelanie (ÚSO)/full secondary vocational education	8	40	48
vyššie odborné vzdelanie/advanced vocational education	0	2	2
vysokoškolské I. stupňa/1 st level higher education	2	9	11
vysokoškolské II. stupňa/2 nd level higher education	221	317	538
vysokoškolské III. stupňa/3 rd level higher education	12	15	27
spolu:/total:	250	395	645

v rámci organizačného útvaru. Adaptačné vzdelávanie štátnych zamestnancov sa konalo pod vedením mentora. Najrozsiahlejšiu skupinu vzdelávacích aktivít kompetenčného vzdelávania tvorili odborné semináre a účasti na národných a medzinárodných konferenciách. Jazyková príprava zamestnancov zhrňala kurzy anglického, francúzskeho, nemeckého a ruského jazyka a pravidelne boli organizované aj semináre na zlepšenie úrovne používania štátneho jazyka v úradnom styku. Pre vedúcich zamestnancov (prednostne pre nových vedúcich štátnych zamestnancov) sa zabezpečili vzdelávacie aktivity na zdokonaľovanie manažérskych zručností. Pozornosť bola venovaná aj osobnostnému rozvoju a vzdelávaniu zamestnancov v oblasti informačných technológií.

V súlade s príslušnými právnymi predpismi ministerstvo zabezpečilo odbornú prípravu na získanie osobitného kvalifikačného predpokladu pre zamestnancov obcí zabezpečujúcich činnosť stavebného úradu a prenesený výkon štátnej správy na úseku bývania.

1.6 Rezortné ocenenia

V priebehu roka 2019 sa uskutočnili dve slávnostné podujatia, na ktorých pod záštitou ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky bolo udelených spolu 85 rezortných ocenení. V Spišskej Novej Vsi bolo dňa 20.9.2019 pri príležitosti Dňa železničiarov udelených 53 rezortných ocenení za železničné spoločnosti a dňa 19.11.2019 bolo udelených 32 rezortných ocenení za ostatné spoločnosti v pôsobnosti rezortu dopravy. Pocta ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky bola udelená 33 vyznamenaným. Titul ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Zaslúžilý zamestnanec bol udelený 46 vyznamenaným. Uznanie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky za zásluhu o rozvoj rezortu bolo udelené 2 vyznamenaným a Uznanie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky za záslužný čin 4 vyznamenaným.

1.7 Komunikácia s verejnosťou

Základnými prvkami na riadenie vzťahov s verejnosťou je uverejňovanie informácií, organizácia tlačových konferencií, komunikácia s novinármi, ale aj priamo komunikácia s občanmi a poskytovanie odpovedí na ich otázky a podnety.

Medzi najkomunikovanejšie oblasti patrili v roku 2019 výstavba diaľnic, najmä PPP projekt výstavby D4R7, rozvoj infraštruktúry, modernizácia ciest I. triedy, zavedenie 365-dňovej diaľničnej známky, zmeny v železničnej dopra-

organizational unit. Adaptation training of civil servants took place under the guidance of a mentor. The largest group of educational activities of competence education consisted of professional seminars and participation in national and international conferences. The language training of the staff included English, French, German and Russian language courses, and seminars were regularly organized to improve the level of use of the state language in official communication. Training activities designed to improve managerial skills were provided for senior employees (preferably for new senior civil servants). Attention was also paid to the personal development and education of employees in the field of information technology.

In accordance with the relevant legal regulations, the Ministry provided training for obtaining a special qualification prerequisite for employees of municipalities ensuring the activities of the building authority and the transferred performance of state administration in the field of housing.

1.6 Departmental awards

In the course of 2019, two ceremonial events took place, at which a total of 85 departmental awards were given under the auspices of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic. In Spišská Nová Ves, on 20 September 2019, on the occasion of the Railwaymen's Day, 53 departmental awards were given for railway companies and on 19 November 2019, 32 departmental awards were given for other companies within the scope of the Ministry of Transport. The Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic issued 33 awards for recognition. A total of 46 employees received official recognition as meritorious employees from the Ministry. Recognition of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic for merits in the development of the ministry was awarded to 2 honourees and Recognition of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic for merit deeds to 4 honourees.

1.6 Public relations

The basic elements for managing public relations are the publication of information, the organization of press conferences, communication with journalists, but also direct communication with citizens and the provision of answers to their questions and suggestions.

Among the most communicated areas in 2019 were the construction of motorways, especially the PPP D4R7 construction project, infrastructure development, modernization of Class I roads, introduction of a 365-day motorway toll

ve, nový zákon o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, medzinárodné spolupráce v rámci EÚ a V4, novela zákona o cestnej doprave s účinnosťou od apríla 2019, stavebný zákon, príspevok na výstavbu nízkoenergetických domov a na zatepľovanie starších rodinných domov, cestovný ruch a turizmus, rekreačné poukazy, nakladanie s európskymi fondmi, cyklokampane a dotácie na cykloprojekty, projekt vodnej osobnej dopravy Dunajbus, štúdium dopravných odborov a iné.

Odbor komunikácie využíva na priamu komunikáciu s verejnou občanmi infolinku a mailovú adresu obcan@mindop.sk, kde denne vybavuje desiatky podnetov a otázok od občanov. Ministerstvo zároveň ako povinná osoba v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám odpovedalo v roku 2019 na 588 žiadostí.

Odbor komunikácie pravidelne aktualizuje informácie na sociálnych sieťach a na internetovej stránke mindop.sk prispôbenej aj na prehliadanie v mobilných zariadeniach. Okrem toho v mesačnej periodicite vydáva informačný newsletter s aktualitami za posledný mesiac, ktorý je distribuovaný zamestnancom ministerstva, iným orgánom štátnej správy a zároveň je dostupný na internetovej stránke ministerstva. Odbor komunikácie zároveň vydáva jedenkrát ročne časopis Urbanita, ktorého cieľom je šírenie odborných informácií a popularizácia tém patriacich do gescie ministerstva v oblasti výstavby, bytovej politiky, mestského rozvoja, územného plánovania a urbanizmu.

sticker, changes in railway transport, a new act on road traffic, international cooperation within the EU and V4, amendment to the Road Transport Act with effect from April 2019, Building Act, contribution to the construction of low-energy houses and insulation of older family houses, tourist industry and tourism, recreational vouchers, management of European funds, cycling campaigns and subsidies for cycling projects, Dunajbus water passenger transport project, study of transport departments, and others.

The Department of Communication uses direct communication with the public via an information line and the email address obcan@mindop.sk, which now handles dozens of questions and suggestions from the public every day. The Ministry answered a total of 588 requests as an obliged party under Act No. 211/2000 Coll. on free access to information in 2019.

The Department of Communication regularly updates the information on social networks and on the mindop.sk website, which is also adapted for viewing on mobile devices. In addition, it publishes a monthly newsletter with the latest month's news, which is distributed among the Ministry's employees and other state administration authorities, and is also available on the Ministry's website. At the same time, the Department of Communication publishes the Urbanita magazine once a year, the aim of which is to disseminate professional information and popularize topics under the Ministry's responsibility in the fields of construction, housing policy, urban development, land planning and town planning.

2. Doprava *Transport*



2.1 Cestná infraštruktúra

V oblasti cestnej infraštruktúry je hlavnou prioritou ministerstva dokončenie diaľnice D1 z Bratislavy do Košíc. V súčasnosti je rozostavaných spolu cca 75,313 km diaľnic + ďalších 59 km v rámci projektu D4/R7.

2.1.1 Dialnice a rýchlostné cesty

V roku 2019 boli podpísané zmluvy na zhotoviteľa stavebných prác na úseky R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa (4,3 km) a R2 Mýtina - Lovinobaňa (13,5 km). Zároveň pokračovala výstavba chýbajúcich úsekov D1 - juhozápadný obchvat Prešova (7,87 km), D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11,32 km), D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala s tunelom Višňové (13,51 km), D1 Hubová - Ivachnová (14,92 km), D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec (5,673 km). Prebiehala intenzívna výstavba diaľničného obchvatu Bratislavy (D4) a rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava - Dunajská Lužná - Holice (59 km). Do užívania bol odovzdaný diaľničný úsek D1 Budimír - Bidovce v celkovej dĺžke 14,4 km + 1,061 (R2 Košické Olšany - Hrašovník).

NDS vyhlásila v roku 2019 súťaž na zhotoviteľa stavebných prác na projekt Diaľnica D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4. V súčasnosti sa ukončuje verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác na úsek na R3 Tvrdošín - Nižná a I. etapu severného obchvatu Prešova na R4.

2.1.2 Cesty I. triedy

Čo sa týka projektov ciest I. triedy v 4.Q 2019 bol v súlade s Revíziou výdavkov navýšený rozpočet v rámci bežných výdavkov pre Slovenskú správu ciest vo výške 14 914 486,98 eura rozpočtovými opatreniami č. 48 - 48/3. Zároveň sa umožnilo Slovenskej správe ciest použiť finančné prostriedky vo výške 790 868,60 eura (refundácie predchádzajúcich období) na opravu a údržbu ciest. Vzhľadom na skutočnosť, že v marci 2019 nadobudlo účinnosť memorandum na Zabezpečenie spolupráce na financovaní a realizácii projektu „Veľkoplošná oprava a údržba ciest I. triedy“, ministerstvo predpokladá v najbližších rokoch navýšenie alokácie nad rámec rozpočtu na cesty I. triedy.

2.1.3 Legislatíva

V roku 2019 oddelenie cestného hospodárstva ministerstva zabezpečovalo legislatívny proces:

Zákon č. 149/2019 Z. z. z 10. mája 2019, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony - účinný

2.1 Road infrastructure

In the area of road infrastructure, the main priority of the Ministry is the completion of the D1 motorway from Bratislava to Košice. At present, a total of approximately 75,313 km of motorways are under construction + another 59 km within the D4/R7 project.

2.1.1 Motorways and Expressways

In 2019, contracts were signed for the construction contractor for the sections R4 Prešov, northern bypass, I. stage (4.3 km) and R2 Mýtina - Lovinobaňa (13.5 km). At the same time, the construction continued of the missing sections D1 - southwestern bypass of Prešov (7.87 km), D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11.32 km), D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala with the Višňové tunnel (13.51 km), D1 Hubová - Ivachnová (14.92 km), D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec (5.673 km). Intensive construction of the Bratislava motorway bypass (D4) and the R7 expressway in the section Bratislava - Dunajská Lužná - Holice (59 km) took place. The D1 Budimír - Bidovce motorway section with a total length of 14.4 km + 1.061 (R2 Košické Olšany - Hrašovník) was handed over for use.

In 2019, NDS announced a tender for a construction contractor for the project D1 Motorway Bratislava - Triblavina, bridge D1/D4. At present, the public procurement for the selection of a construction contractor for the section on the R3 Tvrdošín - Nižná and the first stage of the northern bypass of Prešov on the R4 is being completed.

2.1.2 Class I roads

With regard to Class I road projects in Q4 2019, in accordance with the Revision of Expenditures, the budget within the current expenditures for the Slovak Road Administration in the amount of EUR 14,914,486.98 was increased by budgetary measures No. 48 - 48/3. At the same time, the Slovak Road Administration was allowed to use funds in the amount of EUR 790,868.60 (refunds from previous periods) for road repair and maintenance. Due to the fact that in March 2019 the memorandum for Ensuring Cooperation on Financing and Implementation of the Project „Large-Area Repair and Maintenance of Class I Roads“ entered into effect, the Ministry expects to increase the allocation beyond the budget for Class I roads in the coming years.

2.1.3 Legislation

In 2019, the Department of Road Management of the Ministry ensured the legislative process:

The Act No. 149/2019 Coll. of 10 May 2019, amending and supplementing Act No. 474/2013 Coll. on the collection of tolls for the use of defined sections of roads and on amending and supplementing certain acts, as amended, and amending and supplementing certain acts - effective from 1 July 2019

od 1. 7. 2019 – sa zameriava na zníženie pokút udelených v rámci rozkazného konania za delikt neúhrady mýta a delikt nesprávneho nastavenia počtu náprav v palubnej jednotke, pričom dôjde k nedoplatku mýta. Ďalej reaguje na potrebu úpravy elektromobilov v oblasti výberu mýta, a to tak, že tieto vozidlá sa zaraďujú do najekologickejšej (najnižšej) mýtnej sadzby. Vypúšťa sa povinnosť upravovať sadzby mýta každoročne o harmonizovaný index spotrebiteľských cien. Na úseku výberu úhrady diaľničnej známky sa zrušujú všetky obsolentné ustanovenia súvisiace s papierovou nálepkou a v správnom konaní sa vypúšťa možnosť nahlásenia údajov o vodičovi, ktorý v čase porušenia povinnosti viedol vozidlo. V oboch zákonoch dochádza taktiež k potrebným legislatívno-technickým úpravám;

Vyhláška MDV SR č. 422/2019 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov – účinná od 1. 1. 2020 – spoplatnenie novoodovzdaného úseku diaľnice D1 Budimír – Bidovce mýtom.

Účinnosť od 1. 1. 2019, kde bol zabezpečený legislatívny proces v 2018:

Nariadenie vlády SR č. 394/2018 Z. z., ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov – úprava sadzieb mýta o infláciu.

Medzivládne zmluvy a dohody

Dňa 28. mája 2019 bola v Komárne podpísaná Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe cestného mosta nad riekou Ipeľ a súvisiacich objektov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Ipeľské Predmostie a Drégelypalánk – platnosť nadobudla 15. augusta 2019.

Revízia STN týkajúcich sa projektovania diaľnic a ciest

V súčasnosti platné Slovenské technické normy (STN) pre projektovanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a ich križovatiek nezodpovedajú súčasným územným nárokom a potrebám všetkých užívateľov diaľnic, ciest a miestnych komunikácií. Pripravuje sa nový zákon o výstavbe, ktorý by mal nahradiť doterajší „stavebný zákon“, pričom v novom zákone sú navrhované výrazné zmeny v povolovacích a s tým súvisiacich procesoch. Aj v tejto súvislosti je potrebné spracovať nové STN, ktoré nahradia súčasné STN, a to:

STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií,
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic,
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách,
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií.

- the act aims to reduce fines imposed within the framework of injunction proceedings for the tort of the failure to pay tolls and the tort of incorrectly setting the number of axles in the on-board unit, resulting in arrears of tolls. It also responds to the need to adjust electric cars in the field of toll collection so that these vehicles are included in the most ecological (lowest) toll rate. The obligation to adjust toll rates annually by the harmonized index of consumer prices is deleted. As far as the payment of the motorway toll sticker is concerned, all obsolete provisions related to the paper sticker are repealed and in administrative proceedings the possibility of reporting data on the driver who drove the vehicle at the time of the breach of duty is deleted. Both acts also make the necessary legislative and technical amendments;

The Decree of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic No. 422/2019 Coll. amending the Decree of the Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic No. 475/2013 Coll., which defines sections of motorways, expressways, Class I roads, Class II roads and Class III roads with toll collection, as amended - effective from 1. January 2020 - charging of the newly handed over section of the D1 motorway Budimír - Bidovce with tolls;

Effective from 1 January 2019, where the legislative process in 2018 was ensured.

Regulation of the Government of the SR No. 394/2018 Coll., amending the Regulation of the Government of the Slovak Republic No. 497/2013 Coll., which establishes the method of toll calculation, the amount of the toll rate and the system of discounts on toll rates for the use of defined sections of roads, as amended - adjustment of toll rates for inflation;

Intergovernmental treaties and agreements

On 28 May 2019, an Agreement was signed in Komárno between the Government of the Slovak Republic and the Government of Hungary on the construction of a road bridge over the Ipeľ River and related facilities on the common state border between the municipalities of Ipeľské Predmostie and Drégelypalánk - entered into force on 15 August 2019.

Revision of STNs (the Slovak technical standards) related to the design of motorways and roads

Currently valid Slovak technical standards (STN) for the design of motorways, roads and local roads and their intersections do not meet the current territorial requirements and needs of all users of motorways, roads and local roads. A new act on construction is being prepared, which should replace the existing „building act“, while the new act proposes significant changes in the permitting and related processes. In this context, it is also necessary to process new STNs, which will replace the current STNs, namely:

STN 73 6100	Nomenclature of roads,
STN 73 6101	Design of roads and motorways,
STN 73 6102	Design of intersections on roads
STN 73 6110	Design of local roads.

Nové STN budú spracované v súlade so všetkými platnými a pripravovanými legislatívnymi predpismi Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a Slovenskej republiky (ďalej len „SR“), STN a technických predpisov (ďalej len „TP“), ktoré sa danej problematike týkajú, a so zohľadnením aktuálnych poznatkov z praxe. Výsledkom by malo byť zvýšenie dopravného komfortu a bezpečnosti cestnej premávky všetkých účastníkov dopravy pri optimálnych investičných nákladoch a zosúladienie slovenských noriem s európskym štandardom.

Dňa 12. 2. 2020 bola podpísaná zmluva s víťazným uchádzačom.

2.1.4 Spoplatnenie cestnej siete

Vozidlá nad 3,5 tony sú na cestnej sieti spoplatňované elektronickou formou výberu výkonového mýta a vozidlá do 3,5 tony sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlostných cestách prostredníctvom elektronických diaľničných známok.

Mýto

Systém elektronického výberu mýta založený na satelitnej technológii pokrýval v roku 2019 sieť 2 366,26 km (nuluľová sadzba mýta) + 15 233,39 km (nulová sadzba mýta) diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy. Celkový objem vybraného mýta v roku 2019 bol takmer 221 miliónov eur. Prevádzkovatelia vozidiel registrovaných v zahraničí zaplatili 46,4 % z mýta vybraného za celý rok 2019, z toho najviac vozidiel bolo z Poľska, Českej republiky a Maďarska. Zľava z ceny mýta za celý rok 2019 bola priznaná vo výške 3,86 mil., z toho 85 % vozidlám registrovaným na Slovensku.

Diaľničné známky

Vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony, ktoré používajú spoplatnenú sieť diaľnic a rýchlostných ciest, podliehajú časovému spoplatneniu prostredníctvom elektronických diaľničných známok. Spoplatnená sieť zahŕňa 663 km diaľnic a rýchlostných ciest, pričom ceny a typy známok sa od roku 2012 nemenili, ročná – 50 eur, mesačná – 14 eur a 10-dňová – 10 eur. V roku 2019 bolo uhradených celkovo 4 572 220 ks diaľničných známok, čo je o 2,6 % viac ako v roku 2018, z toho 26 % ročných, 14 % 30-dňových a 60 % 10-dňových. Cca 45 % diaľničných známok bolo uhradených elektronicky a 55 % na obchodných miestach. Príjem z úhrady elektronických diaľničných známok predstavoval 79 374 263 eur, čo je nárast oproti roku 2018 o 4 %.

2.1.5 Projekty verejno-súkromného partnerstva

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je verejným obstarávateľom dvoch strategických PPP projektov, ktorými sú PPP projekt rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské

The new STNs will be processed in accordance with all valid and forthcoming legislative regulations of the European Union (hereinafter „EU“) and the Slovak Republic (hereinafter „SR“), STN and technical regulations (hereinafter „TR“), which relate to the given issues, and taking into account current knowledge from practice. The result should be an increase in traffic comfort and road safety of all transport participants at optimal investment costs and the harmonization of Slovak standards with the European standard.

On 12 February 2020, a contract was signed with the winning bidder.

2.1.4 Tolls on the road network

Vehicles over 3.5 tonnes are tolled on the road network electronically in the form of a toll collection, and vehicles up to 3.5 tonnes are tolled on motorways and expressways via electronic motorway toll stickers.

Toll

In 2019, the satellite technology-based electronic toll collection system covered a network of 2,366.26 km (non-zero toll rate) + 15,233.39 km (zero toll rate) of motorways, expressways and Class I, II and III roads. The total amount of toll collected in 2019 was almost EUR 221 million. Operators of vehicles registered abroad paid 46.4% of the toll collected for the whole of 2019, of which most vehicles were from Poland, the Czech Republic and Hungary. The discount from the price of tolls for the whole of 2019 was granted in the amount of EUR 3.86 million, of which 85% to vehicles registered in Slovakia.

Motorway toll stickers

Vehicles with a total weight of up to 3.5 tonnes that use a toll network of motorways and expressways are subject to time tolls via electronic motorway toll stickers. The toll network includes 663 km of motorways and expressways, while prices and types of motorway toll stickers have not changed since 2012, annual - EUR 50, monthly - EUR 14 and 10-day - EUR 10. In 2019, a total of 4,572,220 motorway toll stickers were paid, which is 2.6% more than in 2018, of which 26% annual, 14% 30-day and 60% 10-day. About 45% of motorway toll stickers were paid for electronically and 55% at points of sale. Revenue from the payment of electronic motorway toll stickers amounted to EUR 79,374,263, which is an increase of 4% compared to 2018.

2.1.5 Public-private partnership projects

The Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic is the public procurer of two strategic PPP projects, which are the PPP project of the R1 Nitra - Tekovské Nemce

Nemce spojenej so severným obchvatom Banskej Bystrice a PPP projekt diaľnice D4 Jarovce – Rača spojenej s rýchlostnou cestou R7 Bratislava, Prievoz – Holice.

V rámci PPP projektu R1 bola v nadväznosti na Konceptiu rozmiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách na Slovensku pripravená investičná akcia, pozostávajúca z výstavby dvoch odpočívadiel situovaných v katastri obce Pohranice na oboch stranách rýchlostnej cesty R1. V roku 2019 bolo v procese zabezpečenie majetkovoprávneho vyrovnania pozemkov dotknutých realizáciou predmetného obojstranného odpočívadla Pohranice.

Intenzity dopravy prekračovali očakávané hodnoty naďalej aj v roku 2019, pričom zo strany koncesionára PPP projektu R1 prišlo aj k príprave podkladov a plánu opatrení s cieľom zabezpečiť zníženie hodnôt hluku v oblastiach so zvýšenou dopravnou intenzitou.

V súvislosti s PPP projektom D4R7 v priebehu roka 2019 akcelerovala výstavba jednotlivých úsekov PPP projektu D4R7 s cieľom čím skôr odovzdať jednotlivé úseky do užívania motoristickej verejnosti, pričom na konci roka 2019 sa začal proces technického odovzdávania niektorých úsekov v zmysle relevantných ustanovení koncesnej zmluvy.

V rámci PPP projektu D4R7 ministerstvo v spolupráci s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., tiež aktívne rokovalo s koncesionárom PPP projektu D4R7 s cieľom zabezpečiť prepojenie diaľnic D1 a D4 čo najskôr, pričom samotné zrealizovanie tohto strategického prepojenia je rozdelené do niekoľkých fáz výstavby a vyžaduje si vzájomnú časovú a technickú koordináciu.

V roku 2019 tiež prebehli intenzívne práce v rámci prestavby križovatky Prievoz na plnohodnotnú mimoúrovňovú križovatkú prepájajúcu diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R7, pričom na niektorých mestských komunikáciách boli doplnené vyhradené pruhy pre autobusy a nákladnú dopravu tak, aby bolo možné mestu Bratislava zabezpečiť preferenciu mestskej verejnej dopravy, a tým zmierniť dosah uzávierok na každodenný život obyvateľov hlavného mesta.

Plán na rok 2020

V rámci výstavby diaľnic a rýchlostných ciest budú prebiehať práce na rozostavaných úsekoch D1, D3, R2 a R4. Po ukončení prebiehajúceho verejného obstarávania na zhotoviteľa stavebných prác a následne po podpísaní zmluvy o dielo sa začnú stavebné práce aj na ďalších úsekoch R2, R3 a R4. Taktiež bude pokračovať investičná príprava vybraných úsekov (napr. úseku D1 Turany – Hubová, D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica).

Do konca roka 2020 plánuje NDS vyhlásiť 7 súťaží na zhotoviteľov stavebných prác, spolu na cca 21,38 km diaľnic

expressway connected to the northern bypass of Banská Bystrica and the PPP project of the D4 Jarovce - Rača motorway connected to the R7 Bratislava, Prievoz - Holice expressway.

As part of the PPP R1 project, an investment project was prepared in connection with the Concept of the distribution of rest areas on motorways and expressways in Slovakia, consisting of the construction of two rest areas located in the cadastre of the municipality of Pohranice on both sides of the R1 expressway. In 2019, the process of securing the property settlement of the lands affected by the implementation of the Pohranice two-way rest area in question was in the process.

Traffic intensities continued to exceed expected values in 2019, while the PPP R1 project concessionaire also prepared documents and a plan of measures to ensure noise reduction in areas with increased traffic intensity.

In connection with the PPP D4R7 project, the construction of individual sections of the PPP D4R7 project accelerated during 2019, with the aim of handing over individual sections to the motoring public as soon as possible, while at the end of 2019 the process of technical handover of certain sections in accordance with the relevant provisions of the concession contract was started.

Within the PPP D4R7 project, the Ministry in cooperation with Národná diaľničná spoločnosť, a.s. also actively negotiated with the PPP D4R7 project concessionaire, in order to ensure the interconnection of the D1 and D4 motorways as soon as possible, while the actual implementation of this strategic interconnection is divided into several construction phases and requires mutual time and technical coordination.

In 2019, intensive work was also carried out as part of the reconstruction of the Prievoz intersection into a full-fledged traffic interchange connecting the D1 motorway and the R7 expressway, whereas on some city roads, reserved lanes for buses and freight transport have been added so that the city of Bratislava can be given a preference for city public transport, thereby alleviating the impact of closures on the everyday lives of the inhabitants of the capital city.

Plan for 2020

As part of the construction of motorways and expressways, work will be carried out on the sections D1, D3, R2 and R4 under construction. After the end of the ongoing public procurement for the construction contractor and subsequently after the signing of the contract for work, the construction works will also start on other sections R2, R3 and R4. The investment preparation of selected sections will also continue (e.g. section D1 Turany - Hubová, D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové, D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica).

By the end of 2020, the NDS plans to announce 7 tenders for construction contractors, together for approximately

a rýchlostných ciest. Zároveň sa bude pokračovať v príprave a vo vyhlasovaní súťaží na projektovú dokumentáciu projektov diaľnic a rýchlostných ciest tak, aby bolo možné pokračovať v príprave najpotrebnejších úsekov. Zároveň sa v roku 2020 predpokladá odovzdanie 16,99 km diaľnic do užívania (D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (11,32 km), D1 Privádzka Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa, D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec (5,67 km).

Bude pokračovať modernizácia a údržba ciest I. triedy, v rámci finančných možností s ohľadom na pridelené zdroje rozpočtu na rok 2020 tak, aby v budúcnosti nevyžadovali nákladnejšiu rekonštrukciu. Ministerstvo pripravilo v spolupráci s rezortom financií memorandum o zabezpečení dodatočného navýšenia finančných prostriedkov určených na údržbu a opravy ciest I. triedy na najbližšie obdobie. V súčasnosti prebieha pod záštitou Slovenskej správy ciest súťaž „VELKOPLOŠNÉ OPRAVY CIEST I. TRIEDY V SPRÁVE SSC“.

2.2 Cestná doprava

2.2.1 Oddelenie cestnej dopravy

V oblasti cestnej dopravy ministerstvo vytvára podmienky na zapojenie sa cestných dopravcov so sídlom na území Slovenskej republiky do medzinárodnej delby práce. Pre prepravu uskutočňované mimo územia Európskej únie sa zabezpečujú licencie CEMT a príslušné prepravné povolenia.

K 31. 12. 2019 evidujeme:

- **7 668** držiteľov licencie Spoločenstva nákladnej cestnej dopravy,
- **50 489** platných overených kópií vydaných vzhľadom na počet vozidiel podniku prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- **893** držiteľov licencie Spoločenstva autokarovej a autobusovej dopravy,
- **3 727** platných overených kópií vydaných vzhľadom na počet vozidiel autokarovej a autobusovej dopravy,
- **3 920** vydaných osvedčení vodiča pre medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu v prenájme alebo za úhradu podľa licencie Spoločenstva (nárast 30,1 % oproti roku 2018).

V rámci prepravy nebezpečných vecí v súlade s dohodou ADR bolo v roku 2019 vydaných, resp. predĺžených **94** osvedčení o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečných vecí cestnou dopravou, **1 617** ADR osvedčení o školení vodiča a **390** osvedčení o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí.

V prípade medzinárodnej autobusovej prepravy k 31. 12. 2019 evidujeme 24 povolení na pravidelnú medzinárodnú autobusovú linku v súlade s ustanoveniami nariadenia

21.38 km of motorways and expressways. At the same time, the preparation and announcement of tenders for the project documentation of motorway and expressway projects will continue so that it is possible to continue the preparation of the most necessary sections. At the same time, 16.99 km of motorways are expected to be handed over for use in 2020 (D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11.32 km), D1 Feeder Lietavské Lúčka - Žilina Stage II, D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec (5.67 km).

The modernization and maintenance of Class I roads will continue, within the financial possibilities, taking into account the allocated resources of the 2020 budget so that they do not require more expensive reconstruction in the future. The Ministry, in cooperation with the Ministry of Finance, prepared a memorandum on ensuring an additional increase in funding intended for the maintenance and repair of Class I roads for the near future. At present, under the auspices of the Slovak Road Administration, the tender „LARGE AREA REPAIRS OF CLASS I ROADS UNDER THE SSC ADMINISTRATION“ is underway.

2.2 Road transport

2.2.1 Department of Road Transport

In the area of road transport, the Ministry creates conditions for the involvement of road carriers based in the Slovak Republic in the international division of labour. CEMT licenses and relevant transport permits shall be provided for shipments carried out outside the European Union.

As at 31 December 2019, we have recorded:

- **7,668** Community road haulage license holders,
- **50 489** valid certified copies issued with regard to the number of vehicles of the undertaking of the road transport operator,
- **893** holders of a Community license for coach and bus transport services,
- **3,727** valid certified copies issued with regard to the number of coach and bus vehicles.
- **3,920** driver licenses issued for international road haulage for hire or reward under a Community license (increase of 30.1% compared to 2018).

In the area of transport of dangerous goods under the ADR agreement, in 2019 **94** certificates of professional competence for safety advisers for the transport of dangerous goods by road were issued or extended, **1,617** ADR certificates of driver training and **390** certificates of vehicle approval for transport of specific dangerous goods were issued.

In the case of international bus transport, as at 31 December 2019 we register 24 licenses for a regular international bus line in accordance with the provisions of Regulation (EC) No.

(ES) č. 1073/2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy.

V roku 2019 bol prijatý zákon č. 9/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. V ustanoveniach zákona sú upravené vhodnejšie podmienky v oblasti podnikania v taxislužbe, ako aj opatrenia smerujúce k predchádzaniu nelegálnemu spôsobu podnikania v taxislužbe. Taktiež sú tam znenia zabezpečujúce účinnejšiu kontrolu.

V zbierke zákonov bola uverejnená aj vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 75/2019 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení vyhlášky č. 43/2016 Z. z. Vyhláška upravuje podrobnosti o skúškach vodiča vozidla taxislužby, aj o skúškach na získanie odbornej spôsobilosti na vykonávanie taxislužby.

Ďalej bol prijatý zákon č. 146/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z., o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. V tomto zákone je transponovaná smernica Komisie (EÚ) 2018/1846, ktorá upravuje niektoré ustanovenia medzinárodných dohôd o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru po cestách (ADR).

V roku 2019 vstúpil do platnosti aj zákon č. 386/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Ustanovujú sa nové podmienky na udelenie oprávnenia na vykonávanie skúšok na získanie a predĺženie platnosti preukazu inštruktora autoškoly, ďalej sa určuje zabezpečenie kontrolnej činnosti výkonu vodičských kurzov. V zákone sú uvedené aj opatrenia na zlepšenie podnikateľského prostredia, pretože sa zrušuje miestna príslušnosť okresného úradu v sídle kraja pri vydávaní inštruktorského preukazu.

2.2.2 Oddelenie schvaľovania vozidiel

Oddelenie schvaľovania vozidiel (OSV) vystupuje v súlade s ustanoveniami zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) ako typový schvaľovací úrad a zodpovedá za všetky aspekty typového schválenia vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek. Na základe medzinárodných dohôd spolupracuje s príslušnými orgánmi krajín Európskeho spoločenstva a orgánmi tretích krajín. Zabezpečuje vzájomnú informovanosť vo vymedzených činnostiach, notifikuje technické služby za Slovenskú republiku

1073/2009 on common rules for access to the international coach and bus transport market.

In 2019, Act No. 9/2019 Coll. was passed, amending and supplementing Act No. 56/2012 Coll. on road transport, as amended, and amending and supplementing certain acts. The provisions of the act regulate more suitable conditions in the field of business in the taxi service, as well as measures aimed at preventing the illegal way of doing business in the taxi service. There are also wordings to ensure more effective control.

The Decree of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic No. 75/2019 Coll. was also published in the Collection of Laws, amending and supplementing the Decree of the Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic No. 124/2012 Coll., which implements Act No. 56/2012 Coll. on road transport, as amended by the Decree No. 43/2016 Coll. The Decree regulates the details of the examinations of the driver of a taxi service vehicle, as well as the examinations for the acquisition of professional competence to perform a taxi service.

Furthermore, Act No. 146/2019 Coll. was passed, amending and supplementing Act No. 56/2012 Coll., amending and supplementing Act No. 56/2012 Coll., on road transport, as amended, amending and supplementing certain acts. This Act transposes Commission Directive (EU) 2018/1846, which regulates certain provisions of international agreements on the inland transport of dangerous goods by road (ADR).

In 2019, Act No. 386/2019 Coll. also entered into force, amending and supplementing Act No. 93/2005 Coll., on driving schools and on amending and supplementing certain acts, as amended, and amending and supplementing certain acts. New conditions are established for the granting of authorization to conduct examinations for obtaining and renewing the validity of a driving school instructor's license, and the provision of control activities for the performance of driving courses is further determined. The act also contains measures to improve the business environment, as the local jurisdiction of the district office in the seat of the region is abolished when issuing an instructor's card.

2.2.2 Vehicle Approval Department

The Vehicle Approval Department (VAD) acts in accordance with the provisions of Act No. 106/2018 Coll. on the operation of vehicles in road traffic and on amending and supplementing certain acts (hereinafter referred to as "Act No. 106/2018 Coll.") as a type approval authority and is responsible for all aspects of type approval of vehicles, systems, components or separate technical units. We collaborate with competent authorities in the countries of the European Community and third country authorities on the basis of international agreements. The Department is responsible for the exchange of information regarding specific activities, notifies technical services for the Slovak Republic in the bodies of

v orgánoch Európskych spoločenstiev a v Európskej únii, zastupuje Slovenskú republiku v orgánoch Európskej hospodárskej komisie a Európskej únie v oblasti schvaľovania vozidiel, technických a emisných kontrol a úzko spolupracuje s orgánmi Policajného zboru na všetkých stupňoch riadenia.

V rámci pôsobnosti OSV bolo v roku 2019 udelených 173 typových schválení EÚ vozidla, 229 národných typových schválení vozidla, 29 typových schválení systému komponentu alebo samostatnej technickej jednotky.

Ku koncu roka 2019 celkovo OSV evidovalo:

- **1 734** výrobcov a zástupcov výrobcov vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek,
- **4 873** osvedčení o typovom schválení a typovom schválení EÚ vozidla a ich rozšírení,
- **2 120** osvedčení o vnútroštátnom typovom schválení systému, komponentu, alebo samostatnej technickej jednotky vozidla a ich rozšírení,
- **2 998** homologizácií typu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek.

Z právnych predpisov EÚ týkajúcich sa technických kontrol vyplýva povinnosť pre vozidlá v každom členskom štáte, ktoré sú v tomto štáte registrované, podrobiť sa pravidelným kontrolám technického stavu a pravidelným emisným kontrolám, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie bezpečnosti prevádzky na pozemných komunikáciách a kontrolu správnosti funkcie komponentov ovplyvňujúcich spaľovací proces v motore vozidla a eliminujúcich produkciu škodlivín vypúšťaných do ovzdušia. S týmto cieľom je zavedený systém pravidelných kontrol všetkých vozidiel na staniciach technickej kontroly (STK) a pracoviskách emisnej kontroly (EK).

Ku dňu 31.12.2019 bolo na Slovensku **153** staníc technickej kontroly (STK) a **197** pracovísk emisných kontrol vozidiel (PEK).

the European Communities and in the European Union, represents the Slovak Republic in the bodies of the European Economic Commission and the European Union in the field of vehicle approval, roadworthiness and emission inspections and cooperates closely with the Police Corps at all levels of management.

Within the scope of the VAD, in 2019 173 EU vehicle type-approvals, 229 national vehicle type-approvals, 29 component system or separate technical unit type-approvals were granted.

The Vehicle Approval Department recorded the following totals at the end of 2019:

- **1734** manufacturers and representatives of manufacturers of vehicles, systems, components or separate technical units,
- **4873** certificates of type approvals and EC type approvals for vehicles and their extensions,
- **2120** certificates of national type approval of a system, component or separate technical unit of a vehicle and their extensions
- **2998** homologization of type of systems, components or separate technical units,

EU legislation on roadworthiness tests obliges vehicles in each Member State that are registered in that Member State to undergo the periodic roadworthiness tests and periodic emission checks necessary to ensure road safety and the control of the correct functioning of components affecting combustion process in the vehicle engine and eliminating the production of pollutants released into the air. For this purpose, a system of regular inspections of all vehicles at technical inspection stations (STK) and emission control workplaces (EK) has been introduced.

As at 31 December 2019, there were **153** technical inspection stations (STK) and **197** vehicle emission control workplaces (PEK) in Slovakia.

Počty TK a EK za rok 2019

Roadworthiness and emissions inspection totals in 2019

	DRUH KONTROLY/TYPE OF INSPECTION	
	Technická kontrola pravidelná Regular roadworthiness inspection	Emisná kontrola Emissions inspection
Počet spôsobilých vozidiel/Number of eligible vehicles	1 086 911	1 196 237
Počet nespôsobilých vozidiel/Number of ineligible vehicles	23 948	63 145
Počet dočasne spôsobilých vozidiel/Number of temporarily eligible vehicles	138 888	27 277
Celkový počet vykonaných pravidelných kontrol v roku 2019 <i>Total number of regular inspections performed in 2019</i>	1 249 747	1 286 659

Výsledky KO za rok 2019

Originality inspection results from 2019

	Výsledky KO/Originality inspection outcomes
Dočasne spôsobilé/Temporarily eligible	1 558
Nespôsobilé/Ineligible	137
Spôsobilé/Eligible	144 473
Celkový počet vykonaných KO v roku 2019/Total number of originality inspections performed in 2019	116 168

Aby sa zamedzilo nelegálnemu obchodovaniu s vozidlami a krádežiam vozidiel a ich následnej legalizácii, je potrebné venovať zvýšenú pozornosť ich kontrole pred registráciou a preregistráciou. V tejto súvislosti je zriadená sieť pracovísk kontroly originality vozidiel.

Z celkového počtu vykonaných KO za rok 2019 bolo v 125 prípadoch zaznamenané pozmeňovanie identifikátorov vozidla (napr. VIN číslo, výrobný štítok), v 13 prípadoch boli pozmenené doklady vozidla, v 426 prípadoch sa vozidlo nachádzalo v pátraní a v 221 prípadoch sa v pátraní nachádzali doklady vozidla.

Z dôvodu ochrany životného prostredia znižovaním celkového podielu emisií z dopravy sa v posledných rokoch kladú vysoké nároky na emisné systémy vozidiel. Jednou z možností, ako prispieť k uvedenému cieľu, je aj využívanie alternatívnych palív na pohon vozidiel. Najdostupnejším a cenovo výhodným spôsobom, ktorý predstavuje prínos nielen pre ekonomiku prevádzky vozidla, ale aj podstatne znižuje záťaž na životné prostredie, je montáž plynového zariadenia a prevádzkovanie vozidla za použitia alternatívnych palív LPG, CNG a LNG.

Uvedené alternatívne pohony je možné na Slovensku do vozidla inštalovať v špeciálnych pracoviskách montáže plynových zariadení odborne spôsobilými osobami (technikmi).

Ku koncu roka 2019 bolo v SR zriadených 50 pracovísk montáže plynových zariadení, uvedené pracoviská vykonali 1 513 prestavieb motorových vozidiel s montážou plynového zariadenia LPG, resp. CNG. Činnosť na uvedených pracoviskách zabezpečovalo 73 technikov. Z toho LPG technikov bolo 69 a technici CNG boli 4.

2.2.3 Bezpečnosť cestnej premávky

Oddelenie bezpečnosti cestnej premávky (v skratke „BECEP“) je národným koordinátorom zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike.

BECEP sa spolu s ostatnými zainteresovanými subjektmi, najmä rezortmi vnútra, školstva a zdravotníctva aktívne podieľa na dosiahnutí základného cieľa stanoveného Stratégiou zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020), ktorým je zníženie počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách do roku 2020 o jednu polovicu v porovnaní s počtom v roku 2010.

In order to prevent illicit vehicle trafficking and vehicle theft and subsequent legalization, increased attention needs to be paid to pre-registration and registration renewal check. In this context, a network of vehicle originality inspection offices has been set up.

Of the total number of performed KO in 2019, in 125 cases the modification of vehicle identifiers was recorded (e.g. VIN number, production plate), in 13 cases the vehicle documents were changed, in 426 cases the vehicle was in search and in 221 cases vehicle documents were in search.

Due to the protection of the environment by reducing the total share of emissions from transport, high demands have been placed on the emission systems of vehicles in recent years. One of the ways to contribute to this goal is the use of alternative fuels to power vehicles. The most affordable and cost-effective way, which not only benefits the economy of the vehicle's operation, but also significantly reduces the burden on the environment, is the installation of gas equipment and the operation of the vehicle using alternative fuels LPG, CNG and LNG.

These alternative drives can be installed in the vehicle in Slovakia in special workplaces for the installation of gas equipment by professionally qualified persons (technicians).

At the end of 2019, 50 workplaces for the installation of gas equipment were established in the Slovak Republic, and these workplaces carried out 1,513 reconstructions of motor vehicles with the installation of LPG or CNG gas equipment. Activities at these facilities were performed by 73 technicians. Of these, 69 were LPG technicians and 4 were CNG technicians.

2.2.3 Road safety

The Road Safety Department (abbreviated as “BECEP”) is the national coordinator of efforts to increase road safety in the Slovakia.

BECEP, together with other stakeholders, together with other stakeholders, especially the Ministries of Interior, Education and Health, actively participates in achieving the basic goal set by the Strategy for Increasing Road Safety in the Slovak Republic in 2011-2020 (National Plan of the Slovak Republic for BECEP 2011-2020), which is to reduce the number of people killed in road accidents by one half by 2020 compared to 2010.

Porovnanie dopravnej nehodovosti v SR a ČR v roku 2019

Comparison of traffic accident rates in Slovakia and Czech Republic in 2019

	Celkový počet dopravných nehôd (DN) Total number of traffic accidents	Počet usmrtených osôb pri DN Number of traffic accident fatalities	Počet ťažko zranených osôb pri DN Number of major traffic accident injuries	Počet ľahko zranených osôb pri DN Number of minor traffic accident injuries
SR/Slovakia	13 741	245	1 050	5 515
ČR/Czech Republic	107 572	547	2 110	23 935

Zdroj: Štatistiky MV SR, Štatistiky Polície ČR

Source: Slovak Ministry of Interior and Czech Police statistics

BECEP počas roku 2019 vykonával osvetovú, vzdelávaciu a propagačnú činnosť, čím prispel k zvyšovaniu bezpečnosti na slovenských cestách.

V roku 2019 BECEP realizoval viacero úspešných podujatí a projektov pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky, medzi ktoré možno zaradiť:

- „BECEP v akcii 2019“ – séria podujatí pre širokú verejnosť v regiónoch SR zahrňujúca zariadenia ako simulátor nárazu, simulátor prevrátenia a okuliare simulujúce stav opitosti,
- vzdelávacie a tréningové podujatia pre vodičov osobných automobilov a vodičov motocyklov,
- spoluorganizácia dopravno-bezpečnostnej súťaže „Vodič roka“,
- inzercia BECEP v populárnom časopise pre deti Macko Pusík,
- projekt zabezpečenia reflexných prvkov pre všetkých žiakov 1. ročníkov základných škôl na území SR.

BECEP okrem organizácie a podpory osvetových a vzdelávacích podujatí propagoval dôležitosť zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v rôznych typoch masmédií, na odborných konferenciách a v neposlednom rade aj prostredníctvom bezodplatnej distribúcie reflexných a vzdelávacích materiálov účastníkom cestnej premávky.

2.3 Inštitút dopravnej politiky

Inštitút dopravnej politiky bol zriadený ako samostatná sekcia 1. mája 2019 ako nástupnícky útvar predchádzajúceho odboru stratégie a rozvoja. V súlade s organizačným poriadkom ministerstva plnil v roku 2019 úlohy na úseku verejnej osobnej a nemotorovej dopravy – príprava novej vyhlášky o verejnej osobnej doprave, nového „cyklozákona“ o poskytovaní dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, administrovanie a vyhodnocovanie výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky (odbor harmonizácie verejnej osobnej dopravy), na úseku rozvoja dopravnej infraštruktúry – spracovanie stanovísk k územným plánom z hľadiska zámerov rozvoja dopravnej infraštruktúry, posudzovanie vplyvov zámerov (projektov) na životné prostredie a identifikáciu

During 2019, BECEP carried out educational, training and promotional activities, thus contributing to increasing safety on Slovak roads.

In 2019, BECEP implemented several successful events and projects to increase road safety, including:

- „BECEP in action 2019“ - a series of events for the general public in the regions of the Slovak Republic, including devices such as a crash simulator, a rollover simulator and goggles simulating the state of intoxication;
- educational and training events for car and motorcycle drivers;
- co-organization of the “Driver of the Year” traffic safety competition;
- BECEP advertising in the popular children’s magazine Macko Pusík,
- project of providing reflective elements for all pupils of the 1st year of primary schools in the territory of the Slovak Republic.

In addition to organizing and supporting awareness-raising and educational events, BECEP promoted the importance of increasing road safety in various types of mass media, at professional conferences and, last but not least, through the free distribution of reflective and educational materials to road users.

2.3 Transport Policy Institute

The Institute of Transport Policy was established as a separate section on 1 May 2019 as a successor unit of the previous Department of Strategy and Development. In accordance with the organizational rules of the Ministry, in 2019 it performed tasks in the field of public passenger and non-motorized transport - preparation of a new decree on public passenger transport, a new „cycling act“ on subsidies to support the development of cycling transport and cycling tourism, administration and evaluation of calls for applications for providing subsidies to support the development of cycling transport and cycling tourism (Department of Harmonization of Public Passenger Transport), in the field of transport infrastructure development - elaboration of opinions on land-use plans in terms of transport infrastructure development intentions, assessment of impacts of intentions (projects) on the environment and

prípadných konfliktov s plánovanými dopravnými stavbami (odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry), ďalej plnil úlohy v oblasti aktualizácie Dopravného modelu SR a vykonávania analytických činností (analytický útvar v rámci Inštitútu dopravnej politiky).

Odbor harmonizácie verejnej dopravy koordinuje rozvoj cyklistickej dopravy a v súlade so zákonom č. 151/2019 Z. z. o poskytovaní dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky vyhlasuje a vyhodnocuje výzvy na predkladanie žiadostí o dotácie a pracuje na opatreniach na podporu verejnej osobnej dopravy. V priebehu roku 2019 bola finalizovaná nová vyhláška o verejnej osobnej doprave – Vyhláška č. 5/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy.

Jednou z nosných činností **odboru rozvoja dopravnej infraštruktúry** (ORDI) je spracovanie stanovísk k územnoplánovacím dokumentáciám za ministerstvo podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

V rámci posudzovania územnoplánovacej dokumentácie sa hodnotia rozvojové zámery obcí, miest či samosprávnych krajov pri rešpektovaní princípu udržateľného rozvoja, pričom rezort dopravy sa zameriava najmä na riešenie oblasti dopravy a presadzovania záujmov štátu v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry. Nemenej významnú úlohu predstavuje aj posudzovanie jednotlivých zámerov (projektov), ako aj strategických dokumentov (koncepce, územné plány, programy spolufinancované z Európskych štrukturálnych a investičných fondov a pod.) podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, kde ORDI vydáva stanoviska za ministerstvo dopravy ako rezortný orgán, a to z pohľadu dopravy.

V roku 2019 ORDI vydal stanoviska k 170 územným plánom v rámci stavebného zákona a viac ako 710 stanovísk v rámci zákona č. 24/2006 Z. z., z toho k územným plánom bolo vydaných takmer 120 stanovísk a k zámerom a ostatným strategickým dokumentom viac ako 590 stanovísk.

Analytický útvar

Analytický útvar plní úlohy v zmysle organizačného poriadku, v súlade s vopred stanoveným a schváleným Akčným plánom a s cieľmi projektu Operačného programu Efektívna verejná správa (EVS) „Budovanie a rozvoj analytických kapacít útvarov na vybraných orgánoch štátnej správy“. Popri tom aktívne spolupracuje s ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy na viacerých strategických materiáloch celonárodného významu.

Analytický útvar pracoval v roku 2019 na aktualizácii Dopravného modelu SR ako „enabling condition“ pre nové programové obdobie z hľadiska čerpania európskych štrukturálnych a investičných fondov v oblasti dopravy, plnil uznesenie vlády k Stratégii lepšej regulácie RIA 2020 (uznesenie vlády

identifying potential conflicts with planned transport constructions (Department of Transport Infrastructure Development), it also performed tasks in the field of updating the Transport Model of the Slovak Republic and performing analytical activities (analytical department within the Transport Policy Institute).

The Department of Public Transport Harmonization coordinates the development of cycling transport and in accordance with Act No. 151/2019 Coll. on the provision of subsidies to support the development of cycling transport and cycling tourism announces and evaluates calls for applications for subsidies and works on measures to support public passenger transport. In the course of 2019, a new decree on public passenger transport was finalized - the Decree No. 5/2020 Coll., which implements certain provisions concerning the ordering of public passenger transport.

One of the main activities of the **Department of Transport Infrastructure Development** (ORDI) is the elaboration of opinions on land planning documentation for the Ministry pursuant to Act No. 50/1976 Coll. on land planning and building regulations (Building Act).

As part of the assessment of land planning documentation, the development plans of municipalities, cities or self-governing regions are evaluated while respecting the principle of sustainable development, while the Ministry of Transport focuses mainly on solving the area of transport and promoting state interests in transport infrastructure development. An equally important task is the assessment of individual intentions (projects), as well as strategic documents (concepts, land-use plans, programmes co-financed by the European Structural and Investment Funds, etc.) according to Act No. 24/2006 Coll. on environmental impact assessment, as amended, where ORDI issues opinions on behalf of the Ministry of Transport as a departmental body, from the point of view of transport.

In 2019, ORDI issued opinions on 170 land-use plans under the Building Act and more than 710 opinions under Act No. 24/2006 Coll., of which almost 120 opinions were issued on land-use plans and more than 590 opinions on intentions and other strategic documents.

Analytical department

The analytical department performs tasks in accordance with the organizational rules, in accordance with the pre-established and approved Action Plan and the objectives of the project of the Operational Programme Effective Public Administration (EVS) „Building and development of analytical capacities of departments in selected state administration bodies“. In addition, it actively cooperates with other central state administration bodies on several strategic materials of national importance.

In 2019, the analytical department worked on updating the Transport Model of the Slovak Republic as an „enabling condition“ for the new programming period in terms of drawing European structural and investment funds in the field of transport, fulfilled the Government Resolution on the Strategy of Better Regulation

SR č. 50/2019 k „Auditu legislatívy z pohľadu goldplatingu“, bol spracovaný komplexný audit legislatívy v gescii MDV SR. Analytici sa tiež podieľali na príprave implementačného mechanizmu politiky súdržnosti EÚ po roku 2020.

Okrem priorit plnil analytický útvar množstvo iných úloh vrátane spolupráce na prierezových národných strategických dokumentoch a vrátane odborného posudzovania výstupov odborných a analytických útvarov iných ÚOŠS. Z nich môžeme uviesť napríklad:

- spracovanie analýzy a odpočtu plnenia úloh Národného programu reforiem Slovenskej republiky 2018 za oblasť pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby SR;
- Návrh opatrení do Národného programu reforiem na rok 2019;
- monitoring a hodnotenie úloh Akčného plánu NPR za rok 2018 a aktualizáciu úloh na rok 2019;
- monitoring a spoluprácu pri spracovaní Súhrnnej implementačnej správy 2018 za oblasť dopravy v rámci plnenia úloh Revízie výdavkov v rezorte podľa prijatého uznesenia vlády;
- vypracovanie analýzy „Riešenie problematiky vyvolaných investícií v susedných krajinách“, úloha vyplýva z implementačného plánu úloh Revízie výdavkov v rámci plnenia úlohy znižovania nákladov pri výstavbe dopravnej infraštruktúry;
- Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach a zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe;
- analýzu alternatívnych riešení verejnej dopravy v odľahlých a vidieckych oblastiach v rámci zefektívnenia fungovania verejnej osobnej dopravy;
- Národnú dopravnú autoritu – analýza riešenia otázok harmonizácie dopravy;
- rozpracovanie opatrení vyplývajúcich zo Stratégie hospodárskej politiky SR do roku 2030 pre MDV SR;
- odpočet plnenia opatrení MDV SR k Národnému programu reforiem za rok 2018;
- Víziu a stratégiu rozvoja Slovenska do roku 2030 – podklad za MDV SR pre Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu;
- metodickú príručku k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz;
- spoluprácu na analýze OECD Regulatory Policy Review of the Slovak Republic.

2.3.1 Dopravný model

Funkčný Dopravný model SR (DM SR) je jedným z nevyhnutných predpokladov čerpania fondov EÚ v novom programovom období rokov 2021 – 2027. Nesplnenie tejto povinnosti do konca roka 2020 by viedlo k pozastaveniu preplácania

RIA 2020 (the Government Resolution No. 50/2019 on the “Audit of Legislation from the Perspective of Gold Plating”), a comprehensive audit of legislation under the auspices of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic was prepared. Analysts also participated in the preparation of the implementation mechanism of the EU cohesion policy after 2020.

In addition to the priorities, the analytical department performed a number of other tasks, including cooperation on cross-sectional national strategic documents and expert assessment of the outputs of professional and analytical departments of other central state administration bodies. Among them we can mention for example:

- elaboration of analysis and deduction of fulfilment of tasks of the National Reforms Programme of the Slovak Republic 2018 for the area of competence of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic;
- Proposal of measures for the National Reforms Programme for 2019;
- monitoring and evaluation of the tasks of the NRP Action Plan for 2018 and updating of tasks for 2019;
- monitoring and co-operation in the elaboration of the Summary Implementation Report 2018 for the area of transport within the fulfilment of the tasks of the Revision of Expenditures in the Ministry according to the adopted government resolution;
- elaboration of the analysis „Addressing the issue of induced investments in neighbouring countries“, the task follows from the implementation plan of the tasks Revision of Expenditures within the fulfilment of the task of reducing costs in the construction of transport infrastructure;
- Draft Decree of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic, which implements certain provisions concerning the ordering of public passenger transport in accordance with Act No. 56/2012 Coll. on road transport, Act No. 514/2009 Coll. on transport on railways and Act No. 338/2000 Coll. on inland navigation;
- analysis of alternative solutions to public transport in remote and rural areas in order to make public passenger transport more efficient;
- National Transport Authority - analysis of solutions to issues of transport harmonization;
- elaboration of measures resulting from the Strategy of Economic Policy of the Slovak Republic until 2030 for the Ministry of Transport and Development of the Slovak Republic;
- deduction of the implementation of the measures of the Ministry of Transport and Development of the Slovak Republic to the National Reforms Programme for 2018;
- Vision and strategy of Slovakia's development until 2030 - basis for the Ministry of Transport and Development of the Slovak Republic for the Office of the Deputy Prime Minister of the SR for Investment and Informatization
- methodological manual for the compilation of traffic models and traffic forecasts;
- cooperation on the analysis of the OECD Regulatory Policy Review of the Slovak Republic.

2.3.1 Transport model

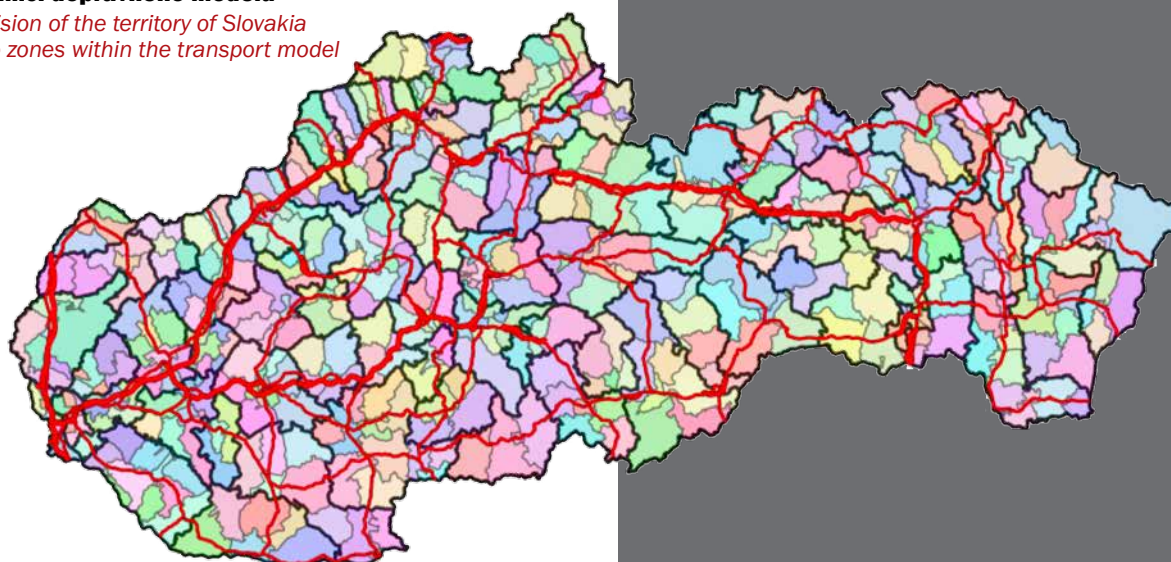
The functional Transport Model of the Slovak Republic (TM SR) is one of the necessary preconditions for drawing EU funds in the new programming period of 2021 - 2027. Failure to comply with this obligation by the end of 2020 would lead to the suspension of

výdavkov zo strany EK. Údaje z aktualizovaného DM SR majú byť základným vstupom na spracovanie zásobníka projektov pre programové obdobie 2021 – 2027. V roku 2019 prebiehal zber údajov potrebných pre aktualizáciu DM SR, a to na základe rokovaní s organizáciami v gescii ministerstva (ŽSR, NDS a.s., SSC, Cargo, ZSSK). Na aktualizácii DM SR spolupracuje MDV SR s Ministerstvom financií SR (Útvar Hodnota za peniaze), ako aj so Štatistickým úradom SR (ŠÚ SR). Aktuálne dáta sú nevyhnutné v súvislosti s potrebou premietnutia ostatného vývoja v oblasti dopravnej infraštruktúry a prepravných výkonov v osobnej a nákladnej železničnej doprave od zostavenia 1. verzie DM SR. Aktualizované dáta sú postupne zapracovávané do databáz DM SR.

Bolo realizované nové zonálne členenie územia SR v rámci dopravného modelu, keď prišlo k zvýšeniu počtu zón v rámci SR na 451 z pôvodných 275, čo umožní presnejšie modelovanie v rámci plánovania dopravnej infraštruktúry, a to aj na nižšej úrovni, ako sú hlavné dopravné trasy. V roku 2019 boli upravené aj výsledky mobilného prieskumu z roku 2015 (z dôvodu vykazovania nereálnych hodnôt) a aktualizovaná dopravná infraštruktúra (vrátane jej technických parametrov, uzlov pre individuálnu automobilovú dopravu, zastávok verejnej osobnej dopravy) a napojenie zón na dopravnú infraštruktúru (cestná a železničná infraštruktúra vrátane vnútrozemských vodných ciest) – model ponuky. V súčasnosti prebieha napĺňanie databázy 451 zón DM SR získanými údajmi o obyvateľstve (zabezpečuje MF SR) na základe demografických a socioekonomických údajov o obyvateľstve. Údaje z aktualizovaného DM SR budú základným vstupom pre hodnotenie projektov a v spolupráci ÚHP na spracovanie zásobníka projektov pre nové programové obdobie 2021 – 2027.

Rozdelenie územia Slovenska do zón v rámci dopravného modelu

Division of the territory of Slovakia into zones within the transport model



Cestné komunikácie

- Diaľnice
- 1. trieda
- Rýchlostné
- Okresy

Zóny

-
-
-

Roads

- Motorways
- Class I
- Expressways
- Districts

Zones

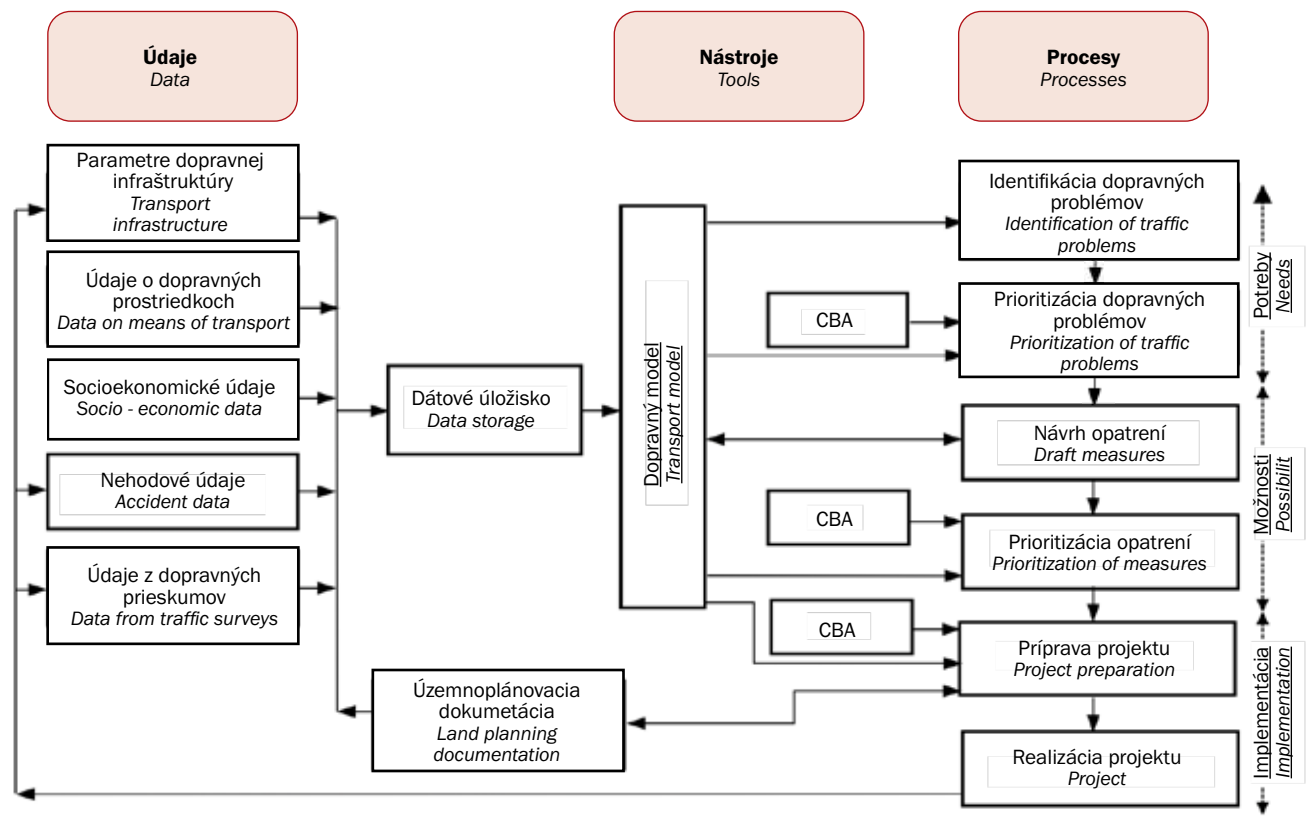
-
-
-

reimbursement of expenditures by the EC. Data from the updated TM SR should be the basic input for the processing of the project stack for the programming period 2021 - 2027. In 2019, the collection of data necessary for the update of the TM SR took place, based on negotiations with organizations under the responsibility of the Ministry (ŽSR, NDS a.s., SSC, Cargo, ZSSK). The Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic cooperates with the Ministry of Finance of the Slovak Republic (Value for Money Department) as well as with the Statistical Office of the Slovak Republic (SO SR) on updating the TM SR. The current data are necessary in connection with the need to reflect other developments in the field of transport infrastructure and transport performance in passenger and freight rail transport since the compilation of the 1st version of the TM SR. Updated data are gradually incorporated into TM SR databases.

A new zonal division of the territory of the Slovak Republic within the transport model was implemented, when the number of zones within the Slovak Republic was increased to 451 from the original 275, which will enable more accurate modelling within transport infrastructure planning, even at a lower level than the main transport routes. In 2019, the results of the 2015 mobility survey were also adjusted (due to the reporting of unrealistic values) and the transport infrastructure was updated (including its technical parameters, nodes for individual car transport, public passenger transport stops) and the connection of zones to the transport infrastructure was carried out (road and rail infrastructure, including inland waterways) - supply model. Currently, the database of 451 zones of the TM SR is being filled with the obtained data on the population (provided by the Ministry of Finance of the SR) on the basis of demographic and socio-economic data on the population. Data from the updated TM SR will be the basic input for project evaluation and in cooperation with the Value for Money Department for the elaboration of the project stack for the new programming period 2021 - 2027.

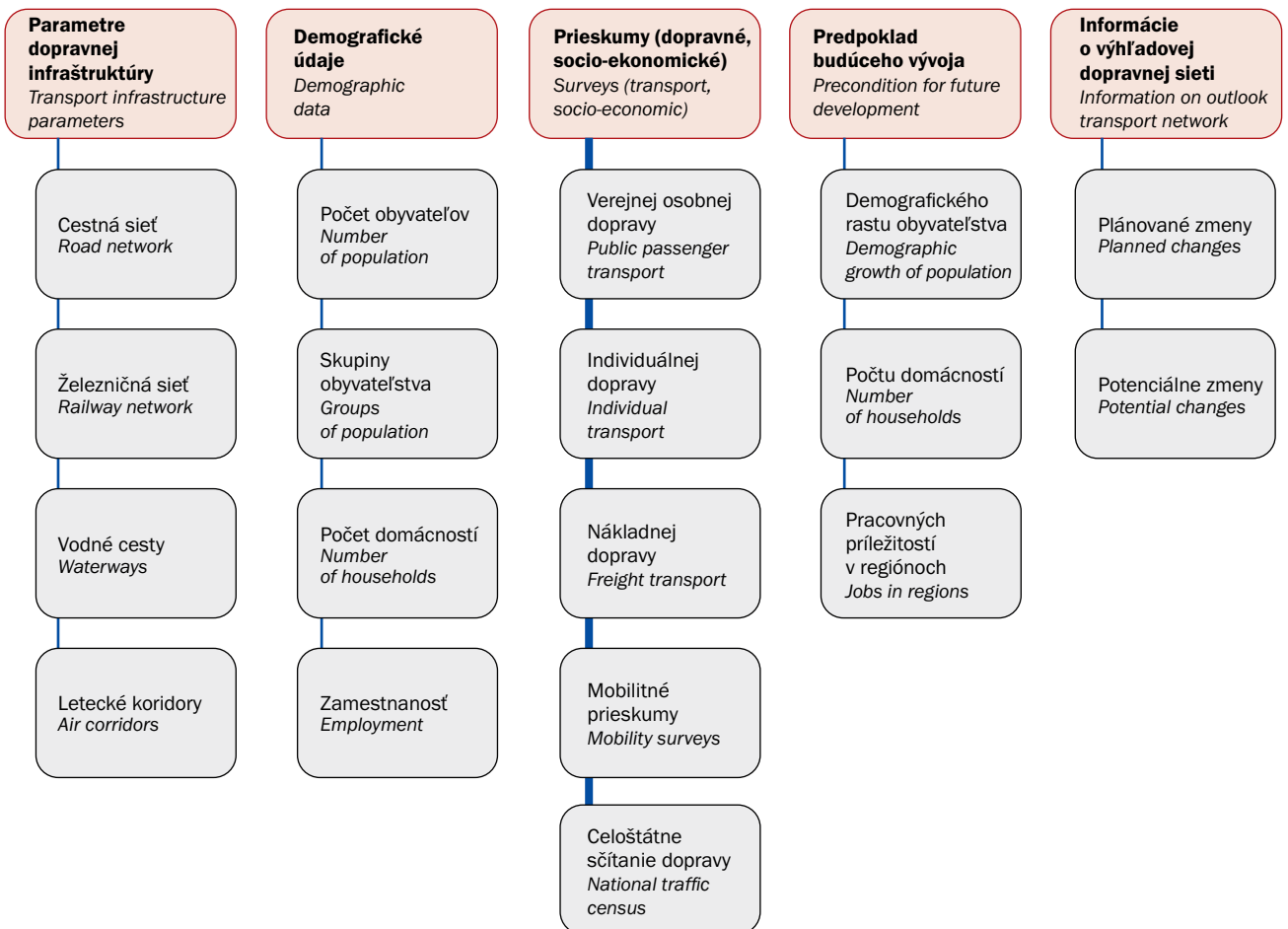
Schéma fungovania dopravného modelu SR

Scheme of operation of the Transport Model of the Slovak Republic



Údaje pre dopravný model SR

Data for the transport model of the SR



2.3.2 Verejná osobná a nemotorová doprava

V rámci plnenia úloh v oblasti zefektívnenia fungovania verejnej osobnej dopravy boli v roku 2019 vytvorené podmienky na koordináciu a harmonizáciu dopravných výkonov vo verejnom záujme prijatím novej vyhlášky o verejnej osobnej doprave (Vyhláška č. 5/2020, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy – návrh vyhlášky schválený dňa 27. decembra 2019, účinný od 1. februára 2020) v spolupráci so zástupcami vyšších územných celkov a dopravcov, v rámci odbornej pracovnej skupiny k harmonizácii verejnej osobnej dopravy.

S cieľom harmonizovať niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní VOD vo verejnom záujme bol novelizovaný zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach a zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe, do ktorých boli doplnené splnomocňovacie ustanovenia k vydaniu všeobecne záväzného právneho predpisu ministerstva. Predmetom úpravy vyhlášky

- **je metodika tvorby plánov dopravnej obslužnosti** z hľadiska zavedenia jednotnej štruktúrnej a obsahovej stránky týchto plánov,
- **sú minimálne štandardy dopravnej obslužnosti** pre služby verejnej osobnej dopravy z hľadiska nastavenia určitých kvalitatívnych parametrov zabezpečovaním dopravných služieb vo verejnej osobnej doprave na obsluhovanom území, pričom počty spojov a ich kapacita sa určujú nielen na základe výsledkov analýzy dopytu, ale musia zároveň zohľadňovať požiadavky cestujúcej verejnosti ako napr. zabezpečenie dopravy do škôl, úradov, zamestnania, zdravotníckych zariadení a pod.),
- **je štruktúra základných tarifných skupín** a v rámci nich spôsob dokladovania príslušnosti cestujúcich, čím sa harmonizuje štruktúra základných skupín cestujúcich na území SR v rámci jednotlivých módov verejnej dopravy,
- **sú štandardy technického zabezpečenia vydávania a kontroly cestovných dokladov**, ktoré spolu s definovaním štruktúry tarifných skupín majú vytvoriť podmienky, aby bolo v budúcnosti možné na území SR cestovať na jeden cestovný doklad rôznymi druhmi verejnej osobnej dopravy,
- **je rozsah prevádzkových údajov o službách vo verejnom záujme**, ktoré budú VÚC zasielať ministerstvu na účely komplexného strategického plánovania a modelovania dopravy (tvorba Dopravného modelu SR), resp. analýzy socioekonomických benefitov a nákladov poskytovaných služieb.

Podpora nemotorovej dopravy na ministerstve bola v roku 2019 realizovaná formou pokračovania podpory celoštátnych kampaní (6. ročník kampane Do práce na bicykli – 12 687

2.3.2 Public passenger and non-motorized transport

As part of the fulfilment of tasks in the field of streamlining the functioning of public passenger transport, the conditions for coordination and harmonization of transport services in the public interest were created in 2019 with the adoption of a new decree on public passenger transport (the Decree No. 5/2020 implementing certain provisions concerning passenger transport public procurement - draft decree approved on 27 December 2019, effective from 1 February 2020), in cooperation with representatives of higher territorial units and carriers, within the expert working group on the harmonization of public passenger transport.

In order to harmonize certain provisions concerning the ordering of public passenger transport in the public interest, Act No. 56/2012 Coll. on road transport, Act No. 514/2009 Coll. on transport on railways and Act No. 338/2000 Coll. on inland navigation were amended, to which the empowering provisions for the issuance of a generally binding legal regulation of the Ministry have been added. The subject of the amendment to the Decree is:

- **methodology of creating transport service plans**, with a view to introducing a uniform structural and content aspect of these plans,
- **minimum standards of transport service** for public passenger transport services, in terms of setting certain qualitative parameters by providing transport services in public passenger transport in the served area, while the number of connections and their capacity are determined not only on the basis of demand analysis results, but must also take into account the requirements of the travelling public, for example the provision of transport to schools, offices, work, medical facilities, etc.),
- **the structure of the basic tariff groups** and within them the method of documenting the affiliation of passengers, which harmonizes the structure of the basic groups of passengers in the territory of the Slovak Republic within the individual modes of public transport,
- **standards of technical support for the issuance and control of travel documents**, which together with the definition of the structure of tariff groups should create conditions so that in the future it is possible to travel in the territory of the Slovak Republic with one travel document by various types of public passenger transport,
- **the scope of operational data on services in the public interest**, which will be sent by higher territorial units to the Ministry for the purposes of comprehensive strategic planning and transport modelling (creation of the Transport Model of the Slovak Republic) or analysis of socio-economic benefits and costs of services provided.

Support for non-motorized transport at the Ministry was implemented in 2019 in the form of continued support for national campaigns (6th year of the To Work on a Bike

účastníkov, kampaň Do školy na bicykli – zapojených 136 škôl, kampaň Na bicykli do obchodu) a prípravou zákona o dotáciách na podporu infraštruktúry cyklistickej dopravy a cykloturistiky (Zákon č. 151/2019 Z. z. o poskytovaní dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky). Cieľom spomínaných kampaní bola osвета, propagácia cyklistickej dopravy a podpora využívania bicykla (prípadne pešej dopravy alebo verejnej osobnej dopravy) na cestu do práce, resp. do školy, v rámci snahy o zníženie podielu individuálnej automobilovej dopravy v mestách a obciach a minimalizovanie negatívnych dôsledkov s tým spojených. Kampaň Do obchodu na bicykli podporovala vznik cyklistických stojanov.

V súlade so Zákonom č. 151/2019 Z. z. vyhlásilo ministerstvo v septembri 2019 výzvu na predkladanie žiadostí v oblasti výstavby cyklistickej infraštruktúry, prípravy projektovej dokumentácie, ako aj zriadenia cyklistických prístreškov v celkovej výške 6 mil. eur. V termíne sa prihlásili oprávnení žiadatelia (obce, vyššie územné celky, občianske združenia) s 99 projektmi v celkovej výške 18,1 mil. eur. V ďalšom období prebiehalo vyhodnotenie jednotlivých žiadostí.

Plán na rok 2020

V roku 2020 Inštitút dopravnej politiky plánuje pokračovať na príprave aktualizácie Dopravného modelu SR, začať prípravu legislatívneho zámeru zákona o verejnej osobnej doprave, ako aj vyhodnotiť implementáciu súčasnej Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike z roku 2013 (schválená uznesením vlády SR č. 223/2013) a jej aktualizácii. V roku 2020 bude v rámci plnenia úloh B.2 a B.3 uznesenia vlády č. 195/2019 k Národnému programu reforiem SR 2019 spracovaný odpočet plnenia úloh NPR za rok 2019. Materiál po schválení vládou SR Ministerstvo financií SR predkladá Európskej komisii, ktorá ho následne prerokuje v Bruseli a následne k nemu prijíma Rada EÚ stanovisko k programu stability Slovenska.

Z ďalších plánovaných aktivít v roku 2020 môžeme uviesť vypracovanie metodiky na prioritizáciu projektov železničnej infraštruktúry (v spolupráci s Útvorom Hodnota za peniaze Ministerstva financií SR), prehodnotenie TEN-T (transeurópskej dopravnej siete) z pohľadu Slovenskej republiky, ako aj pokračovanie podpory udržateľných foriem dopravy (verejnej osobnej a nemotorovej dopravy, najmä cyklistickej).

campaign - 12,687 participants, the To School on a Bike campaign - 136 schools involved, the To Shop on a Bike campaign) and the preparation of the Subsidy Act for the support of the infrastructure of cycling transport and cycling tourism (Act No. 151/2019 Coll. on the provision of subsidies to support the development of cycling transport and cycling tourism). The aim of the mentioned campaigns was to raise awareness, promote cycling transport and support the use of bicycles (or pedestrian transport or public passenger transport) on the way to work or school, in an effort to reduce the share of individual car traffic in cities and municipalities and to minimize the negative consequences associated with it. The To Shop on a Bike campaign supported the creation of bicycle stands.

In accordance with Act No. 151/2019 Coll., in September 2019, the Ministry announced a call for applications in the field of construction of cycling infrastructure, preparation of project documentation, as well as the establishment of bicycle shelters in the total amount of EUR 6 million. Eligible applicants (municipalities, higher territorial units, civic associations) applied within the deadline with 99 projects in the total amount of EUR 18.1 million. In the following period, the evaluation of individual applications took place.

Plan for 2020

In 2020, the Institute of Transport Policy plans to continue the preparation of the update of the Transport Model of the Slovak Republic, to start preparing the legislative plan of the Public Passenger Transport Act, as well as to evaluate the implementation of the current National Strategy for the Development of Cycling Transport and Cycling Tourism in the Slovak Republic of 2013 (approved by the Resolution of the Government of the SR No. 223/2013) and its update. In 2020, within the fulfilment of tasks B.2 and B.3 of the Government Resolution No. 195/2019 to the National Reforms Programme of the Slovak Republic 2019, a deduction of the fulfilment of the NRP tasks for the year 2019 will be drawn up. After approval by the Government of the Slovak Republic, the material is submitted by the Ministry of Finance of the Slovak Republic to the European Commission, which then discusses it in Brussels and subsequently the EU Council adopts an opinion on the Slovakia's stability programme.

Other planned activities in 2020 include the development of a methodology for prioritizing railway infrastructure projects (in cooperation with the Value for Money Department of the Ministry of Finance), the reassessment of TEN-T (trans-European transport network) from the Slovak Republic's point of view, as well as continuing to support sustainable modes of transport (public passenger and non-motorized transport, especially cycling).

2.4 Železničná a kombinovaná doprava

2.4.1 Osobná, nákladná a kombinovaná železničná doprava

Ministerstvo sa aj v roku 2019 zaoberalo kontrolou zmluvne dohodnutých štandardov so železničnými podnikmi, ktorých cieľom je skvalitnenie prepravy cestujúcich v osobných vozňoch, ako aj zlepšenie prostredia a informovanosti v jednotlivých železničných staniciach. Kontroly ministerstva dokazujú, že tento krok bol nevyhnutný a takéto zmluvné záväzky zo strany železničných podnikov majú svoje opodstatnenie. Štandardy staníc sú zavádzané etapovite z dôvodu ich vysokej finančnej náročnosti. Počet staníc v roku 2019 bol navýšený na 124 staníc (predovšetkým stanice, ktoré sú samostatné a aj tie, ktoré sú významné z hľadiska frekvencie cestujúcej verejnosti a boli pridané aj vybrané zastávky). V roku 2019 bolo spolu skontrolovaných 89 staníc. Pri 51 protokoloch boli identifikované určité nedostatky, z toho bolo udelených 19 sankcií, ktoré pre daný rok bolo možné uplatniť.

Postupne sa zlepšuje kvalita cestovania u železničných dopravcov, kde u dopravcu Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., na základe „Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe“ bolo vykonaných 137 kontrol a nedostatky boli zaznamenané v 129 protokoloch, u dopravcu RegioJet a. s., na základe „Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno“ bolo vykonaných 16 kontrol a nedostatky boli nájdené v 22 prípadoch. Taktiež bolo realizovaných 60 prieskumov zameraných na radenie súprav vo vlaku, z ktorých bolo 30-krát zistené porušenie štandardov.

Na úhradu objednaných dopravných služieb vo verejnom záujme v plánovanom rozsahu 33,225 mil. vlkm v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe za rok 2019 bola Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., zo štátneho rozpočtu poskytnutá zálohová úhrada dopravných služieb vo verejnom záujme vo výške 226 229 000 eur. Poskytnuté prostriedky boli použité na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov pre osobnú dopravu, najmä na poplatok za použitie dopravnej cesty, trakčnú energiu, osobné náklady, opravy a údržbu a na ďalšie činnosti a služby súvisiace s prevádzkovaním vlakov v zmysle už uvedenej zmluvy.

V zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na trati Bratislava – Komárno boli na rok 2019 objednané dopravné služby v rozsahu 1 226 706 vlkm. Na úhradu objednaných dopravných služieb na rok 2019 bola spoločnosti RegioJet, a.s., schválená a uhradená platba zo štátneho rozpočtu vo výške 10 592 664,02 eura. Celkový objem finančných prostriedkov poskytnutých RegioJet, a.s., v roku 2019 bol oproti roku 2018 (8 663 602,95) vyšší o 1 929 061,07 eura. Toto navýšenie

2.4 Rail and combined transport

2.4.1 Passenger, Cargo and combined rail transport

Also in 2019, the Ministry dealt with the control of contractually agreed standards with railway undertakings, the aim of which is to improve the transport of passengers in passenger wagons, as well as to improve the environment and information at individual railway stations. The Ministry's inspections prove that this step was necessary and that such contractual obligations on the part of railway undertakings are justified. Station standards are introduced in stages due to their high financial demands. The number of stations in 2019 was increased to 124 stations (mainly stations that are independent and also those that are significant in terms of the frequency of the travelling public and selected stops were added). A total of 89 stations were checked in 2019. Certain shortcomings were identified in 51 protocols, of which 19 sanctions were imposed, which could be applied for the given year.

The quality of travel is gradually improving for railway carriers, where for the carrier Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., on the basis of the „Contract on transport services in the public interest in the operation of passenger transport on the railway“, 137 inspections were performed and shortcomings were recorded in 129 protocols, for the carrier RegioJet a. s. Based on the „Contract on Transport Services in the Public Interest in the Operation of Passenger Transport on the Bratislava - Dunajská Streda - Komárno Railway Line“, 16 inspections were performed and shortcomings were found in 22 cases. A total of 60 surveys were conducted focused on the composition of train sets, of which violations of standards were found 30 times.

To pay for the ordered transport services in the public interest in the planned scope of 33.225 million of train-kilometres in accordance with the Contract on Transport Services in the Public Interest in the Operation of Passenger Transport on the Railway for 2019, the Railway Company Slovensko, a.s. was provided from the state budget with an advance payment for transport services in the public interest in the amount of EUR 226,229,000. The funds provided were used to cover economically justified costs for passenger transport, in particular the fee for using transport routes, traction energy, personnel costs, repairs and maintenance and other activities and services related to train operations within the meaning of the above-mentioned contract.

Pursuant to the Contract on Transport Services in the Public Interest in the Operation of Passenger Transport on the Bratislava - Komárno Line, transport services in the amount of 1,226,706 train-kilometre/rail km were ordered for 2019. The amount of EUR 10,592,664.02 was approved for RegioJet, a.s. and paid out from the state budget as payment for the ordered transport services in 2019. The total amount of funding provided to RegioJet, a.s. in 2019 was EUR 1,929,061.07 higher compared to 2018 (EUR 8,663,602.95). This increase resulted from the reimbursement

vyplývalo z úhrady obstarávacích nákladov za posilové súpravy a taktiež z dôvodu jednorazovej úhrady nákladov v súvislosti so vstupom spoločnosti RegioJet, a.s., do Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja.

Ministerstvo v roku 2019 spustilo proces liberalizácie osobnej železničnej dopravy vyhlásením verejných súťaží na výber dopravcu na trati Žilina – Rajec a Bratislava – Komárno. V rámci trate Žilina – Rajec súťaž bola spustená dňa 7. augusta 2019. Záujem o účasť prejavili 3 dopravcovia, z ktorých 2 splnili podmienky účasti a boli vyzvaní na predloženie ponuky. Ponuku predložila iba Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Ponuka uchádzača však nespĺnila požiadavky na predmet verejnej súťaže, bola vylúčená zo súťaže a súťaž tak nemala úspešného uchádzača. V rámci druhej súťaže záujem o účasť prejavilo 5 uchádzačov, z ktorých 4 splnili stanovené podmienky a boli vyzvaní na predloženie ponuky. Ponuku predložila iba spoločnosť RegioJet, a.s. Ponuka uchádzača však nespĺnila požiadavky na predmet verejnej súťaže, bola vylúčená zo súťaže a súťaž tak nemala úspešného uchádzača.

2.4.2 Železničná infraštruktúra

Na modernizáciu a rekonštrukciu železničnej infraštruktúry sa využívajú prostriedky z fondov EÚ a príslušného spolufinancovania, prostriedky z rozpočtu verejnej správy čerpané na základe zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov z rozpočtovej kapitoly ministerstva uzatvorenej medzi Železnicami Slovenskej republiky a MDV SR a vlastné zdroje Železníc Slovenskej republiky.

V roku 2019 v rámci prípravy projektu elektrifikácie železničnej trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou bol predložený na rokovanie vlády Slovenskej republiky materiál „Návrh na realizáciu stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat II. etapa v plnom profile a stavby Elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou v redukovanom variante.“ Ide o elektrifikáciu jestvujúceho čiastočne zdvojkolajného úseku trate č. 109 v úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou v dĺžke 20,610 km a úseku trate č.111 Moldava nad Bodvou – Moldava nad Bodvou mesto (TIOP) v dĺžke 0,900 km. Vláda SR prijala rozhodnutie realizovať stavbu v redukovanom tzn. vyššom rozsahu, a to s prihliadnutím nielen na ekonomické, ale aj dopravné a celospoločenské benefity, stupeň rozpracovanosti projektu a záväzok Slovenskej republiky naplniť výkonnostné ukazovatele prioritnej osi 5 OPII týkajúce sa limitov rozširovania elektrifikovaných tratí v podmienkach Slovenskej republiky. Verejné obstarávanie na predmetnú stavbu bolo vyhlásené dňa 19. decembra 2019.

Dňa 12. decembra 2019 bolo odovzdané do užívania záchytné parkovisko pre osobné motorové vozidlá v Pezinku v rámci projektu „ŽSR, Záchytné parkoviská pre IDS BSK v dopravných bodoch Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok“. Cieľom je dosiahnutie zvýšenia prepravy cestujúcej verejnosti prostredníctvom železničnej osobnej dopravy, a tým prispieť k odľahčeniu cestnej siete prepravovaných osôb do Bratislavy.

of acquisition costs for additional train units and also due to the one-off reimbursement of costs in connection with the entry of RegioJet, a.s. to the Integrated Transport System of the Bratislava Region.

In 2019, the Ministry launched the process of liberalizing passenger rail transport by announcing public tenders for the selection of a carrier on the Žilina - Rajec and Bratislava - Komárno lines. Within the Žilina - Rajec line, the tender was launched on 7 August 2019. Three carriers expressed their interest in participating, of which 2 met the conditions for participation and were invited to submit a bid. The bid was submitted only by Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. However, the tenderer's bid did not meet the requirements for the subject of the public tender, it was excluded from the tender and the tender did not have a successful tenderer. In the second tender, 5 candidates expressed their interest in participating, of which 4 met the set conditions and were invited to submit a bid. The bid was submitted only by RegioJet, a.s. The tenderer's bid did not meet the requirements for the subject of the public tender, it was excluded from the tender and the tender did not have a successful tenderer.

2.4.2 Railway Infrastructure

For modernization and reconstruction of the railway infrastructure, funding from the EU funds and relevant co-financing, funds from the public administration budget drawn on the basis of a contract on the provision of funds from the budget chapter of the Ministry concluded between the Slovak Railways and the Ministry of Transport and Development of the Slovak Republic and own resources of the Slovak Railways are used.

In 2019, as part of the preparation of the electrification project of the Haniska railway line near Košice - Moldava nad Bodvou, the material "Proposal for the construction of the R4 Prešov Expressway - Northern Bypass II. stage in full profile and construction Electrification of the section of the line Haniska near Košice - Moldava nad Bodvou in a reduced variant" was submitted for discussion of the Government of the SR. This is an electrification of the existing partially double-track section of line No. 109 in the section Haniska near Košice - Moldava nad Bodvou in the length of 20,610 km and in the section of line No. 111 Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou town (TIOP) in the length of 0.900 km. The Government of the Slovak Republic has decided to implement the construction in a reduced, i.e. to a greater extent, taking into account not only economic, but also transport and societal benefits, the degree of development of the project and the commitment of the Slovak Republic to meet the performance indicators of the priority axis 5 OPII regarding the limits of expansion of electrified lines in the Slovak Republic. The public procurement for the construction in question was announced on 19 December 2019.

On 12 December 2019, a parking lot for passenger motor vehicles in Pezinok was handed over for use within the project „Slovak Railways, Parking lots for IDS BSK in the transport points Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji and Pezinok“. The aim is to increase the transport of the travelling public by rail passenger transport, and thus contribute to the lightening of the road network of transported persons to Bratislava.

17. októbra 2019 prebehlo odovzdanie staveniska pre záchytné parkovisko Ivanka pri Dunaji. Realizácia by mala byť ukončená do polroka od odovzdania staveniska (marec – apríl 2020).

V rámci projektu „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice“ prebieha v súčasnosti pre TIOP č. 6 Bratislava – Ružinov a TIOP č. 7 Bratislava – Vrakuňa príprava verejného obstarávania.

V nasledujúcom období sa pripravuje realizácia investičných akcií v súvislosti s modernizáciou trate Púchov – Žilina a Žilina – Poprad-Tatry na rýchlosť 160 km/h, elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, výstavba ďalších záchytných parkovísk pri železničných staniciach, vybudovanie terminálov integrovanej osobnej prepravy, modernizácia ďalších priecestí a podľa výsledkov štúdie realizovateľnosti sa uvažuje aj o novej trati spájajúcej priamo Nitrú a Bratislavu.

Po otvorení terminálu intermodálnej prepravy Lužianky (TIP) ako verejného servisného zariadenia, v ktorom budú služby poskytované pre všetkých zákazníkov na nediskriminačnom princípe, začal v apríli 2019 svoju činnosť aj nový terminál v Žiline – Tepličke. Služby poskytuje taktiež na otvorenom nediskriminačnom prístupe ku každému záujemcovi. Je vybavený technickými zariadeniami na manipuláciu so všetkými intermodálnymi prostriedkami využívanými v intermodálnej preprave. Očakáva sa záujem operátorov prevádzkujúcich najmä kontinentálnu kombinovanú dopravu, pri realizovaní ktorej je najväčší potenciál presunu prepravy tovarov z ciest na železnicu.

V dlhodobom pláne je vybudovanie terminálu intermodálnych preprav v Košiciach, ktorý by bol súčasťou pripravovaného Globálneho logistického industriálneho parku (GLIP Košice).

V roku 2019 začala svoju činnosť expertná pracovná skupina pre vybudovanie vysokorýchlostného železničného spojenia medzi krajinami V4. Uvedená skupina je zložená zo zástupcov jednotlivých krajín z radov ministerstiev zodpovedných za dopravu, manažérov infraštruktúr, príp. iných relevantných organizácií. Na stretnutiach sa riešili základné otázky súvisiace s vysokorýchlostnými traťami, akými sú prechodové body, technická rýchlosť trate, typ prevádzky, napojenie letísk a pod. Výstupy z týchto stretnutí budú slúžiť ako podklad na vypracovanie štúdie realizovateľnosti za slovenský úsek.

Bezpečnosť na železničných priecestiach

Bezpečnosť na železničných priecestiach a bezpečnosť v bezprostrednom okolí železničného priecestia je dlhodobo jednou z priorít ministerstva, ako aj Železníc Slovenskej republiky. Z hľadiska bezpečnosti na železničnej trati je najnebezpečnejším miestom úrovňové križovanie železničnej trate a cestnej komunikácie (železničné priecestie) ako prakticky jediné miesto priameho fyzického kontaktu medzi inak pomerne izolovanými dopravnými módmi. Aj preto patrí presadzovanie znižovania počtu nezabezpečených železničných priecestí medzi

On 17 October 2019, the building site for the Ivanka pri Dunaji parking lot was handed over. Implementation should be completed within six months of handing over the building site (March - April 2020).

Within the project „ŽSR, Terminals of integrated passenger transport in Bratislava, section Devínska Nová Ves - Bratislava main station - Podunajské Biskupice“, public procurement is currently being prepared for TIOP No. 6 Bratislava - Ružinov and TIOP No. 7 Bratislava - Vrakuňa.

In the following period, the implementation of investment projects is being prepared in connection with the modernization of the Púchov - Žilina and Žilina - Poprad-Tatry lines to a speed of 160 km/h, electrification of the Haniska near Košice - Moldava nad Bodvou line, construction of additional parking lots at railway stations, construction of integrated passenger transport terminals, modernization of other crossings and according to the results of the feasibility study, a new line connecting Nitra and Bratislava is also being considered.

After the opening of the Lužianky intermodal transport terminal (TIP) as a public service facility, in which services will be provided to all customers on a non-discriminatory basis, a new terminal in Žilina-Teplička also started operating in April 2019. It also provides services on an open, non-discriminatory approach to any interested party. It is equipped with technical devices for handling all intermodal means used in intermodal transport. The interest of operators operating mainly continental combined transport is expected, in the implementation of which there is the greatest potential to shift the transport of goods from roads to railways.

The long-term plan is to build an intermodal transport terminal in Košice, which would be part of the planned Global Logistics Industrial Park (GLIP Košice).

In 2019, an expert working group for the construction of a high-speed railway connection between the V4 countries began its activities. The group is composed of representatives of individual countries from the ranks of ministries responsible for transport, infrastructure managers or other relevant organizations. The meetings addressed basic issues related to high-speed routes, such as crossing points, technical speed of the route, type of operation, connection of airports, etc. The outputs from these meetings will serve as a basis for the elaboration of a feasibility study for the Slovak section.

Safety at Railway Crossings

Safety at railway crossings and safety in the immediate vicinity of the railway crossing has long been one of the priorities of the Ministry and the Railways of the Slovak Republic. From the point of view of safety on the railway line, the most dangerous place is the level crossing of the railway line and the road (railway crossing) as practically the only place of direct physical contact between otherwise relatively isolated transport modes. That is also why promoting the reduction of the number of unsecured railway crossings is one of the priorities of the Government of the Slovak

priority vlády Slovenskej republiky. Na základe Plánu práce vlády SR a Programového vyhlásenia vlády SR bol ministerstvom vypracovaný materiál „Komplexný program riešenia problematiky železničných priecestí“ schválený uznesením vlády SR č. 448/2013 z 21.8.2013. Na realizáciu opatrení vyčleňuje ministerstvo v rokoch 2014 – 2020 každoročne 2 mil. eur. Disponibilné finančné prostriedky sú každoročne rozdeľované medzi jednotlivé skupiny problémových priecestí. V roku 2019 boli použité finančné prostriedky na tieto priecestia:

- Trať Bratislava – Štúrovo, PZZ v žkm 171,145
- Trať Jesenské – Tisovec, PZZ v žkm 41,270
- Trať Jesenské – Tisovec, PZZ v žkm 41,482
- Trať Jesenské – Tisovec, PZZ v žkm 41,690
- Trať Jesenské – Tisovec, PZZ v žkm 36,096
- ŽTS Koniarovce, St. I. žkm 52,058
- Trať Prešov – Plaveč, PZZ v žkm 35,553
- Trať Komárno – Dunajská Streda, PZZ v km 46,115
- Trať Čadca – Makov, PZZ v km 9,076
- Trať Jesenské – Brezno, PZZ v km 38,775

2.4.3 Medzinárodná spolupráca

Interoperabilita

Interoperabilita je základným predpokladom fungovania integrovaného transeurópskeho konvenčného železničného systému. Na jej dosiahnutie je potrebné naplňať ciele regulačného, technického a prevádzkového charakteru, ktoré sú obsiahnuté v príslušných smerniciach, nariadeniach EÚ a hlavne v technických špecifikáciách interoperability vydávaných na tento účel. Zástupcovia ministerstva sa pravidelne zúčastňujú na rokovaní vo výboroch a pracovných skupinách zriadených orgánmi a inštitúciami Európskej únie, na ktorých presadzujú požiadavky Slovenskej republiky.

Technické špecifikácie interoperability prešli v roku 2019 úspešnou revíziou, v ktorých sú zahrnuté aj špecifické prípady, ktoré uplatnila Slovenská republika na svoj železničný systém. V roku 2019 sa podarilo Slovenskej republike uplatniť špecifický prípad k technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „železničné koľajové vozidlá – hluk“, v ktorej sú konkrétne pravidlá implementácie pre nákladné vozne prevádzkované na tichších tratiach na Slovensku. Uplatnením špecifického prípadu sa budú môcť na týchto tratiach prevádzkovať nákladné vozne s obročovými kolesami do 31. decembra 2026, nákladné vozne s podvozkom typu 26-2.8 vybavené liatinovými kláťkami P10 do 31. decembra 2036, nákladné vozne, ktoré si vyžadujú inštaláciu limitného ventilu, aby mohli byť liatinové kláťky nahradené kompozitnými brzdovými kláťkami do 31. decembra 2036 a nákladné vozne s podvozkom 2TS určené na prepravu medzi Slovenskom a tretími krajinami pomôcú výmeny podvozku v pohraničnej stanici, čo ušetrí prevádzkovateľom týchto vozňov značné finančné prostriedky na ich prerobenie prípadne na kúpu nových vozidiel.

Republic. Based on the Work Plan of the Government of the Slovak Republic and the Programme Statement of the Government of the Slovak Republic, the Ministry prepared the material „Comprehensive programme for solving the issue of railway crossings“ approved by the Resolution of the Government of the SR No. 448/2013 of 21 August 2013. In the years 2014–2020, the Ministry sets aside EUR 2 million for the implementation of measures annually. Available funds are distributed annually among individual groups of problem crossings. In 2019, funds were used for the following crossings:

- Bratislava - Štúrovo line, signal crossing equipment in rail-km 171.145
- Jesenské - Tisovec line, signal crossing equipment in rail-km 41.270
- Jesenské - Tisovec line, signal crossing equipment in rail-km 41.482
- Jesenské - Tisovec line, signal crossing equipment in rail-km 41.690
- Jesenské - Tisovec line, signal crossing equipment in rail-km 36.096
- ŽST Koniarovce, St. I. rail-km 52.058
- Prešov - Plaveč line, signal crossing equipment in rail-km 35.553
- Komárno - Dunajská Streda line, signal crossing equipment in km 46.115
- Čadca - Makov line, signal crossing equipment in km 9.076
- Jesenské - Brezno line, signal crossing equipment in km 38.775

2.4.3 International cooperation

Interoperability

Interoperability is an essential prerequisite for the functioning of the integrated trans-European conventional rail system. To achieve this, it is necessary to meet the objectives of a regulatory, technical and operational nature, which are contained in the relevant EU directives, regulations and, in particular, in the technical specifications for interoperability issued for that purpose. Representatives of the Ministry regularly participate in meetings of committees and working groups set up by the bodies and institutions of the European Union, at which they enforce the requirements of the Slovak Republic.

The technical specifications for interoperability underwent a successful revision in 2019, which also includes specific cases applied by the Slovak Republic to its rail system. In 2019, the Slovak Republic managed to apply a specific case to the technical specification for interoperability concerning the subsystem „rolling stock - noise“, in which there are specific implementation rules for freight wagons operating on quieter lines in Slovakia. By applying the specific case, these will be able to operate on these lines with freight wagons with rim wheels until 31 December 2026, wagons with bogie type 26-2.8 equipped with P10 cast iron blocks by 31 December 2036, freight wagons that require the installation of a limit valve in order to cast iron blocks could be replaced by composite brake blocks by 31 December 2036 and 2TS bogie freight wagons intended for transport between Slovakia and third countries by changing the bogie at the border station, which will save the operators of these wagons considerable funds for their conversion or purchase of new vehicles.

Z jednotlivých nariadení vyplývajú pre členské štáty povinnosti, ktoré sa týkajú hlavne aktualizácie národných implementačných plánov. Národnými implementačnými plánmi sa preukazuje plnenie jednotlivých požiadaviek uvedených v nariadeniach. Sú vypracované pre každý subsystem a presne popisujú, akým spôsobom boli požiadavky technických špecifikácií interoperability implementované v podmienkach Slovenskej republiky. Slovenská republika aktualizovala národné implementačné plány pre bezpečnosť v železničných tuneloch a infraštruktúru železničného systému Európskej únie.

Bilaterálne zmluvy

Z dôvodu výhrad Európskej únie k bilaterálnym dohodám o železničnej doprave cez štátnu hranicu medzi členskými štátmi EÚ, ktoré nie sú podľa vykonávacieho rozhodnutia Európskej komisie v súlade so Smernicou 2012/34/EÚ, sa prišlo k revízii týchto zmlúv. V procese prípravy sú nové bilaterálne dohody s Maďarskou republikou, Českou republikou a Poľskom.

S Rakúskom sa vzhľadom na režim dopravy predpokladá zrušenie zmluvy a väzba medzi správcami infraštruktúry bude riešená len ich vzájomnou dohodou.

V roku 2019 boli nateraz ukončené rokovania medzi Slovenskom a Poľskom k textu Dohody o železničnej doprave cez štátnu hranicu medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Poľskej republiky a dohoda bola v novembri 2019 zaslaná na pripomienkovanie Európskej komisii. Nasleduje proces zapracovania pripomienok do textu dohody a prípadné ďalšie rokovania s poľskými partnermi.

Dňa 19. októbra 2016 vláda SR uznesením č. 478/2016 odsúhlasila účasť delegácie Slovenskej republiky na medzinárodnej konferencii na prijatie textu Dohovoru o priamej medzinárodnej železničnej doprave (ďalej len „Dohovor“). Dohovor zahŕňa otázky týkajúce sa fungovania samotnej Organizácie pre spoluprácu železníc (ďalej len „OSŽD“), ktorá nadobudne medzivládny status a upravuje všetky otázky týkajúce sa organizovania nepretržitej medzinárodnej prepravy tovarov a osôb vrátane technických, technologických, finančných a prevádzkových aspektov. Ide o novú medzinárodnú zmluvu, ktorá má pre SR charakter prezidentskej zmluvy.

Na 6. konferencii vo Varšave zastupovali Slovensko pracovníci z Ministerstva dopravy a výstavby SR a Ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí SR. Účasť slovenskej delegácie na rokovaní konferencie priniesla možnosť presadzovať záujmy Slovenskej republiky a podporovať pozíciu Európskej komisie (DG MOVE).

The individual regulations impose obligations on Member States, mainly related to the updating of national implementation plans. National implementation plans demonstrate compliance with the individual requirements set out in the regulations. They are developed for each subsystem and describe exactly how the requirements of the technical specifications for interoperability have been implemented in the conditions of the Slovak Republic. The Slovak Republic has updated the national implementation plans for safety in railway tunnels and the infrastructure of the European Union rail system.

Bilateral agreements

These agreements have been revised as a result of objections raised by the European Union with respect to bilateral rail transport agreements across state borders between EU Member States that are not implemented under the European Commission's implementing decision in line with Directive 2012/34/EU. New bilateral agreements with the Republic of Hungary, the Czech Republic and Poland are in preparation.

The cancellation of the current agreement with Austria is expected given the traffic regime and the connection between the infrastructure managers will be resolved exclusively on the basis of a mutual agreement between the two.

In 2019, negotiations between Slovakia and Poland on the text of the Agreement on Rail Transport across the State Border between the Government of the Slovak Republic and the Government of the Republic of Poland were concluded at the moment and the agreement was sent to the European Commission for comments in November 2019. The process of incorporating comments into the text of the agreement and possible further negotiations with Polish partners follow.

On 19 October 2016, the Government of the Slovak Republic, by the Resolution No. 478/2016 approved the participation of the Slovak delegation in an international conference for the adoption of the text of the Convention on Direct International Rail Transport (hereinafter referred to as the „Convention“). The Convention covers matters relating to the functioning of the Railway Cooperation Organization itself (hereinafter referred to as the „RCO“), which will acquire intergovernmental status and regulate all matters relating to the organization of continuous international transport of goods and passengers, including technical, technological, financial and operational aspects. This is a new international treaty that has the character of a presidential treaty for Slovakia.

At the 6th conference in Warsaw, the Slovak Republic was represented by employees from the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic and the Ministry of Foreign and European Affairs of the Slovak Republic. The participation of the Slovak delegation in the conference meetings brought an opportunity to promote the interests of the Slovak Republic and support the position of the European Commission (DG MOVE).

2.4.4 Legislatívna činnosť v oblasti dráh a dopravy na dráhach

15. marca 2019 nadobudol účinnosť zákon č. 55/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony okrem ustanovení, ktorými sa zabezpečila transpozícia smernice EP a Rady 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii a smernice EP a Rady 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc. Ustanovenia, ktorými sa transponovali predmetné smernice, nadobúdajú účinnosť až 16. júna 2020. Účelom odkladu účinnosti časti zákona bolo umožniť dostatočný časový priestor na prípravu plynulého prechodu na nové postupy povoľovania uvedenia železničných vozidiel na trh a vydávanie bezpečnostných osvedčení.

31. decembra 2019 nadobudla účinnosť vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 409/2019 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z., ktorou sa upustilo od úpravy zariadení lanovej dráhy používaných pred 15. septembrom 2010 podľa požiadaviek predmetnej vyhlášky pri najbližšej rekonštrukcii a alebo modernizácii, najneskôr do roku 2020. Rekonštruovať alebo modernizovať zariadenia lanovej dráhy podľa prísnejších podmienok upravených vo vyhláške nevyplýva zo žiadneho európskeho aktu, ani z aplikačnej praxe. Keďže lanové dráhy podliehajú pravidelným kontrolám, čím je zaručená bezpečnosť, nebolo potrebné, aby sa direktívnym nariadením rekonštruovala väčšina lanových dráh na území Slovenskej republiky.

2.4.5 Mestská doprava

V Košiciach bola 10. marca 2019 po vyše 4 rokoch v symbolickom rozsahu obnovená trolejbusová doprava, čo však vytvára priestor na návrat tohto ekologického dopravného prostriedku do Košíc v podstatne väčšom rozsahu. 22. júna 2019 sa uskutočnil s podporou ministerstva košický trolejbusový deň, zameraný na propagáciu trolejbusovej dopravy, počas ktorého vyšiel prvýkrát do ulíc mesta aj retro československý trolejbus.

V Žiline pribudlo v prvej polovici roku 2019 ďalších 6 trolejbusov Škoda 26Tr Solaris (12-metrových) a ďalších 6 trolejbusov Škoda 27Tr Solaris (článkových 18-metrových) spolufinancovaných z operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

V Bratislave sa v júni 2019 začala rekonštrukcia karlovesko-dúbravskej električkovej radiály spolufinancovaná z operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Zrekonštruovaný úsek Molecova – Karlova Ves bol sprevádz-

2.4.4 Legislative activities involving railways and rail transport

On 15 March 2019, Act No. 55/2019 Coll. came into effect, amending and supplementing Act No. 513/2009 Coll. on railways and on amending and supplementing certain acts, as amended, and amending and supplementing certain acts, with the exception of the provisions ensuring the transposition of Directive 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union and Directive 2016/798 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on railway safety. The provisions transposing the directives in question do not enter into effect until 16 June 2020. The purpose of postponing the effectiveness of part of the act was to allow sufficient time to prepare for a smooth transition to the new procedures for authorizing the placing on the market of railway vehicles and issuing safety certificates.

On 31 December 2019, the Decree of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic No. 409/2019 Coll. amending the Decree of the Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic No. 350/2010 Coll. on the construction and technical regulations of railways, as amended by the Decree No. 502/2013 Coll., which waived the modification of cableway equipment used before 15 September 2010 according to the requirements of the Decree in question in the next reconstruction or modernization, by 2020 at the latest. Reconstruction or modernization of cableway equipment in accordance with the stricter conditions set out in the Decree does not result from any European act or from application practice. As the cableways are subject to regular inspections, which guarantee safety, it was not necessary for have a directive to reconstruct most of the cableways in the territory of the Slovak Republic.

2.4.5 Urban transport

In Košice, on 10 March 2019, after more than 4 years, trolleybus transport was renewed to a symbolic extent, which, however, creates space for the return of this ecological means of transport to Košice to a much greater extent. On 22 June 2019, with the support of the Ministry, the Košice Trolleybus Day took place, focused on the promotion of trolleybus transport, during which a retro Czechoslovak trolleybus also drove out to the streets of the city for the first time.

In the first half of 2019, another 6 Škoda 26Tr Solaris trolleybuses (12-metre) and another 6 Škoda 27Tr Solaris trolleybuses (18-metre articulated) co-financed from the Operational Programme Integrated Infrastructure 2014-2020 were added in Žilina.

In Bratislava, in June 2019, the reconstruction of the Karlova Ves - Dúbrava tram radial, co-financed from the Operational Programme Integrated Infrastructure 2014-2020, began. The reconstructed section Molecova - Karlova Ves was put into operation in December

kovaný v decembri 2019, zrekonštruovaný úsek Karlova Ves – Dúbravka vo februári 2020. Po zimnej prestávke bude rekonštrukcia v roku 2020 pokračovať ďalšími etapami.

Plán na rok 2020

V nasledujúcom roku bude pokračovať príprava realizácie investičných akcií, ktorých cieľom je modernizácia železničnej infraštruktúry, zvyšovanie traťovej rýchlosti na 160 km/h, modernizácia samotného uzla Žilina, vybudovanie železničných zastávok v uzle Bratislava a vybudovanie odstavných parkovísk pri vybraných železničných staniách a zastávkach.

V roku 2020 plánuje ministerstvo opätovné vyhlásenie súťaže na obstaranie dopravcu na trati Žilina – Rajec, ako aj spustenie súťaže na dopravcu na trati Košice – Moldava nad Bodvou. Taktiež bude vyhodnotená súťaž na dopravcu na trati Bratislava – Komárno.

V roku 2020 sa bude pokračovať v novelizáciách ďalších vykonávacích predpisov k dráhovému zákonom, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe a ktoré prispievajú k bezpečnej prevádzke dráh a dopravy na dráhe.

2.5 Civilné letectvo

V oblasti civilného letectva sa ministerstvo zameriava na vytváranie podmienok na jeho rozvoj. Slovenská republika sa zameriava na aktívnu účasť v orgánoch Európskej únie a nimi zriadených pracovných skupinách, ako aj na účasť v Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencii civilného letectva (ECAC). Od roku 2015 má Slovenská republika v rámci ECAC ako člen Stredoeurópskej rotačnej skupiny (CERG) miesto v Koordinačnom výbore (Coordinating Committee) a v EMTO Task Force.

2.5.1 Legislatívna činnosť v oblasti civilného letectva

V rámci bežnej agendy ministerstvo pripravuje návrhy právnych predpisov, vydáva letecké predpisy, Národný bezpečnostný program civilného letectva SR a Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protizákonného zasahovania. Medzi najvýznamnejšie všeobecne záväzné právne predpisy v oblasti civilného letectva schválené v roku 2019 patrí najmä zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Na základe zákona č. 213/2019 Z. z. môže aj vyšší územný celok alebo obec pri dodržaní stanovených podmienok v príslušnom rozpočtovom roku poskytnúť príspevok na výkon záchranných a hasičských služieb na letisku,

2019, the reconstructed section Karlova Ves – Dúbravka in February 2020. After the winter break, the reconstruction will continue in 2020 in further stages.

Plan for 2020

Next year, preparations for the implementation of investment projects will continue, the aim of which is to modernize railway infrastructure, increase line speed to 160 km/h, modernize the Žilina junction itself, build railway stops at the Bratislava junction and build parking areas at selected railway stations and stops.

In 2020, the Ministry plans to re-announce a tender for the procurement of a carrier on the Žilina - Rajec line, as well as the launch of a tender for a carrier on the Košice - Moldava nad Bodvou line. The tender for a carrier on the Bratislava - Komárno line will also be evaluated.

In 2020, the amendments to other implementing regulations to the railway acts, which have resulted from application practice and which will contribute to the safe operation of railways and rail transport, will continue.

2.5 Civil aviation

In the area of civil aviation, the Ministry focuses on creating conditions for the development of civil aviation. The Slovak Republic focuses on active participation in the bodies of the European Union and the working groups established by them, as well as on participation in the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the European Civil Aviation Conference (ECAC). Since 2015, the Slovak Republic has held a position in the ECAC, as a member of the Central European Rotation Group (CERG), in the Coordinating Committee and in the EMTO Task Force.

2.5.1 Legislative activity in the field of civil aviation

As part of its current agenda, the Ministry prepares draft legal regulations, issues aviation regulations, the National Civil Aviation Security Programme of the Slovak Republic and the National Civil Aviation Security Programme against Acts of Unlawful Intervention. Among the most important generally binding legal regulations in the field of civil aviation approved in 2019 is, in particular, Act No. 213/2019 Coll. on remuneration and the provision of contributions in civil aviation and on amending and supplementing certain acts. Based on Act No. 213/2019 Coll. a higher territorial unit or municipality may, when the conditions laid down are met, provide a contribution for the provision of rescue and firefighting services at the airport, the operation of airport infrastructure (operating

prevádzku letiskovej infraštruktúry (prevádzková pomoc) alebo investície do letiskovej infraštruktúry (investičná pomoc). V roku 2019 bolo schválené aj nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 491/2019 Z. z., ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania. Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 491/2019 Z. z. sa zriadili zóny spoplatňovania, určujú najmä ekonomicky oprávnené náklady, metodiku určenia terminálnej jednotkovej sadzby a vzorec na výpočet terminálnej odplaty.

2.5.2 Bilaterálne zmluvy

Udržiavanie existujúcich a vytváranie nových zmluvných vzťahov ako základného predpokladu na vykonávanie leteckých dopravných služieb do tretích krajín má vzťah k potrebám leteckých dopravcov. Má však aj politický rozmer – vyjadruje vôľu štátov úzko spolupracovať na bilaterálnej úrovni. Ministerstvo v roku 2019 pokračovalo vo vytváraní transparentných a harmonizovaných podmienok zosúladienia bilaterálnych a multilaterálnych vzťahov Slovenskej republiky v oblasti civilného letectva s právnym prostredím Európskej únie vo vzťahu k tretím krajinám.

2.5.3 Letiská a letiskové spoločnosti

V roku 2019 boli letiskovým spoločnostiam v rámci programu 055 Letecká doprava a infraštruktúra poskytnuté dotácie z rozpočtovej kapitoly ministerstva vo forme bežných transferov v celkovej sume 6,5 mil. eur na účel bezpečnostnej ochrany letísk a výkon záchranných a hasičských služieb. Štátnemu podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky bol v roku 2019 poskytnutý príspevok v civilnom letectve vo forme bežných transferov na refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát v sume 1 mil. eur. Prehľad poskytnutých verejných financií v oblasti civilného letectva je uverejnený na webovom sídle ministerstva.

V roku 2019 bola vykonávaná pravidelná letecká doprava z Letiska M. R. Štefánika Bratislava, z Letiska Košice a z Letiska Poprad-Tatry. Nepravidelná letecká doprava bola vykonávaná z Letiska M. R. Štefánika Bratislava, Letiska Košice, Letiska Poprad-Tatry, Letiska Sliač, Letiska Žilina a Letiska Piešťany.

Počet odbavených cestujúcich na slovenských letiskách prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami v roku 2019 zaznamenal mierny pokles v porovnaní s rokom 2018 o cca 0,92 % na 2 994 026 cestujúcich. Jednotlivé letiská zaznamenali v uplynulom roku rozdielne výsledky. Medziročný nárast odbavených cestujúcich bol zaznamenaný na letiskách Košice, Poprad-Tatry a Piešťany, z ktorých najväčší nárast odbavených cestujúcich bol zaznamenaný na Letisku Piešťany (zo

aid) or investments in airport infrastructure (investment aid) in the relevant financial year. In 2019, the Regulation of the Government of the Slovak Republic No. 491/2019 Coll. was also approved, which establishes the procedure for determining and calculating the amount of remuneration for the provision of air navigation services and the charging zone. By the Regulation of the Government of the Slovak Republic No. 491/2019 Coll. charging zones have been set up, determining in particular the economically justified costs, the methodology for determining the terminal unit rate and the formula for calculating the terminal fee.

2.5.2 Bilateral agreements

The maintenance of existing and the establishment of new contractual relations as a prerequisite of the operation of air transport services to third countries is related to the needs of air carriers. However, it also has a political dimension – it manifests the will of the states to work closely together at the bilateral level. In 2019, the Ministry continued to create transparent and harmonized conditions for the harmonization of bilateral and multilateral relations of the Slovak Republic in the field of civil aviation with the legal environment of the European Union in relation to third countries.

2.5.3 Airports and airport companies

In 2019, subsidies from the Ministry's budget chapter were provided to airport companies within the 055 Air Transport and Infrastructure programme in the form of current transfers in the total amount of EUR 6.5 million for the purpose of airport security and the provision of rescue and firefighting services. In 2019, the State Enterprise Air Traffic Services of the Slovak Republic was provided with a contribution in civil aviation in the form of current transfers to reimburse expenses associated with the provision of air traffic services to a duty-free flight in the amount of EUR 1 million. An overview of the provided public finances in the field of civil aviation is published on the website of the Ministry.

In 2019, regular air transport services were provided from M. R. Štefánik Airport in Bratislava, from Košice Airport and from Poprad-Tatry Airport. Non-scheduled air transport services were provided from M. R. Štefánik Airport Bratislava, Košice Airport, Poprad-Tatry Airport, Sliač Airport, Žilina Airport and Piešťany Airport.

The number of passengers handled at Slovak airports operated by airport companies in 2019 recorded a slight decrease compared to 2018 by approximately 0.92% to 2,994,026 passengers. The individual airports registered different results over the past year. The year-on-year increase in checked-in passengers was recorded at Košice, Poprad-Tatry and Piešťany airports, of which the largest increase in checked-in passengers was recorded at Piešťany Airport (from

768 odbavených cestujúcich v roku 2018 na 10 498 odbavených cestujúcich v roku 2019). Medziročný pokles odbavených cestujúcich bol zaznamenaný na letiskách M. R. Štefánika Bratislava, Žilina a Sliač.

Plán na rok 2020

Ministerstvo bude spolupracovať na príprave dokumentov EÚ v oblasti civilného letectva, bude sa zúčastňovať na zasadnutiach pracovných skupín pre oblasť civilného letectva v rámci príslušných orgánov Európskej únie, Medzinárodnej organizácie civilného letectva a Európskej konferencie civilného letectva. V rámci vnútroštátneho systému civilného letectva bude pracovať na vytváraní podmienok na výkon činností osobami činnými v civilnom letectve v súlade s príslušnými právnymi predpismi.

2.6 Letecký a námorný vyšetrovací útvar

Letecké udalosti

Najdôležitejšou úlohou ministerstva v oblasti bezpečnosti leteckej prevádzky je bezpečnostné vyšetrovanie príčin leteckých nehôd a incidentov, ktoré vykonáva stála komisia na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov. Vyšetrowanie je vedené nezávisle, aby sa zabránilo konfliktu záujmov a prípadnému vonkajšiemu zásahu pri určovaní príčin vyšetrovaných udalostí.

Činnosť stálej komisie zabezpečuje Letecký a námorný vyšetrovací útvar (LNVÚ), ktorý je organizačnou zložkou ministerstva.

Základnými úlohami LNVÚ je zhromažďovať a analyzovať informácie o leteckých nehodách a vážnych incidentoch, určovať ich príčiny a vypracovávať závery a bezpečnostné odporúčania s cieľom prevencie vzniku leteckých nehôd a vážnych incidentov bez toho, aby sa určovali vinníci alebo zodpovednosť. Záverečné správy zverejňuje na oficiálnej internetovej stránke ministerstva. LNVÚ taktiež zabezpečuje zhromažďovanie a evidovanie hlásení o udalostiach v civilnom letectve a ich doručenie príslušným subjektom v civilnom letectve. Všetky informácie o udalostiach sú uchovávané prostredníctvom softvéru ECCAIRS (European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) vytvoreného Európskou komisiou.

V obchodnej leteckej doprave cestujúcich, nákladu alebo pošty za úplatu alebo prenájom, ani v prevádzke lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg neprišlo v roku 2019 v Slovenskej republike k žiadnej leteckej nehode.

768 checked-in passengers in 2018 to 10,498 checked-in passengers in 2019). The year-on-year decrease in checked-in passengers was recorded at the airports of M. R. Štefánik Bratislava, Žilina and Sliač.

Plan for 2020

The Ministry will co-operate in the preparation of EU documents in the field of civil aviation, will participate in meetings of working groups in the field of civil aviation within the relevant bodies of the European Union, the International Civil Aviation Organization and the European Civil Aviation Conference. Within the national civil aviation system, it will work to create conditions for the performance of activities by persons active in civil aviation in accordance with the relevant legislation.

2.6 Aviation and Maritime Investigation Authority

Aviation incidents

The Ministry's most important role in the field of aviation security is conducting safety investigations to determine the causes of aviation accidents and incidents, which are performed by the standing committee for the investigation of aviation accidents and incidents. Investigations are conducted independently to avoid any conflicts of interest or outside interference in the process of determining the root causes of the investigated incidents.

The Aviation and Maritime Investigation Authority (AMIA), an organizational unit of the Ministry, performs the standing committee's activities.

The basic tasks of the AMIA are to collect and analyse information on aviation accidents and serious incidents, determine their causes and elaborate conclusions and safety recommendations to prevent such aviation accidents and serious incidents without determining culprits or liability. Final reports are published on the Ministry's official website. The Aviation and Maritime Investigation Authority also secures the collection and recording of civil aviation incident reports and ensures they are delivered to the competent civil aviation entities. All incident-related information is archived using ECCAIRS software (European Co-ordination Centre for Accident and Incident Report System) created by the European Commission.

No accidents occurred in Slovakia in 2019 involving commercial passenger, cargo or postal aviation, either for remuneration or hire, or in the operation of any aircraft with a maximum take-off weight of over 5,700 kg.

Letecké nehody, ktoré boli v SR v minulom roku zaznamenané, sa stali pri prevádzke všeobecného letectva s cieľom športového a rekreačného lietania (to sa vykonáva prevažne v letných mesiacoch). Celkovo dostalo LNVÚ v roku 2019 hlásenia o 6 leteckých nehodách na území Slovenskej republiky, čo predstavuje pokles oproti roku 2018.

Pri vyšetrovaniach udalostí začatých v roku 2019 sa podarilo do konca roka stanoviť príčiny a vydať záverečnú správu pri všetkých 6 udalostiach.

V oblasti všeobecného letectva, v súvislosti s rekreačným a športovým lietanim, neprišlo k významným negatívnym zmenám. Z celkového počtu ohlásených leteckých nehôd v uplynulom roku v 2 prípadoch išlo o lietajúce športové zariadenie a v ďalších štyroch prípadoch o lietadlá súkromných prevádzkovateľov. Pri leteckých nehodách nikto nezahynul, ťažké zranenia utrpeli 3 osoby a 13 osôb bolo bez zranení. Zo záverov bezpečnostného vyšetrovania vyplynulo, že príčinou nehôd bolo najmä zlyhanie ľudského faktora.

V roku 2019 prijal LNVÚ od prevádzkovateľov lietadiel, le-tísk alebo pilotov lietadiel, poskytovateľov leteckých navi-gačných služieb a ďalších osôb z oblasti civilného letectva celkovo 339 hlásení o incidentoch, ktoré ovplyvnili alebo mohli ovplyvniť bezpečnosť letov, čo predstavuje mierny ná-rast oproti roku 2018. Bezpečnostné komisie sa prioritne za-oberali zisťovaním príčin aj niektorých incidentov významných z hľadiska ich vplyvu na bezpečnosť letovej prevádzky.

LNVÚ vydal v roku 2019 na základe záverov vyplývajúcich z bezpečnostného vyšetrovania príčin leteckých nehôd a inci-dentov 1 bezpečnostné odporúčanie, ktoré postúpil oprávne-ným subjektom s ohľadom na bezpečnosť v civilnom letectve.

2.7 Vodná doprava

V roku 2019 pokračovalo ministerstvo v naplňovaní cieľov, zá-merov a opatrení stanovených v koncepčných a strategických dokumentoch, čo viedlo k nasledovným konkrétnym úlohám:

Sekcia vodnej dopravy (ďalej len „SVD“) s cieľom harmonizo-vať vnútroštátne právo s právom Európskej únie v oblasti vod-nej dopravy transponovala do zákona o vnútrozemskej plavbe:

- a)** smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES,
- b)** smernicu Komisie (EÚ) 2018/1846 z 23. novembra 2018, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru na účely prispôsobenia vedecko-technickému pokroku.

Aviation accidents, which were recorded in the Slovak Republic last year, occurred during the operation of general aviation for the purpose of sport and recreational flying (this is done mainly in the summer months). In total, the Aviation and Maritime Investigation Authority received reports of 6 aviation accidents in the Slovak Republic in 2019, which represents a decrease compared to 2018.

In the investigation of the events started in 2019, it was possible to determine the causes and issue a final report for all 6 events by the end of the year.

There were no significant negative changes in the field of ge-neral aviation, in connection with recreational and sport flying. Of the total number of reported aviation accidents last year, in 2 cases it was a flying sports facility and in another four cases it was aircraft of private operators. No one died in any aviation accident, 3 people were seriously injured and 13 people were without injury. The conclusions of the safety investigations showed that the cause of the accidents was mainly the failure of the human factor.

In 2019, the Aviation and Maritime Investigation Authority rece-ived a total of 339 incident reports from aircraft operators, air-ports or aircraft pilots, air navigation service providers and other civil aviation providers that affected or could have affected flight safety, which represents a slight increase compared to 2018. As a priority, the safety committees investigated the causes of also some incidents relevant to their impact on air traffic safety.

In 2019, on the basis of the conclusions resulting from the safety investigation into the causes of aviation accidents and incidents, the Aviation and Maritime Investigation Authority is-sued one safety recommendation, which it forwarded to the authorized entities with regard to civil aviation safety.

2.7 Water transport

In 2019, the Ministry continued to fulfil the goals, objectives and measures set out in the conceptual and strategic documents, which was aimed at the following specific tasks:

In order to harmonize national law with European Union law in the field of water transport, the Water Transport Section (hereinafter referred to as the „WTS“) has transposed into the Inland Navigation Act:

- a)** Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC,
- b)** Commission Directive (EU) 2018/1846 of 23 November 2018 amending the Annexes to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods to take into account scientific and technical progress.

Novelizáciami zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákonom č. 146/2019 Z. z. a zákonom č. 473/2019 Z. z.) vznikla príležitosť na zapojenie osobnej lodnej dopravy do systému verejnej osobnej dopravy SR. Prepojením tradičných spôsobov dopravy a ekologicky šetrných druhov dopravy dochádza k podpore rozvoja udržateľnej mobility a vytvára sa koncept udržateľnej verejnej osobnej dopravy v SR. Posun k ekologicky šetrnému dopravnému systému je v súlade s cieľmi Bielej knihy EK o doprave na zmiernenie emisií skleníkových plynov, znečisťujúcich látok a hluku z dopravy, čím sa zvýši kvalita života.

SVD koordinovala projekty **financované z OPII PO č. 4, CEF a Interreg DTP, ktoré sú zamerané na zabezpečenie požadovaných plavebných parametrov na Dunajskej vodnej ceste (ŠR Dunaj), zavádzanie rozšírených riečnych informačných služieb (RIS COMEX), identifikáciu a odstránenie administratívnych bariér (DANTE) a riadenie vzdelávania v oblasti plavby v podunajskom regióne (Danube SKILLS). Tieto projekty sú v súlade s podporou jednotného multimodálneho európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T a s napĺňaním cieľov Programu NAIADES II, ktorý sa zameriava na dlhodobé štrukturálne zmeny v odvetví vnútrozemskej vodnej dopravy.**

V rámci predsedníctva Slovenskej republiky vo V4 zorganizovala SVD v roku 2019 rokovanie zástupcov krajín V4 pre oblasť vodnej dopravy na úrovni expertov, ktoré zabezpečilo výmenu cenných poznatkov z oblasti vodnej dopravy.

V oblasti medzinárodnej spolupráce SVD aktívne participovala v pracovných skupinách Dunajskej komisie (DK), Ústrednej komisie pre plavbu na Rýne (CCNR), EHK OSN a v pracovnej skupine zameranej na otázky prepojenia vodného koridoru Dunaj – Odra – Labe.

V Európskom výbore pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby (CESNI), ktorý vypracúva technické normy pre vnútrozemskú plavbu, boli schválené aktualizované normy ES-TRIN 2019. Tie od 1. januára 2020 nahradili normy ES-TRIN 2017 a normy ES-QIN týkajúce sa kvalifikačných požiadaviek na členov posádok plavidiel, na príprave ktorých sa SVD aktívne podieľala.

SVD v súvislosti s vykonávaním § 12 ods. 1 zákona č. 338/2000 o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydalo dopravcom podnikajúcim vo verejnej vodnej doprave za sledované obdobie nasledovný počet licencií:

Rok/Year	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Spolu Total
Počet vydaných licencií Number of licenses issued	15	7	1	3	8	10	6	6	3	1	3	2	5	6	4	5	3	3	5	96

By amendments to Act No. 338/2000 Coll. on inland navigation and on amending and supplementing certain acts, as amended (Act No. 146/2019 Coll. and Act No. 473/2019 Coll.), an opportunity arose to involve passenger shipping in the public passenger transport system of the Slovak Republic. By connecting traditional modes of transport and environmentally friendly modes of transport, the development of sustainable mobility is supported and the concept of sustainable public passenger transport in the Slovak Republic is created. The move towards an environmentally friendly transport system is in line with the objectives of the EC White Paper on Transport to reduce greenhouse gas emissions, pollutants and noise from transport, thus improving the quality of life.

WTS coordinated projects **financed from OPII PO No. 4, CEF and Interreg DTP, which are aimed at ensuring the required navigation parameters on the Danube waterway (SR Danube), the introduction of extended river information services (RIS COMEX), the identification and removal of administrative barriers (DANTE) and the management of training in navigation in the Danube region (Danube SKILLS). These projects are in line with the promotion of the Single Multimodal European Transport Area through TEN-T investments and the fulfilment of the objectives of the NAIADES II Programme, which focuses on long-term structural changes in the inland waterway transport sector.**

As part of the presidency of the Slovak Republic in the V4, the WTS organized a meeting in 2019 of representatives of the V4 countries in the field of water transport at the level of experts, which ensured the exchange of valuable knowledge in the field of water transport.

In the area of international cooperation, the WTS actively participated in the working groups of the Danube Commission (DC), the Central Commission for Navigation on the Rhine (CCNR), the UNECE (the United Nations Economic Commission for Europe) and the working group focused on issues of the interconnection of the Danube - Oder - Elbe water corridor.

The updated EC-TRIN 2019 standards have been approved by the European Committee for drawing up standards in the field of inland navigation (CESNI), which develops technical standards for inland navigation. As at 1 January 2020, they replaced the ES-TRIN 2017 standards and the ES-QIN standards concerning the qualification requirements for crew members of vessels in the preparation of which the WTS was actively involved.

WTS in connection with the implementation of § 12 par. 1 of Act No. 338/2000 on inland navigation and on amending and supplementing certain acts, as amended, issued the following number of licenses to carriers operating in public water transport for the monitored period:

V oblasti legislatívy ministerstvo ukončilo legislatívny proces novely zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov. Zákon č. 236/2019 Z. z. zharmonizoval vnútroštátne právo s právom EÚ v oblasti pracovnej, sociálnej a finančného zabezpečenia transpozíciou smernice Rady (EÚ) 2018/131 z 23. januára 2018, ktorou sa vykonáva Dohoda uzavretá Združením vlastníkov lodí Európskeho spoločenstva (ESCA) a Európskou federáciou pracovníkov v doprave (ETF) na účely zmeny smernice 2009/13/ES v súlade s dodatkami k Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave z roku 2006.

Odbor námorný úrad SVD zaviedol do certifikovaného systému riadenia kvality pre operačné činnosti odboru námorného úradu nové požiadavky normy ISO 9001:2015, ktoré boli posúdené certifikačným auditom a bol potvrdený úplný súlad systému riadenia kvality s normou ISO. Tento súlad potvrdili i závery auditu Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) a súčasne potvrdili aplikáciu medzinárodných dohovorov IMO v Slovenskej republike.

V oblasti medzinárodných vzťahov SVD vypracovala nové znenia dohôd s klasifikačnými spoločnosťami

- American Bureau of Shipping (ABS),
- Bureau Veritas (BV),
- Det Norske Veritas GL (DNV GL),
- Lloyd's Register,
- Polski Rejestr Statków (PRS),
- Russian Maritime Register of Shipping (RS),
- Croatian Register of Shipping (CRS).

Vzhľadom na novelizáciu právnych predpisov EÚ a IMO týkajúcich sa dohôd o delegovaní štatutárnych funkcií a certifikačných služieb bol týmto dosiahnutý súlad pri výkone týchto činností podľa medzinárodného právneho rámca.

SVD pokračovala v procese výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov lodných posádok námorných lodí a v procese prípravy postupov a opatrení podľa Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW), nových právnych predpisov EÚ a zmien vyplývajúcich z aplikačnej praxe.

In the area of legislation, the Ministry completed the legislative process of amending the Act amending and supplementing Act No. 435/2000 Coll. on maritime navigation, as amended. Act No. 236/2019 Coll. aligned national law with EU labour, social and financial security law by transposing Council Directive (EU) 2018/131 of 23 January 2018 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Association (ESCA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) for the purposes of amending Directive 2009/13/EC in accordance with the Appendices to the Maritime Labour Convention, 2006.

The WTS Maritime Office Department introduced new requirements of the ISO 9001:2015 standard into the certified quality management system for the operational activities of the Maritime Office Department, which were assessed by a certification audit and the full compliance of the quality management system with the ISO standard was confirmed. This compliance was also confirmed by the conclusions of the International Maritime Organization (IMO) audit and at the same time they also confirmed the application of the IMO international conventions in the Slovak Republic.

In the area of international relations, the WTS has developed new versions of agreements with classification societies

- American Bureau of Shipping (ABS),
- Bureau Veritas (BV),
- Det Norske Veritas GL (DNV GL),
- Lloyd's Register,
- Polski Rejestr Statków (PRS),
- Russian Maritime Register of Shipping (RS),
- Croatian Register of Shipping (CRS).

Due to the amendment of EU and IMO legislation on agreements on the delegation of statutory functions and certification services, consistency has thus been achieved in the performance of these activities under the international legal framework.

WTS continued the process of training, qualification and watchkeeping of seagoing ship crew members and the process of preparing procedures and measures under the international Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), new EU legislation and changes resulting from application practice.

Lode a plavidlá registrované v námornom registri Slovenskej republiky

Ships and vessels appearing in the fleet marine register of the Slovak Republic

	Počet zapísaných námorných lodí v námornom registri SR <i>Number of maritime vessels entered in the Slovak maritime registry</i>	Hrubá priestornosť registrovaných námorných lodí (RT) <i>Gross registered tonnage of maritime vessels</i>	Počet zápisov v registri námorných rekreačných plavidiel SR <i>Number of entries in the Slovak maritime registry of recreational craft</i>
k/as 31. 12. 2015 at	0	0	2520
k/as 31. 12. 2016 at	0	0	2794
k/as 31. 12. 2017 at	0	0	2999
k/as 31. 12. 2018 at	0	0	3231
k/as 31. 12. 2019 at	0	0	3436

Plán na rok 2020

V roku 2020 sa SVD zameria hlavne na nasledovné úlohy:

1. naďalej naplňovať ciele národných a európskych stratégií a koncepcií, a to aj prípravou plánu dopravnej obslužnosti verejnou osobnou lodnou dopravou a realizáciou výstupov štúdie realizovateľnosti „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS“,
2. pokračovať v harmonizácii vnútroštátneho práva s právom Európskej únie v oblasti vodnej dopravy,
3. pokračovať v implementácii medzinárodného CEF projektu RIS COMEX a DTP projektu „Grendel“; začať práce na implementácii nového DTP Interreg projektu „Ready Danube“, zameranom na lepšie vzdelávanie a odbornú prípravu na uznávanie odborných kvalifikácií, ako aj podporu podnikateľského prostredia v dunajskej oblasti,
4. pokračovať v práci v pracovných skupinách V4, INE, DK, CCNR, EHK OSN a výboroch EK a CESNI s cieľom implementovať opatrenia z akčného plánu pre Program NAIADES II a pripraviť ciele pre Program NAIADES III,
5. pokračovať v tvorbe kvalitného národného systému v námornej plavbe založenom na prijatí medzinárodných dohôd IMO z oblasti námornej bezpečnosti, transpozície právnych predpisov EÚ z oblasti námornej plavby s ich následnou aplikáciou,
6. pripraviť legislatívny návrh novely zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov a následného vykonávacieho predpisu z dôvodu transpozície smernice Rady (EÚ) 2019/1159, ktorou sa mení smernica 2008/106/ES o minimálnej úrovni prípravy námorníkov a zmien a doplnení medzinárodného dohovoru STCW,
7. uverejniť konsolidované znenia medzinárodných dohôd, ktoré sú v gescii ministerstva, konkrétne:
 - dohovor o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS 1974) a Protokol z roku 1988 k uvedenému dohovoru (SOLAS PROT 1988),
 - dohovor o zabránení znečistenia z lodí (MARPOL 73/78) a Protokol z roku 1978 k uvedenému dohovoru (MARPOL PROT 1997),
 - dohovor o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov z roku 1978 (STCW 1978),
 - dohovor o nákladovej značke (LOAD LINE 66) a Protokol z roku 1988 k uvedenému dohovoru (LOAD LINE PROT 1988),
 - dohovor o medzinárodných pravidlách na zabránenie zrážkam na mori (COLREG 72),
 - dohovor o vymeriavaní lodí (TONNAGE 69),

Plan for 2020

The Water Transport Section focused on the following tasks in 2020:

1. continue to fulfil the objectives of national and European strategies and concepts, including by the preparation of a transport service plan by public passenger ship transport and by the implementation of the outputs of the feasibility study „Regular passenger water transport on the Danube - DUNAJBUS“,
2. continue to harmonize national law with European Union law in the field of water transport,
3. continue the implementation of the international CEF project RIS COMEX and the DTP project „Grendel“; start work on the implementation of the new DTP Interreg project „Ready Danube“, aimed at better education and training for the recognition of professional qualifications, as well as support for the business environment in the Danube area,
4. continue work in the working groups V4, INE, DC, CCNR, UNECE and the EC and CESNI committees with a view to implementing the measures in the NAIADES II Action Plan and preparing the objectives for NAIADES III,
5. continue in the process of creating a high-quality national system in maritime shipping based on adoption of the IMO international conventions in the field of marine safety, transposition of EU maritime legislation and its subsequent application,
6. prepare a legislative proposal for an amendment to the act amending and supplementing Act No. 435/2000 Coll. on maritime navigation, as amended, and subsequent implementing legislation due to the transposition of Council Directive (EU) 2019/1159 amending Directive 2008/106/EC on the minimum level of training of seafarers and amending and supplementing the STCW International Convention,
7. publish consolidated text of international conventions which are under responsibility of the Ministry, namely:
 - the Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 1974) and the Protocol of 1988 relating thereto (SOLAS PROT 1988),
 - the Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL 73/78) and the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL PROT 1997),
 - the Convention on Standards of Training, Qualification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW 1978),
 - the Convention on Load Lines (LOAD LINE 66) and the Protocol of 1988 relating thereto (LOAD LINE PROT 1988),
 - the Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, (COLREG 72),
 - the Convention on Tonnage Measurement of Ships (TONNAGE 69),

8. v oblasti výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov lodných posádok námorných lodí pokračovať v príprave postupov a opatrení podľa medzinárodného dohovoru STCW, nových právnych predpisov EÚ a zmien vyplývajúcich z aplikáčnej praxe.

(Uvedené štatistiky, mapy a grafy nachádzajúce sa ďalej v texte sú taktiež k dispozícii na webovej stránke MDV SR: https://www.mindop.sk/statistiky-15/statistiky?filter%5Bsector%5D=18&filter%5Barea%5D=109&filter%5Bterm%5D=&filter%5B_token%5D=W3NGFJHj_pŕYNwM22_HZfBdnPRp92JwKv_fiM61lvjw)

4. In the area of training, qualification and watchkeeping of seagoing ship crew members (seafarers), continue to prepare procedures and measures in accordance with the International STCW Convention (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers), new EU legislation and changes resulting from application practice.

(The statistics, maps and graphs below can also be found on the website of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic: https://www.mindop.sk/statistiky-15/statistiky?filter%5Bsector%5D=18&filter%5Barea%5D=109&filter%5Bterm%5D=&filter%5B_token%5D=W3NGFJHj_pŕYNwM22_HZfBdnPRp92JwKv_fiM61lvjw)

Vnútrozemské vodné toky v SR

Inland Waterways in the Slovak Republic



3. Elektronické komunikácie a poštové služby

Electronic Communications and Postal Services



3.1 Elektronické komunikácie

Ministerstvo v roku 2019 priebežne plnilo úlohy vyplývajúce z Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020 (NPEK 2020). Ostatné vyhodnotenie plnenia úloh v oblasti širokopásmového prístupu a rozvoja sietí novej generácie, efektívnej správy frekvenčného spektra, digitálneho pozemského vysielania a európskych globálnych satelitných navigačných systémov vzala vláda SR na vedomie 17. apríla 2019.

3.1.1 Legislatíva a služby

V legislatívnej oblasti nadobudol dňa 16. apríla 2019 účinnosť zákon č. 94/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov. Cieľom zákona je včas zabezpečiť záväzok SR vyplývajúci z Rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/899 o využívaní frekvenčného pásma 470 – 790 MHz v Únii, t. j. uvoľniť frekvenčné pásmo 694 – 790 MHz a umožniť jeho využívanie pre bezdrôtové širokopásmové elektronické komunikačné služby do 30. júna 2020. Zákon precizuje mechanizmus vydávania rozhodnutí a ustanovuje mechanizmus posudzovania náhrady nákladov, ktoré vzniknú držiteľovi individuálnych povolení na používanie frekvencií pri zmene týchto povolení pred riadnym uplynutím lehoty, na ktorú mu boli vydané.

Aj v roku 2019 bola realizovaná aktualizácia Národnej tabuľky frekvenčného spektra (NTFS), a to nariadením vlády SR č. 451 zo 4. decembra 2019. Bola vypracovaná na základe Rádiokomunikačného poriadku Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU), smerníc, rozhodnutí a odporúčaní EÚ, rozhodnutí a odporúčaní Európskeho výboru pre elektronické komunikácie (CEPT/ECC) a príslušných rozhodnutí Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb o využívaní frekvencií. NTFS obsahuje údaje o frekvenčných pásmach pre príslušné rádiokomunikačné služby a ich pridelení a využití v SR. Elektronická interaktívna verzia NTFS je verejnosti prístupná na webovej stránke <http://www.vus.sk/ntfs/>.

V oblasti európskych globálnych satelitných navigačných systémov ministerstvo pokračovalo v postupnom budovaní infraštruktúry Úradu pre verejnú regulovanú službu a v jej prepojení do štruktúr programu Galileo. Práce prebiehajú od polovice roka 2017 a dobudovanie tejto infraštruktúry sa predpokladá v roku 2020 v závislosti od pokynov a usmernení Európskej komisie ako garanta programu.

3.1.2 Medzinárodná spolupráca

Z pohľadu členstva SR v EÚ sa ministerstvo v priebehu roka 2019 venovalo najmä prerokováaniu strategických a legislatívnych návrhov. Na úrovni pracovnej skupiny Rady naďalej pokračovali rokovania o Návrhu nariadenia EP a Rady o reš-

3.1 Electronic communications

In 2019, the Ministry continuously fulfilled the tasks of the National Policy for Electronic Communications by 2020 (NPEK 2020). The Government of the Slovak Republic took note of the other evaluation of the fulfilment of tasks in the field of broadband access and the development of new generation networks, efficient frequency spectrum management, digital terrestrial broadcasting and European global satellite navigation systems on 17 April 2019.

3.1.1 Legislation and services

In the legislative area, Act No. 94/2019 Coll., amending and supplementing Act No. 351/2011 Coll. on electronic communications, as amended, entered into effect on 16 April 2019. The aim of the Act is to ensure in time the commitment of the Slovak Republic resulting from the Decision (EU) 2017/899 of the European Parliament and the Council on the use of the 470-790 Mhz frequency band in the Union, i. e. free the 694-790 MHz frequency band and allow its use for wireless broadband electronic communications services by 30 June 2020. The Act specifies the mechanism for issuing decisions and establishes a mechanism for assessing the reimbursement of costs incurred by the holder of individual licenses to use frequencies when changing these licenses before the proper expiry of the period for which they were issued to him.

Also in 2019, the National Frequency Spectrum Table (NTFS) was updated by the Regulation of the Government of the Slovak Republic No. 451 of 4 December 2019. It has been prepared on the basis of the Radio Communication Regulations of the International Telecommunication Union (ITU), EU directives, decisions and recommendations, decisions and recommendations of the European Electronic Communications Committee (CEPT/ECC) and relevant decisions of the Office for the Regulation of Electronic Communications and Postal Services on the use of frequencies. NTFS contains data on frequency bands for relevant radio communication services and their allocation and use in the SR. The electronic interactive version of NTFS is accessible to the public on the website <http://www.vus.sk/ntfs/>.

In the area of European global satellite navigation systems, the Ministry continued to gradually build the infrastructure of the Public Regulated Service Authority and its connection to Galileo programme structures. Work has been underway since mid-2017 and the completion of this infrastructure is expected in 2020, depending on the instructions and guidelines of the European Commission, as the guarantor of the programme.

3.1.2 International cooperation

In terms of Slovakia's membership in the EU, the Ministry focused primarily on the negotiation of strategic and legislative proposals in 2019. Negotiations continued at the level of the Council Working Group on the Proposal for a Regulation of the

pektovaní súkromia a ochrane osobných údajov v elektronických komunikáciách, ktorým sa zrušuje smernica 2002/58/EC (Nariadenie o súkromí v elektronických komunikáciách). Vzhľadom na skutočnosť, že rokovania boli veľmi zložité a nenaplnili sa ambície Fínskeho predsedníctva, návrh nebol posunutý do ďalších štádií schvaľovacieho procesu.

Ministerstvo spolupracovalo s medzinárodnými organizáciami na vládnej (ITU, EUTELSAT IGO, IMSO, OECD), ako aj na rezortnej úrovni (CEPT a ETSI). Prioritou bola účasť delegácie SR na Svetovej rádiokomunikačnej konferencii (WRC'19), ktorá sa konala v dňoch 28. októbra – 22. novembra 2019 v Sharm El-Sheikh (Egypt). Kľúčovými témami konferencie boli harmonizácia frekvenčných pásiem pre mobilné širokopásmové komunikácie, regulačné podmienky na aplikácie inteligentných transportných systémov ITS, komunikáciu stroj – stroj M2M a internet vecí IoT. V oblasti satelitných komunikácií stanovila regulačný rámec pre satelitný výskum Zeme EESS, výskum vesmíru, meteorologické služby a ochranu ľudského života a prírodných zdrojov.

Zasadnutia pracovného výboru COM ITU sa v roku 2019 zaoberali prípravou na Svetové telekomunikačné štandardizačné zhromaždenie WTSA-20. Regionálne rozvojové fórum pre Európu vyhodnotilo implementáciu aktivít Akčného plánu Buenos Aires a aktualizovalo Implementačný plán pre regionálne iniciatívy 2018 – 2021. Rada Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU) na svojom zasadnutí v roku 2019 schválila strategický plán a jednotlivé operačné plány. Zhromaždenie zmluvných strán EUTELSAT IGO schválilo návrh rozpočtu a zaoberalo sa prípadmi zámerného rušenia satelitov EUTELSAT S.A.

Plán na rok 2020

Úlohou ministerstva bude pokračovať v plnení úloh vyplývajúcich z NPEK 2020 a úloh súvisiacich s 26. zhromaždením zmluvných strán Medzinárodnej organizácie mobilných satelitných komunikácií (IMSO).

3.2 Poštové služby

V poštových službách ministerstvo v roku 2019 pokračovalo v plnení úloh vyplývajúcich z Poštovej politiky do roku 2021. V legislatívnej oblasti nadobudol dňa 23. novembra 2019 účinnosť zákon č. 152/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý bol vypracovaný v nadväznosti na príslušné ustanovenia Nariadenia EP a Rady (EÚ) 2018/644 z 18. 4. 2018 o službách cezhraničného dodávania balíkov a jeho vykonávajúcich predpisov.

European Parliament and of the Council on privacy and the protection of personal data in electronic communications, repealing Directive 2002/58/EC (Regulation on privacy in electronic communications). Due to the fact that the negotiations were very complex and the ambitions of the Finnish Presidency were not fulfilled, the proposal was not moved to the next stages of the approval process.

The Ministry collaborated with international organizations at the governmental (ITU, EUTELSAT IGO, IMSO, OECD) and departmental levels (CEPT and ETSI). The priority was the participation of the Slovak delegation in the World Radiocommunication Conference (WRC'19), which took place from 28 October to 22 November 2019 in Sharm El-Sheikh (Egypt). The key topics of the conference were the harmonization of frequency bands for mobile broadband communications, regulatory conditions for ITS (intelligent transport systems) applications, machine-to-machine M2M communication and the IoT Internet of Things. In the area of satellite communications, it has established a regulatory framework for Earth Exploration Satellite Service (EESS), space research, meteorological services and the protection of human life and natural resources.

Meetings of the COM ITU Working Committee in 2019 focused on preparations for the WTSA-20 World Telecommunications Standards Assembly. The Regional Development Forum for Europe evaluated the implementation of the activities of the Buenos Aires Action Plan and updated the Implementation Plan for Regional Initiatives 2018-2021. At its meeting in 2019, the Council of the International Telecommunication Union (ITU) approved a strategic plan and individual operational plans. The Assembly of EUTELSAT IGO Parties approved the draft budget and addressed cases of intentional interference with the satellites EUTELSAT S.A.

Plan for 2020

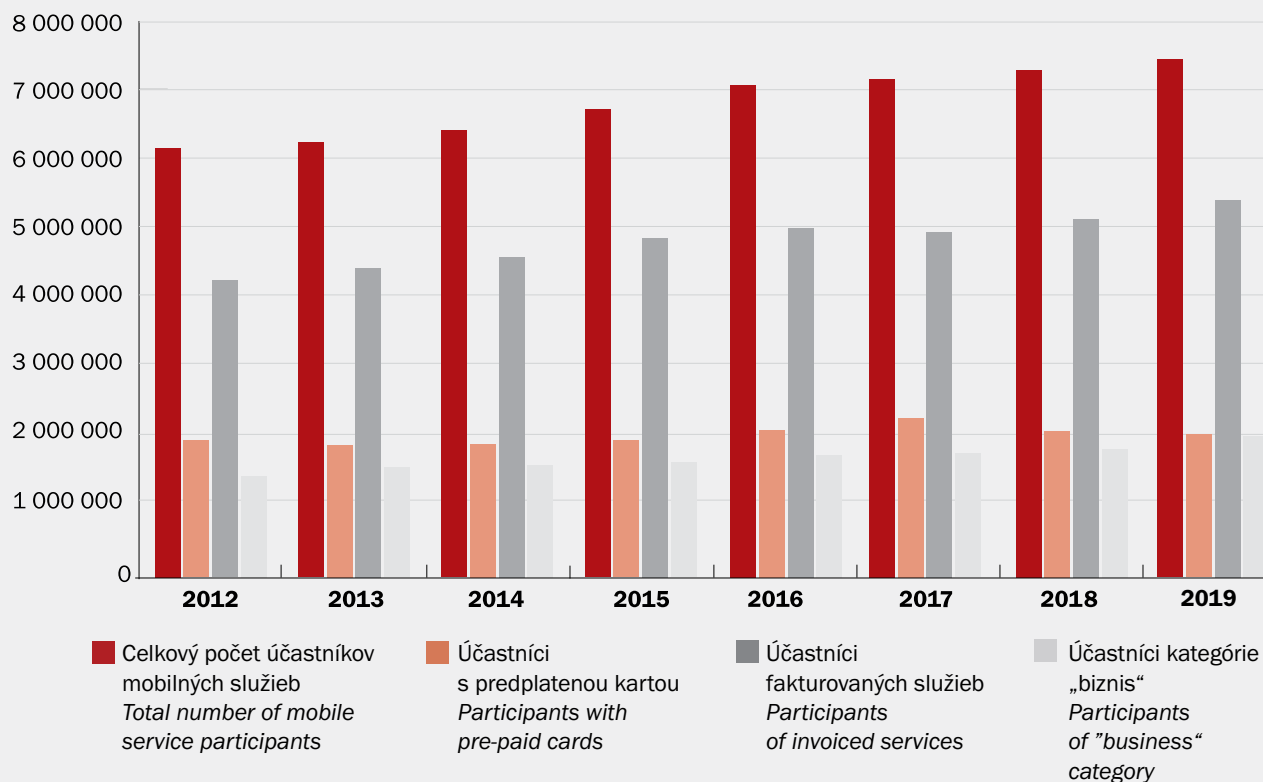
The role of the Ministry will be to continue to fulfil the tasks arising from NPEK 2020 and tasks related to the 26th Assembly of Parties to the International Mobile Satellite Communications Organization (IMSO).

3.2 Postal services

In the postal services, the Ministry continued in 2019 to fulfil the tasks arising from the Postal Policy until 2021. In the legislative area, Act No. 152/2019 Coll. came into effect on 23 November 2019, amending and supplementing Act No. 324/2011 Coll. on postal services and on amending and supplementing certain acts, as amended, which was drafted following the relevant provisions of Regulation (EU) 2018/644 of the European Parliament and of the Council of 18 April 2018 on cross-border parcel delivery services and its implementing rules.

Rozdelenie aktívnych účastníkov telefónnej služby v mobilných sieťach

Distribution of active mobile network telephone service users

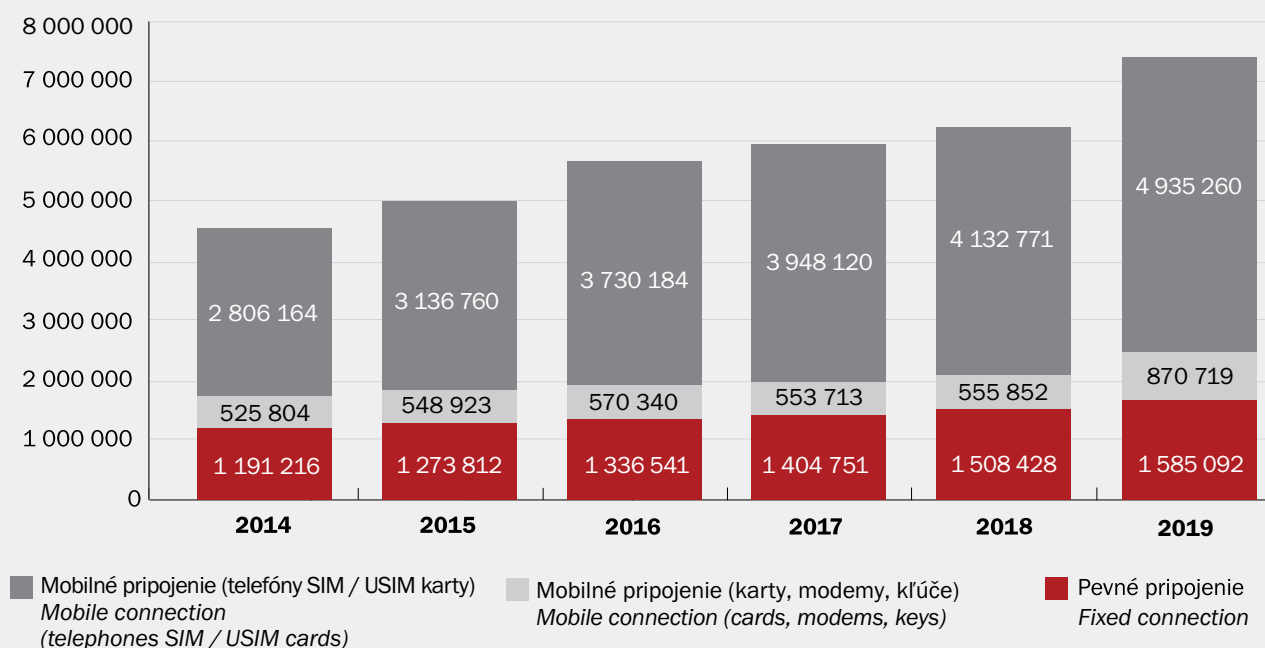


Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

Vývoj počtu účastníkov s pevným a mobilným širokopásmovým pripojením

Development of the total number of broadband connections

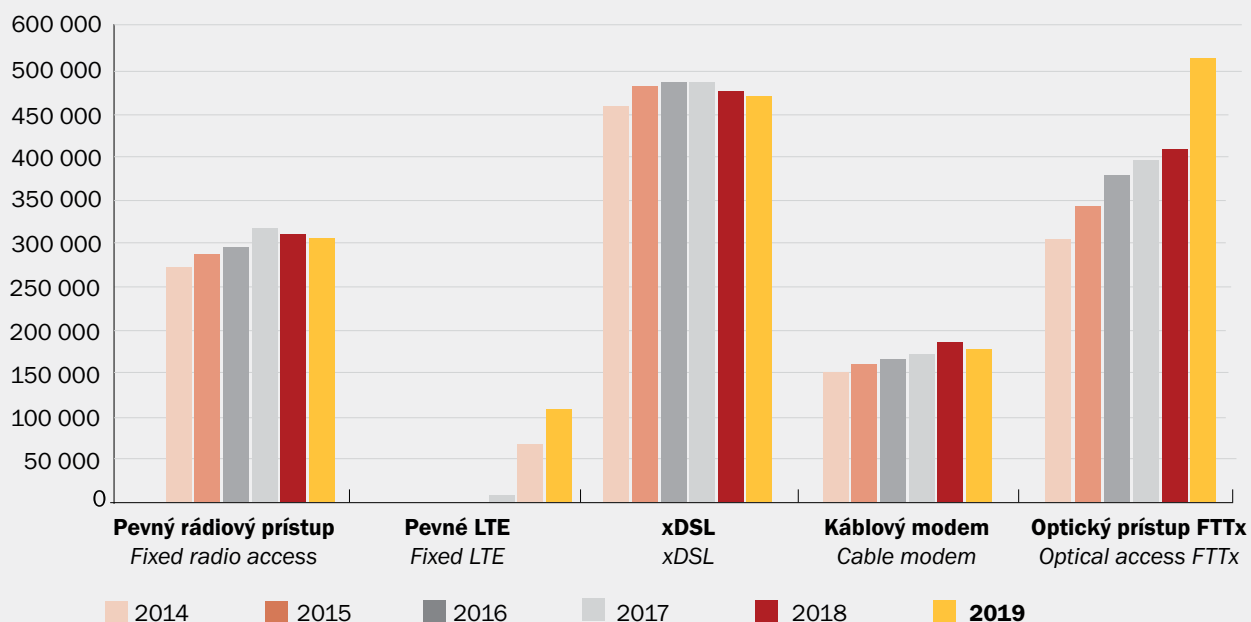


Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

Vývoj počtu širokopásmových pripojení v pevnej sieti podľa technológií

Development of number of broadband connections in a fixed line according to technology

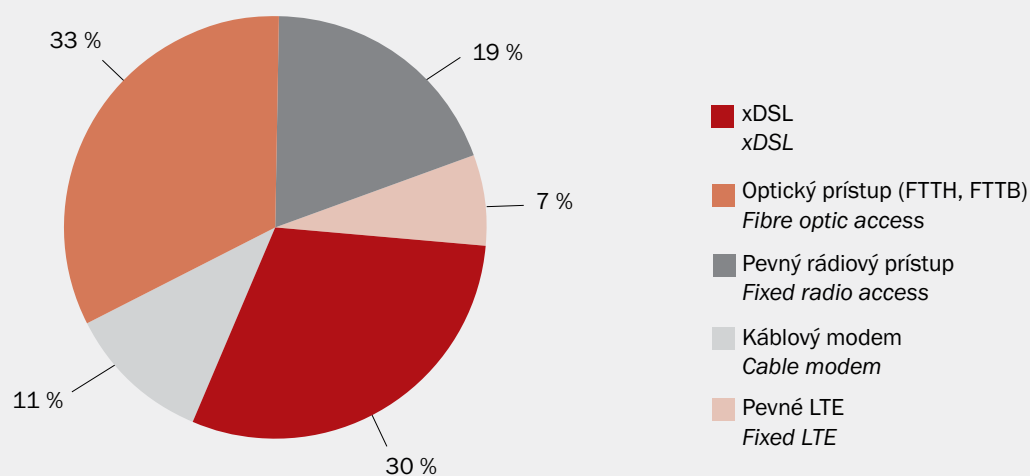


Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

Rozdelenie širokopásmového pripojenia na internet v pevnej sieti podľa technológií k 31. 12. 2019

Distribution of fixed line broadband Internet connections by individual technology as at 31/12/2019

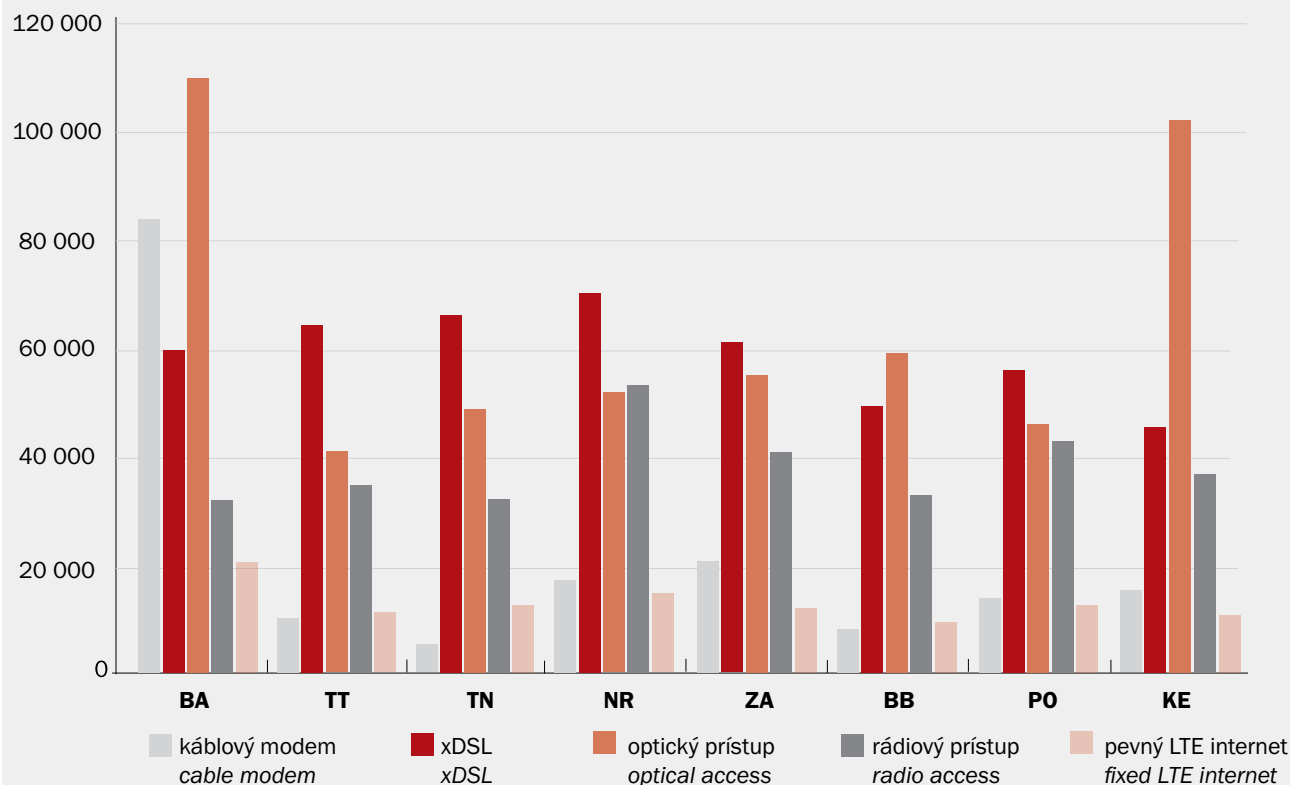


Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

Rozdelenie širokopásmového pripojenia na internet v pevnej sieti podľa technológií a regiónov k 31. 12. 2019

Distribution of fixed line broadband Internet connections by individual technology and regions as at 31/12/2019



Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

3.2.1 Medzinárodná spolupráca

V rámci medzinárodnej spolupráce v oblasti poštových služieb pokračovalo ministerstvo v plnení úloh, ktoré vyplývajú SR z členstva vo Svetovej poštovej únii (SPÚ) a v Európskom výbore poštových regulátorov (CERP). Prioritou bola účasť delegácie SR na 3. mimoriadnom kongrese SPÚ, ktorý sa konal v dňoch 24. – 26. 9. 2019 v Ženeve (Švajčiarsko). Predmetom rokovania boli návrhy na zmenu a doplnenie Svetového poštového dohovoru, a to vo veci zmeny systému terminálnych odmien za listové zásielky formátu E (listy neskladného formátu a balíčky). Zmeny Svetového poštového dohovoru boli prijaté formou 2. dodatkového protokolu, podľa ktorého poskytuje Slovenská pošta, a. s. (SP, a.s.), medzinárodné poštové služby od 1. januára 2020.

V oblasti bezpečnosti bol vypracovaný materiál „Informácia o plnení Programu realizácie stratégie poštovej bezpečnosti za obdobie 2017 – 2019“, v ktorom boli vyhodnotené úlohy vyplývajúce z Programu realizácie Stratégie poštovej bezpečnosti. Slovenská republika ako členská krajina SPÚ a SP, a. s., ako jej určený poštový podnik zabezpečovali v období rokov 2017 až 2019 plnenie úloh vyplývajúcich zo Svetového poštového dohovoru čl. 8 Bezpečnosť pošty, a to v nadväznosti na prijatú Stratégiu poštovej bezpečnosti.

3.2.1 International cooperation

Within the framework of international cooperation in the field of postal services, the Ministry continued to fulfil the tasks arising from the membership of the Slovak Republic in the Universal Postal Union (UPU) and the European Committee for Postal Regulation (CERP). The priority was the participation of the Slovak delegation in the 3rd Extraordinary Congress of the UPU, which took place on 24 – 26 September 2019 in Geneva (Switzerland). The subject of the meeting was proposals to amend and supplement the Universal Postal Convention as regards the change in the terminal reward system for E-format letter items (bulky letters and parcels). Amendments to the Universal Postal Convention were adopted in the form of the 2nd Additional Protocol, according to which Slovenská pošta a.s. (SP, a.s.) provides international postal services from 1 January 2020.

In the area of security, the material “Information on the Implementation of the Postal Security Strategy Implementation Programme for the Period 2017-2019” was prepared, in which the tasks arising from the Postal Security Strategy Implementation Programme were evaluated. The Slovak Republic, as a member state of the UPU, and SP, a. s., as its designated postal enterprise, ensured in the period from 2017 to 2019 the fulfilment of tasks arising from the World Postal Convention Art. 8 Mail security, following the adopted Postal Security Strategy.

3.2.2 Poštové známky a filatelia

Podľa emisného plánu bolo v roku 2019 vydaných 28 poštových známok a tri poštové celiny. Zaujímavosťou bolo spoločné vydanie známky so Slovinskom, Čínskou ľudovou republikou a Českou republikou, ako aj známky venované prezidentke SR Zuzane Čaputovej. Známky boli vydané aj k významným výročiam, napríklad k 100. výročiu Univerzity Komenského a Parížskej mierovej konferencie, 75. výročiu SNP a Medzinárodnej organizácii civilného letectva, 50. výročiu Zväzu slovenských filatelistov, 30. výročiu Nežnej revolúcie a pod. Vydaná bola aj známka Vianočná pošta 2019 podľa výtvarného návrhu zo súťaže detí o najkrajšiu vianočnú kresbu. Cenu ministra za najkrajšiu známku získala známka *Deň poštovej známky: Vincent Hložník*, za najlepšiu rytinu známka *Československé légie a M. R. Štefánik* a za najlepší výtvarný návrh známka *Predsedníctvo SR v Organizácii pre bezpečnosť a spoluprácu v Európe*.

Ministerstvo aj v roku 2019 finančne podporilo aktivity zamerané na rozvoj činnosti filatelickej mládeže, akými bolo konanie filatelickej olympiády mládeže, výstava JUNIOR-FILA 2019 a rozvoj činnosti v krúžkoch mladých filatelistov. Taktiež finančne podporilo publikačnú a vystavovateľskú činnosť, ako aj vzdelávacie a kultúrno-spoločenské aktivity filatelistov – seniorov.

Pri príležitosti Svetového dňa pošty a 145. výročia SPÚ bola v spolupráci so SP, a. s., a Poštovým múzeom usporiadaná v priestoroch ministerstva výstava *Good Idea Slovakia*.

Plán na rok 2020

Úlohou ministerstva v oblasti poštových služieb bude v roku 2020 zabezpečiť priebežné plnenie úloh vyplývajúcich z Poštovej politiky do roku 2021. Z hľadiska medzinárodnej spolupráce bude prioritou zabezpečiť na 27. svetovom poštovom kongrese v Abidžane (Pobrežie Slonoviny) plnenie úloh, ktoré vyplývajú Slovenskej republike z členstva v SPÚ. Na rok 2020 je naplánované vydanie 23 poštových známok a dvoch poštových celín. Pokračovať bude aj spolupráca s filatelistickými združeniami zameraná na podporu rozvoja slovenskej filatelie a propagáciu známkovej tvorby.

3.2.2 Postage stamps and philately

According to the issue plan, 28 postage stamps and three items of postal stationery were issued. Of interest was the joint issue of the stamp with Slovenia, the People's Republic of China and the Czech Republic, as well as the stamp dedicated to the President of the Slovak Republic Zuzana Čaputová. Stamps were also issued for important anniversaries, such as the 100th anniversary of Comenius University and the Paris Peace Conference, the 75th anniversary of the Slovak National Uprising and the International Civil Aviation Organization, the 50th anniversary of the Association of Slovak Philatelists, the 30th anniversary of the Gentle Revolution, etc. The Christmas Post 2019 stamp was also issued according to an artistic design from a children's competition for the most beautiful Christmas drawing. The Minister's Award for the most beautiful stamp was awarded to the *Postage Stamp Day* stamp: Vincent Hložník, for the best engraving - the stamp the *Czechoslovak Legion and M. R. Štefánik*, and for the best artistic design - the stamp the *Presidency of the Slovak Republic in the Organization for Security and Cooperation in Europe*.

Also in 2019, the Ministry financially supported activities aimed at the development of the activities of philatelic youth, such as the holding of the Youth Philatelic Olympiad, the JUNIOR-FILA 2019 exhibition and the development of activities in the circles of young philatelists. It also financially supported publishing and exhibiting activities, as well as educational and cultural and social activities of philatelists - seniors.

On the occasion of the World Post Day and the 145th anniversary of the UPU, in cooperation with the SP, a. s., and the Postal Museum, the exhibition *Good Idea Slovakia* was organized in the premises of the Ministry.

Plan for 2020

In 2020, the role of the Ministry in the field of postal services will be to ensure the continuous fulfilment of tasks arising from the Postal Policy until 2021. From the point of view of international cooperation, the priority at the 27th World Postal Congress in Abidjan (Côte d'Ivoire) will be to ensure the fulfilment of the tasks arising from the membership of the Slovak Republic in the UPU. 23 postage stamps and two items of postal stationery are scheduled for release in 2020. Collaboration with philatelic associations aimed at supporting Slovak philately and promoting stamp creation will also continue.



Deň poštovej známky:
Vincent Hložník (1919 – 1997)
Cena ministra za najkrajšiu poštovú známku
(autori Dušan Kállay a František Horniak)

Postage Stamp Day: Vincent Hložník (1919 – 1997)
Minister's Prize for the Most Beautiful Postage Stamp
(authors: Dušan Kállay and František Horniak)

Československé légie a M. R. Štefánik
Cena ministra za najlepšiu rytinu
(autori František Horniak a Dušan Kállay)

Czechoslovak Legions and M. R. Štefánik
Minister's Prize for the Best Engraving
(authors: František Horniak and Dušan Kállay)



Predsedníctvo SR v Organizácii
pre bezpečnosť a spoluprácu
v Európe (OBSE) Cena ministra
za najlepší výtvarný návrh
(autor Adrian Ferda)

Slovak Presidency of the Organization for
Security and Cooperation in Europe (OSCE)
Minister's Prize for the Best Art Design
(author: Adrian Ferda)



Prezidentka SR
Zuzana Čaputová
(autor Vladislav Rostoka)

President of the Slovak
Republic Zuzana Čaputová
(author: Vladislav Rostoka)

100. výročie
Univerzity
Komenského
(autor Martin
Činovský)

100th anniversary
of Comenius
University
(author: Martin
Činovský)



EUROPA 2019:
Vzácné vtáky
– krakľa belasá
(autor Rudolf
Cigánik)

EUROPA 2019:
Rare Birds -
White-throated
Bunting
(author: Rudolf
Cigánik)

Prehľad všetkých poštových známok je zverejnený
na webovom sídle MDV SR na:
<https://www.mindop.sk/externe/znamky/2019/znamky.html>

An overview of all postage stamps is published on the website
of the Ministry of Transport and Development of the SR:
<https://www.mindop.sk/externe/znamky/2019/znamky.html>

4. Výstavba a bytová politika

Construction



4.1 Výstavba

Ministerstvo plnilo činnosti vyplývajúce zo zákona NR SR č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov § 8, ods. (1) písm. j), k), a o), čo predstavuje ovplyvňovanie politiky a smerovanie rozvoja územia, výstavby nových stavieb a obnovy existujúcich budov. Vykonávalo úlohy zamerané na územné plánovanie, umiestňovanie a povoľovanie stavieb, stavebný poriadok, štátny stavebný dohľad, energetickú hospodárnosť budov a stavebné výrobky. Pokračovalo sa vo vytváraní podmienok na ovplyvnenie politiky a smerovania výstavby budov tak, aby SR dodržala záväzky voči EÚ.

4.1.1 Legislatíva v oblasti výstavby

Prioritnou úlohou sekcie výstavby bola v roku 2019 príprava nového zákona o územnom plánovaní a nového zákona o výstavbe spolu s vykonávacími predpismi, ako aj novela zákona o energetickej hospodárnosti budov spolu s vykonávacím predpisom a novela vykonávacieho predpisu k zákonu o stavebných výrobkoch.

Na príprave návrhov nových zákonov o územnom plánovaní a výstavbe pracovali odborníci sekcie výstavby ministerstva, ako aj externí odborníci s dlhoročnou praxou v územnoplánovacej, stavebnej a komunálnej oblasti. Návrhy oboch zákonov boli v decembri 2019 predložené na rokovanie vlády SR, ktorá na svojom zasadnutí dňa 15. januára 2020 prerušila rokovanie k týmto bodom z dôvodu nemožnosti prerokovať návrhy v Národnej rade SR v siedmom volebnom období. Publikovaný bol zákon č. 378/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý je transpozíciou práva EÚ.

Ministerstvo pripravilo novelu vyhlášky MDVRR SR č. 364/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 324/2016 Z. z., ktorej dôvodom na vypracovanie boli terminologické zmeny vyplývajúce zo zákona č. 378/2019 Z. z. a zmeny vyvolané bežnou praxou. Dôvodom novelizácie vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení vyhlášky č. 177/2016 Z. z., bol súčasný právny stav, v ktorom neboli obsiahnuté všetky požiadavky na stavebné výrobky. Bolo nutné pridať nové skupiny stavebných výrobkov, aktualizovať niektoré názvy skupín stavebných výrobkov a upraviť systémy posudzovania parametrov podľa aktuálne platných príslušných technických špecifikácií.

4.1 Construction

The Ministry performed activities arising from the Act of the National Council of the Slovak Republic No. 575/2001 Coll. on the organization of government activities and the organization of the central state administration, as amended, §8 (1) (j), (k) and (o), which represents influencing the policy and direction of territorial development, construction of new buildings and renovation of existing buildings. It fulfilled tasks focused on land planning, the placement and permitting of buildings, construction regulations, state construction oversight, and the energy efficiency in buildings and construction products. The creation of conditions for influencing the policy and direction of building construction continued so that the Slovak Republic complied with its obligations to the EU.

4.1.1 Construction legislation

The priority task of the Construction Section in 2019 was the preparation of a new Act on Land Planning and a new Construction Act together with implementing regulations, as well as an amendment to the Energy Efficiency in Buildings Act together with an implementing regulation and an amendment to the Implementing Regulation to the Construction Products Act.

Experts from the Ministry's Construction Section, as well as external experts with many years of experience in land planning, construction and municipal areas, worked on the preparation of draft new acts on land planning and construction. Both draft acts were submitted for discussion of the Government of the SR in December 2019, which at its meeting on 15 January 2020 suspended the negotiations on these points due to the impossibility of discussing the drafts in the National Council of the Slovak Republic in the seventh parliamentary term. The Act No. 378/2019 Coll. was published, amending and supplementing Act No. 555/2005 Coll. on energy efficiency in buildings and on amending and supplementing certain acts, as amended, which is a transposition of EU law.

The Ministry prepared an amendment to the Decree of the Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic No. 364/2012 Coll., which implements Act No. 555/2005 Coll. on energy efficiency in buildings and on amending and supplementing certain acts, as amended, as amended by Decree No. 324/2016 Coll. the reason for elaboration of which was terminological changes resulting from Act No. 378/2019 Coll. and changes brought about by common practice. The reason for the amendment to the Decree of the Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic No. 162/2013 Coll. establishing the list of groups of construction products and systems for assessing parameters, as amended by Decree No. 177/2016 Coll. was the current legal situation, which did not include all requirements for construction products, it was necessary to add new groups of construction products, update some names of groups of construction products and adjust the systems of parameter assessment according to the currently valid relevant technical specifications.

4.1.2 Územný rozvoj

V roku 2019 bol vypracovaný nový koncepčný materiál „Aktuálne zmeny v oblasti územného rozvoja Slovenskej republiky“, ktorý bol predložený na rokovanie vlády SR (uznesenie vlády SR č. 363/2019). Príprava prebiehala participatívnym procesom so zapojením širšieho okruhu partnerov a odborníkov. Dokument hodnotil vývoj zmien v oblasti územného rozvoja na území Slovenskej republiky, ako aj vzťah územného plánovania s inými prierezovými a sektorovými politikami. V závere boli definované možné trendy územného rozvoja, odporúčania a nové prístupy v tejto oblasti. Na základe tohto materiálu bola sekcii výstavby uložená úloha obstaráť aktualizáciu „Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001“ v znení zmien a doplnkov č. 1 – Konceptie územného rozvoja Slovenska 2011 so zmenami a doplnkami č. 2 v častiach „Osídlenie a sídelná štruktúra“ a „Doprava“.

Ministerstvo v roku 2019 poskytlo v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí dotáciu 83 obciam v celkovom objeme 614 042,40 eura.

4.1.3 Medzinárodná spolupráca

Ministerstvo v oblasti stavebných výrobkov aktívne spolupracovalo so Stálym výborom pre stavebníctvo a zúčastnilo sa na troch zasadaniach poradnej skupiny pre stavebníctvo. Zároveň kooperovalo s Európskou komisiou v oblasti implementácie nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 305/2011. V oblasti energetickej hospodárnosti budov prebieha aktívna spolupráca pri napĺňaní priorít politiky EÚ a Európskej hospodárskej komisie OSN.

Za oblasť územného plánovania sa uskutočnilo niekoľko bilaterálnych stretnutí s Českou republikou, ktorých výsledkom je pokračujúca spolupráca v cezhraničných územnoplánovacích činnostiach a vo výmene informácií, ktoré boli veľkým prínosom pri tvorbe návrhu nového zákona o územnom plánovaní a pre činnosť odboru územného plánovania. V rámci medzinárodnej spolupráce bola sekcia výstavby zapojená do procesu prípravy revízie európskeho dokumentu Územná Agenda 2020. Sekcia výstavby je zainteresovaná aj v programe spolupráce ESPON 2020 prostredníctvom členstva v Monitorovacom výbore programu.

4.1.4 Kontrolné a informačné úlohy

Ministerstvo priebežne aktualizovalo autorizácie autorizovaným osobám, resp. notifikácie notifikovaným osobám. V rámci plnenia úloh dozornej činnosti bol vykonaný dohľad u 8 autorizovaných osôb. Taktiež vykonávalo činnosť kontaktného miesta pre stavebné výrobky a v roku 2019 poskytlo 36 odpovedí, z toho 22 pre slovenských a 14 pre zahraničných žiadateľov.

Ministerstvo zabezpečovalo a koordinovalo proces energetickej certifikácie budov predovšetkým v oblasti metodického

4.1.2 Territorial development

In 2019, a new conceptual material “Current changes in the field of territorial development of the Slovak Republic” was prepared, which was submitted for discussion of the Government of the SR (the Resolution of the Government of the SR No. 363/2019). The preparation took place through a participatory process with the involvement of a wider range of partners and experts. The document assessed the development of changes in the field of territorial development in the Slovak Republic, as well as the relationship of land planning with other cross-sectional and sectoral policies. Finally, possible trends in territorial development, recommendations and new approaches in this area were defined. Based on this material, the Construction Section was tasked with providing an update of the “Concept of Territorial Development of Slovakia 2001”, as amended by No. 1 - Concepts of territorial development of Slovakia 2011 with amendments No. 2 in the sections “Settlement and settlement structure” and “Transport”.

In 2019, the Ministry provided, in accordance with Act No. 226/2011 Coll. on the provision of subsidies for drawing up land planning documentation of municipalities, a subsidy to 83 municipalities, in the total amount of EUR 614,042.40.

4.1.3 International cooperation

In the field of construction products, the Ministry actively cooperated with the Standing Committee on Construction and participated in three meetings of the Construction Advisory Group. At the same time, it cooperated with the European Commission in the field of implementation of the Regulation (EU) of the European Parliament and of the Council No. 305/2011. In the field of energy efficiency in buildings, there is active cooperation in fulfilling the policy priorities of the EU and the United Nations Economic Commission for Europe.

In the field of land planning, several bilateral meetings were held with the Czech Republic, which resulted in continued cooperation in cross-border land planning activities and exchange of information, which were a great contribution to drafting a new act on land planning and for the Land Planning Department activities. Within the framework of international cooperation, the Construction Section was involved in the process of preparing the revision of the European document Territorial Agenda 2020. The Construction Section is also involved in the ESPON 2020 cooperation programme through its membership in the Monitoring Committee of the programme.

4.1.4 Control and information tasks

The Ministry continuously updated the authorizations to authorized persons or the notifications to notified bodies. As part of the performance of supervisory activities, supervision was performed over 8 authorized persons. It also acted as a contact point for construction products and in 2019 provided 36 responses, of which 22 for Slovak and 14 for foreign applicants.

The Ministry ensured and coordinated the process of energy certification of buildings, especially in the area of methodological

usmerňovania odborne spôsobilých osôb a ďalej pokračuje v budovaní databázy údajov z výsledkov energetickej certifikácie budov. V roku 2019 bolo v systéme evidovaných 17 801 energetických certifikátov (príloha č. 1 a 2) a za obdobie elektronickej evidencie energetických certifikátov za roky 2010 až 2019 to je 141 156.

V spolupráci s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy bol vypracovaný Plán obnovy relevantných budov 2019.

Plán na rok 2020

V roku 2020 zostáva prioritou aktualizácia právnych predpisov o výstavbe a o územnom plánovaní spolu s vykonávacími predpismi. Zámerom je ukončiť legislatívny proces a publikáciu vykonávacích predpisov v oblasti energetickej hospodárnosti budov a stavebných výrobkov.

guidance of professionally qualified persons, and continues to build a database of data from the results of energy certification of buildings. In 2019, 17,801 energy certificates were registered in the system (Annexes No. 1 and 2) with a total of 141,156 such energy certificates for the period of electronic records of energy certificates in 2010 to 2019.

In cooperation with ministries and other central state administration bodies, the 2019 Renovation Plan of Relevant Buildings was prepared

Plan for 2020

In 2020, the updating of legislation on construction and land planning, together with implementing regulations, remains a priority. The intention is to complete the legislative process and the publication of implementing regulations in the field of energy efficiency in buildings and construction products.

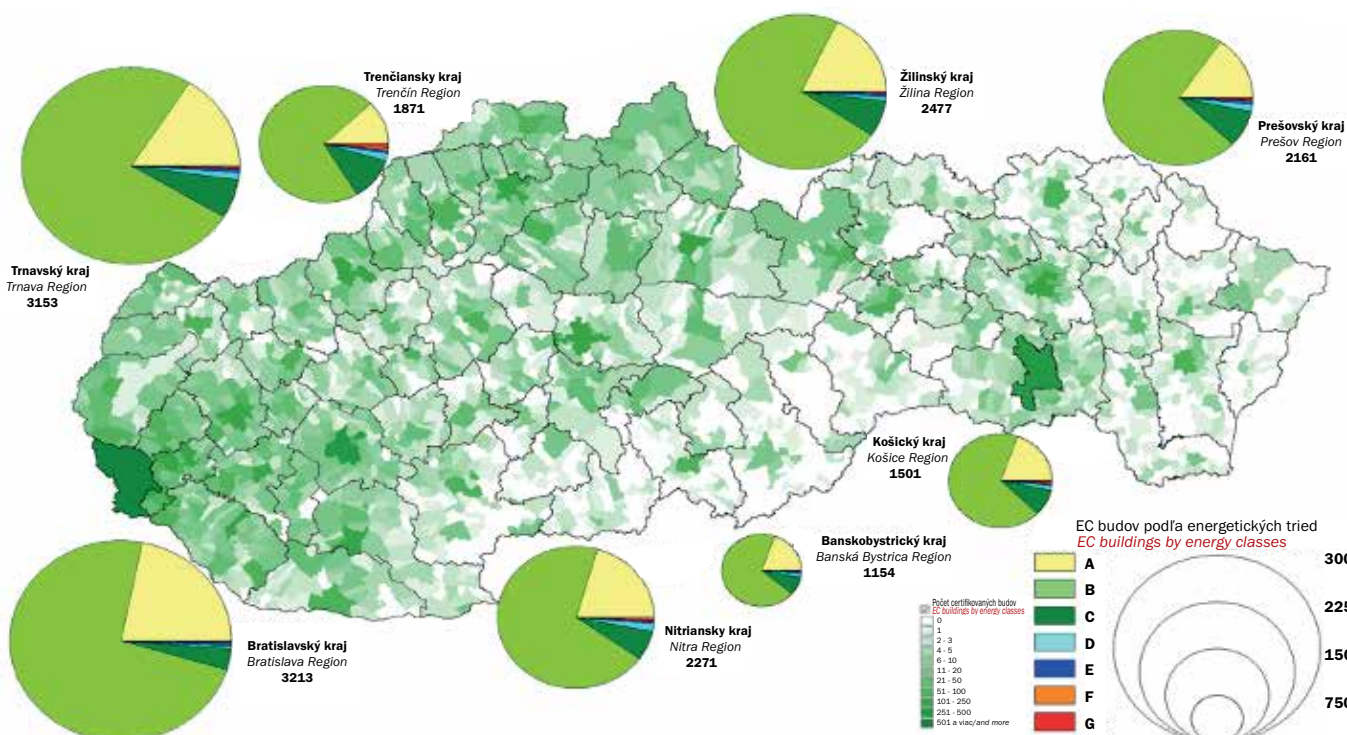
Štatistika vydaných energetických certifikátov podľa krajov a energetickej triedy za rok 2019

Statistics concerning energy certificates issued by region and energy classes in 2019

Územie/Territories	A	B	C	D	E	F	G	Spolu/Total
Bratislavský kraj/Bratislava Region	705	2 357	112	17	11	8	3	3 213
Trnavský kraj/Trnava Region	509	2 375	195	39	18	7	10	3 153
Trenčiansky kraj/Trenčín Region	230	1 336	219	43	14	8	21	1 871
Nitriansky kraj/Nitra Region	471	1 573	156	38	15	8	10	2 271
Žilinský kraj/Žilina Region	451	1 794	190	17	14	4	7	2 477
Banskobystrický kraj/Banská Bystrica Region	228	796	95	21	9	1	4	1 154
Prešovský kraj/Prešov Region	338	1 562	192	39	17	8	5	2 161
Košický kraj/Košice Region	298	1 017	136	25	12	7	6	1 501
Spolu za SR/Total for Slovakia	3 230	12 810	1 295	239	110	51	66	17 801

Počet EC v obciach SR – rok 2019 (spolu za SR 17 801)

Number of EC in municipalities of the SR – 2019 (total for the SR 17,801)



Plánuje sa nadviazať na medzinárodnú spoluprácu a podporu európskych cieľov územného rozvoja, poskytovanie dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí a taktiež sa plánuje začať obstarávanie aktualizácie Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1 – Konceptie územného rozvoja Slovenska 2011 zmenami a doplnkami č. 2.

V oblasti energetickej hospodárnosti budov sa pripravuje Plán obnovy relevantných budov a Dlhodobá stratégia obnovy fondu budov.

4.2 Bytová politika a mestský rozvoj

Z hľadiska kompetencií sa ministerstvo zameriava predovšetkým na bytovú politiku, politiku mestského rozvoja, verejné práce, vystupuje ako orgán zodpovedný za riadenie OP URBACT III a zároveň plní funkciu informačného bodu „URBACT – Slovenské kontaktné miesto“.

Koncepcia štátnej bytovej politiky schválená do roku 2020 uznesením vlády SR č. 13/2015 predstavuje rámcový dokument štátu pre oblasť bývania. Cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo bývanie pre obyvateľov dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. Pre naplnenie uvedeného navrhuje koncepcia realizáciu opatrení, ktoré je potrebné uskutočniť do roku 2020. V roku 2019 ministerstvo zároveň iniciovalo vznik širokej pracovnej skupiny, ktorej cieľom je príprava nového koncepčného dokumentu na obdobie do roku 2030.

Zákon č. 246/2015 Z. z. o správcoch bytových domov a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v znení neskorších predpisov stanovuje základné podmienky pre správcov bytových domov pri výkone ich podnikateľskej činnosti. K 31.12.2019 bolo v zozname správcov bytových domov zapísaných 652 správcov. Ministerstvo zároveň vykonáva aj dohľad nad správcami bytových domov zapísanými v zozname. V rámci roku 2019 boli vykonané dohľady u 51 správcov bytových domov.

4.2.1 Podpora rozvoja bývania

V rámci podpory výstavby a obnovy bytového fondu ministerstvo v roku 2019 poskytlo dotácie na obstaranie nájomných bytov na účel sociálneho bývania, na obstaranie technickej vybavenosti k týmto bytom a na odstránenie systémových porúch bytových domov spolu pre 148 stavieb v celkovej výške 21 868 570 eur, pričom sa podporilo obstaranie 999 nájomných bytov a obnova 1 946 bytových jednotiek.

V súvislosti s ukončením nájomných vzťahov občanov v tzv. reštituovaných bytoch a priznaním nároku na bytovú náhradu minis-

It is planned to follow up on international cooperation and support of European goals of territorial development, provision of subsidies for drawing up land planning documentation of municipalities and also it is planned to start obtaining updates of the Concept of Territorial Development of Slovakia 2001, as amended by No. 1 - Concepts of territorial development of Slovakia 2011 with amendments No. 2.

In the area of energy efficiency in buildings, a Renovation Plan of Relevant Buildings and a Long-term Strategy for Renovation of the Building Stock are being prepared.

4.2 Housing policy and urban development

In terms of competencies, the Ministry focuses primarily on housing policy, urban development policy, public works, acts as a body responsible for the management of OP URBACT III and also serves as an information point “URBACT - Slovak Contact Point”.

The concept of the state housing policy approved until 2020 by the Resolution of the Government of the SR No. 13/2015 is a framework document of the state for the area of housing. State housing policy seeks to progressively increase the overall level of housing to ensure housing is affordable for citizens and every household is able to secure adequate housing. To meet this, the concept proposes the implementation of measures that need to be implemented by 2020. In 2019, the Ministry also initiated the establishment of a broad working group, the aim of which is to prepare a new conceptual document for the period up to 2030.

Act No. 246/2015 Coll. on residential building administrators and on amending and supplementing Act of the National Council of the SR No. 182/1993 Coll. on ownership of residential and non-residential premises, as amended, laying down the basic conditions for residential building administrators when conducting their business activities. As at 31 December 2019, 652 administrators were entered in the list of residential building administrators. The Ministry also supervises the residential building administrators included in the list. In 2019, inspections were carried out at 51 residential building administrators.

4.2.1 Housing development support

As part of support for the construction and renovation of the housing stock, the Ministry provided subsidies in 2019 for the acquisition of public housing units for social housing, for the acquisition of technical equipment for these apartments and for the elimination of systemic failures of apartment buildings for 148 buildings in the total amount of EUR 21,868,570, when support for the acquisition of 999 public housing units and the renovation of 1,946 housing units was supported.

In connection with the termination of leases of citizens in the so-called apartments under restitution and by granting the rights to substitute housing,

terstvo v roku 2019 poskytlo dotáciu v celkovej výške 48 490 eur, z toho 32 770 eur na obstaranie 1 náhradného nájomného bytu a 15 720 eur predstavovalo zvýšenie dotácie k zmluve z roku 2018.

V rámci vyhlásených výziev o poskytnutí príspevku na zateplenie rodinného domu od roku 2017 až do roku 2019 bol poskytnutý príspevok v celkovej výške 460 512 eur na zateplenie 63 rodinných domov a k 31. decembru 2019 je rezervovaný príspevok pre ďalších 169 žiadateľov pred realizáciou zateplenia rodinného domu vo výške 1 487 200 eur.

V roku 2019 ministerstvo začalo poskytovať príspevok na rodinný dom s takmer nulovou potrebou energie. V rámci prvej výzvy bolo podaných 490 žiadostí o tento typ podpory. V roku 2019 bol poskytnutý príspevok vo výške 2 128 000 eur pre 266 rodinných domov a rozhodovanie o poskytnutí príspevku k žiadostiam podaným v roku 2019 pokračuje aj v roku 2020.

Štátny fond rozvoja bývania v roku 2019 poukázal do financujúcej banky finančné prostriedky k 622 zmluvám, čo predstavovalo poskytnutie podpory vo forme zvýhodneného úveru v sume 163 096 715 eur. Týmto objemom finančných prostriedkov Štátny fond rozvoja bývania podporil obstaranie 1 105 bytov, obnovu 23 813 bytov a výstavbu zariadení sociálnych služieb – 80 miest.

Ministerstvo v roku 2019 poskytlo finančné prostriedky na štátnu prémie k stavebnému sporeniu vo výške 19 987 163,41 eura pre 471 306 stavebných sporiteľov. Z uvedenej sumy finančné prostriedky vo výške 370 119,49 eura predstavovali štátnu prémie poskytnutú pre 1 377 spoločenstiev vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Zvyšnú časť tvorili finančné prostriedky poskytnuté na štátnu prémie pre fyzické osoby.

Na štátny príspevok a štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom ministerstvo poskytlo finančné prostriedky vo výške 25 433 752,08 eura v priemere pre 65 423 poberateľov príspevku, z toho na štátny príspevok pre mladých vo výške 23 046 844,88 eura pre 59 969 poberateľov. Aj v roku 2019 bol zaznamenaný pokles v počte poberateľov štátneho príspevku a poberateľov štátneho príspevku pre mladých v súvislosti s legislatívnymi zmenami, podľa ktorých sa s účinnosťou od 1. januára 2018 štátny príspevok nahradil možnosťou uplatniť si daňový bonus na zaplatené úroky z poskytnutého úveru na bývanie.

4.2.2 Mestský rozvoj

V súlade so svojou funkciou orgánu zodpovedného za riadenie programu URBACT na území SR sa ministerstvo zúčastňovalo na rokovaníach monitorovacích výborov a usporiadalo odborné podujatia k tomuto programu. Ministerstvo zároveň vykonáva pre OP URBACT činnosti vyplývajúce zo zmluvy o zriadení národného kontaktného bodu.

Koncepcia mestského rozvoja SR do roku 2030 schválená uznesením vlády SR č. 5/2018 predstavuje rámcový dokument,

in 2019 the Ministry provided a subsidy in the total amount of EUR 48,490, of which EUR 32,770 for the acquisition of 1 substitute public housing unit and EUR 15,720 represented an increase in the subsidy for the 2018 contract.

As part of the announced calls for a contribution for the insulation of a family house from 2017 to 2019, a contribution in the total amount of EUR 460,512 was provided for the insulation of 63 family houses and as at 31 December 2019 a contribution is reserved for another 169 applicants before the insulation of the family house in the amount of EUR 1,487,200.

In 2019, the Ministry began providing a contribution to a family house with almost zero energy needs. Under the first call, 490 applications for this type of support were submitted. In 2019, a contribution of EUR 2,128,000 was provided for 266 family houses, and the decision to grant a contribution to applications submitted in 2019 continues in 2020.

In 2019, the State Housing Development Fund transferred funds to 622 contracts to the financing bank, which represented the provision of support in the form of a soft (provided at a reduced interest rate) loan in the amount of EUR 163,096,715. With this volume of funds, the State Housing Development Fund supported the acquisition of 1,105 apartments, the renovation of 23,813 apartments and the construction of social services facilities in 80 cities.

In 2019, the Ministry provided funds for a state premium for building savings in the amount of EUR 19,987,163.41 for 471,306 building savers. Of this amount, funds in the amount of EUR 370,119.49 represented a state premium granted to 1,377 associations of owners of apartments and non-residential premises. The remaining part consisted of funds provided for the state premium for individuals.

For the state contribution and the state contribution for young people to mortgage loans, the Ministry provided funds in the amount of EUR 25,433,752.08 on average for 65,423 recipients of the contribution, of which for the state contribution for youth in the amount of EUR 23,046,844.88 for 59,969 recipients. Also in 2019, there was a decrease in the number of recipients of the state contribution and recipients of the state contribution for young people in connection with legislative changes, with which the state contribution was replaced with effect from 1 January 2018 by the possibility to claim a tax bonus on interest paid on housing loans granted.

4.2.2 Urban development

In accordance with its function as the body responsible for the management of the URBACT programme in the territory of the Slovak Republic, the Ministry participated in the meetings of the Monitoring Committees and organized professional events related to this programme. The Ministry also performs activities under the agreement to establish the national contact point for the Operational Programme URBACT.

The concept of urban development of the Slovak Republic until 2030 approved by the Resolution of the Government of the Slovak Republic

ktorého cieľom je zhodnotiť aktuálny stav oblasti rozvoja miest, vytvoriť predpoklady pre partnerský prístup verejnej správy a zároveň aj pre systémové zmeny súčasného stavu. Ministerstvo pokračovalo v napĺňaní opatrení z koncepcie smerujúcich k systematickejšiemu prístupu a vytvoreniu podmienok na optimálny a cielenejší rozvoj mestských území na Slovensku.

4.2.3 Verejné práce

V oblasti verejných prác vykonáva ministerstvo činnosti na základe zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov. Tento zákon upravuje podmienky na prípravu verejných prác, ich posudzovanie, kvalitu, hodnotenie a vykonávanie štátneho dozoru nad verejnými prácami. Úlohou ministerstva je vykonávanie štátnej expertízy a rezortnej expertízy a výkon štátneho dozoru. Jeho predmetom je kontrola dodržiavania povinností predkladateľa, stavebníka a užívateľa pri zabezpečovaní kvality verejných prác a plnenia ich povinností pri príprave a realizácii, ako aj po ukončení verejných prác s cieľom pomáhať účinnému a transparentnému využitiu verejných investícií.

V roku 2019 bolo vykonaných 96 štátnych dozorov nad verejnými prácami. Ministerstvu bolo predložených 76 dokumentácií stavebných zámernov verejných prác. Z celkového počtu bolo 64 stavebných zámernov zaradených do Súhrnného programu verejných prác. V rámci výkonu činnosti štátnej expertízy bolo vypracovaných 10 protokolov o vykonaní štátnej expertízy na predložené stavebné zámery verejných prác. V procese uskutočňovania verejnej práce bol štátny dozor vykonaný nad 12 verejnými prácami v mieste ich realizácie, pričom z každého výkonu štátneho dozoru bol spracovaný samostatný zápis. Ministerstvom bolo skontrolovaných 8 záverečných technických a ekonomických hodnotení dokončených verejných prác, ktoré boli zaradené do databázy informačného systému verejných prác.

No. 5/2018 is a framework document, the aim of which is to assess the current state of the area of urban development, to create preconditions for a partnership approach of public administration and at the same time to create preconditions for systemic changes in the current state. The Ministry continued to implement the measures of the concept aimed at a systemically better approach and the creation of conditions for the optimal and more targeted development of urban areas in Slovakia.

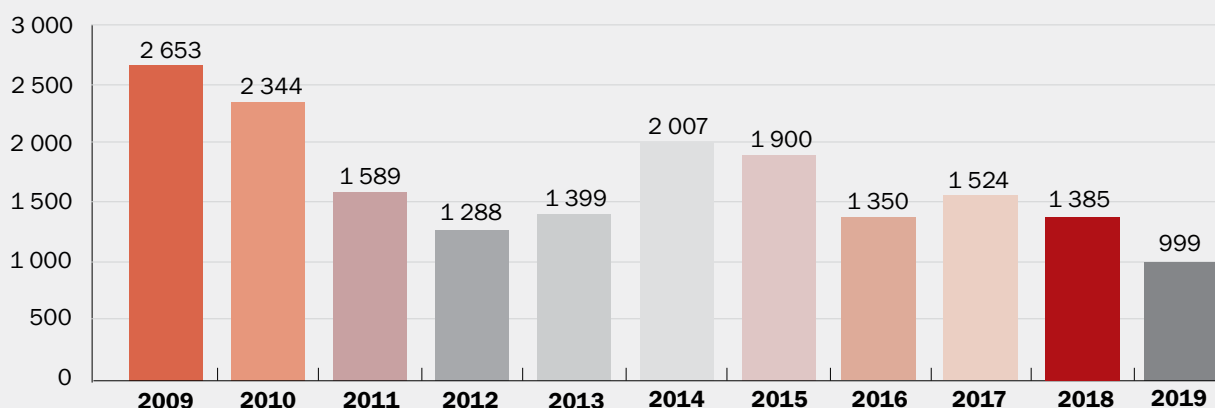
4.2.3 Public works

In the field of public works, the Ministry performs activities on the basis of Act No. 254/1998 Coll. on public works, as amended. This act lays down the conditions for preparing public works, their assessment, quality, evaluation and the performance of state oversight over public works. The role of the Ministry is to carry out state expertise and departmental expertise and to perform state supervision. Its purpose is to control compliance with the obligations of the submitter, builder and user in ensuring the quality of public works and the fulfilment of their obligations in the preparation and implementation, as well as after the completion of public works, to facilitate the efficient and transparent use of public investment.

State public works supervision was conducted on 96 projects in 2019. The Ministry received 76 documentation packages for potential public works projects. A total of 64 of these potential projects were added to the Comprehensive Programme of Public Works. A total of 10 certificates of completion of state expertise were completed with respect to submitted potential public works projects. In the process of performing public work, state supervision was performed over 12 public works at the place of their implementation, while a separate record was prepared from each performance of state supervision. The Ministry reviewed a total of 8 final technical and economic assessments of completed public works, which were then added to the public works information system database.

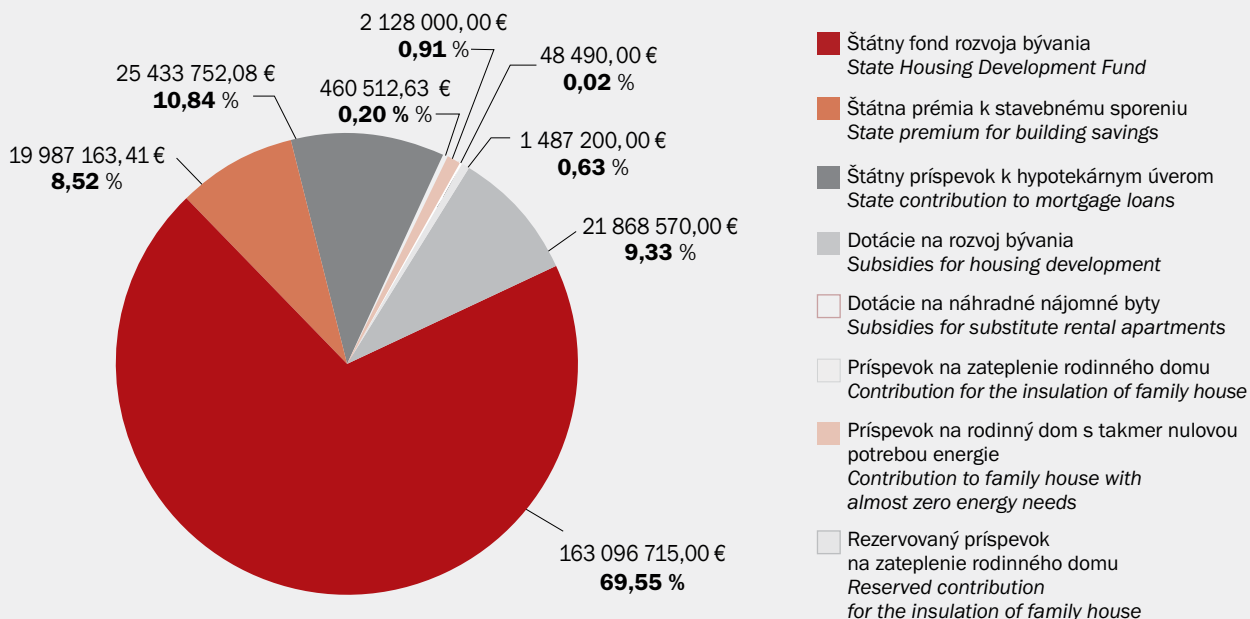
Počet podporených nájomných bytov z MDV SR v rokoch 2009 – 2019

Number of public housing units supported by the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic from 2009 to 2019



Prehľad o poskytnutej podpore do rozvoja bývania v jednotlivých systémoch štátnej podpory v roku 2019

Overview of housing development support provided in individual state support systems in 2019



Plán na rok 2020

Ministerstvo bude naďalej aktívne zabezpečovať vedenie zoznamu správcov bytových domov a vykonávať dohľad v súlade so zákonom č. 246/2015 Z. z. Bude spolupracovať pri napĺňaní úloh vyplývajúcich z Koncepcie štátnej bytovej politiky do roku 2020 a zároveň pokračovať v príprave nového koncepčného dokumentu v oblasti bývania na obdobie do roku 2030.

Ministerstvo chce aj v roku 2020 pokračovať v poskytovaní podpory vo forme dotácií na rozvoj bývania, ako aj vo forme zvýhodnených úverov zo Štátneho fondu rozvoja bývania s cieľom rozširovať a obnovovať bytový fond na Slovensku. V súvislosti s obstarávaním nájomných bytov vo verejnom a súkromnom nájomnom sektore boli upravené podmienky poskytovania podpory s účinnosťou od 1. januára 2020 tak, aby žiadatelia boli motivovaní obstarávať takéto nájomné byty a zvýšil sa tak ich podiel.

Ministerstvo aj naďalej plánuje pokračovať v poskytovaní príspevku na zateplenie rodinných domov, ako aj príspevku na rodinné domy s takmer nulovou potrebou energie.

Aj v roku 2020 bude ministerstvo vykonávať kontrolu na podporených stavbách s cieľom získať aktuálne informácie o stave podporených nájomných bytov.

V oblasti mestského rozvoja ministerstvo v súlade so schválenou Koncepciou mestského rozvoja SR do roku 2030 bude plniť úlohy vyplývajúce z materiálu a súčasne bude zabezpečovať funkciu kontaktného bodu pre OP URBACT III.

V roku 2020 bude štátny dozor v priebehu uskutočňovania verejných prác vykonaný nad 12 stavbami.

Plan for 2020

The Ministry will continue to actively ensure the maintenance of the list of administrators of apartment buildings and to carry out supervision in accordance with Act No. 246/2015 Coll. It will cooperate in fulfilling the tasks arising from the Concept of the State Housing Policy until 2020 and at the same time continue to prepare a new conceptual document in the area of housing for the period until 2030.

The Ministry wants to continue providing support in the form of subsidies for housing development in 2020, as well as in the form of preferential loans from the State Housing Development Fund for the purpose of expanding and renewing the housing stock in Slovakia. In connection with the acquisition of public housing units in the public and private rental sector, the conditions for providing support with effect from 1 January 2020 were adjusted so that applicants were motivated to procure such public housing units and thus increase their share.

The Ministry still plans to continue to provide a contribution for the insulation of family houses, as well as a contribution for family houses with almost zero energy needs.

Also in 2020, the Ministry will carry out inspections on supported buildings in order to obtain up-to-date information on the condition of supported public housing units.

In the area of urban development, the Ministry, in accordance with the approved Concept of Urban Development of the Slovak Republic until 2030, the Ministry will perform the tasks arising from the material and at the same time it will provide the function of a contact point for OP URBACT III.

In 2020, state supervision will be performed over 12 constructions during the implementation of public works.

5. Cestovní ruch

Tourism



5.1 Sekcia cestovného ruchu

Hlavným zameraním sekcie cestovného ruchu (ďalej len „SCR“) v roku 2019 bol rozvoj cestovného ruchu (ďalej len „CR“) v prostredí Slovenskej republiky (ďalej len „SR“) s prihliadnutím na udržateľnosť a podporu hospodárskeho rastu. SCR sa podieľala na zvyšovaní konkurencieschopnosti odvetvia v medzinárodnom prostredí, podpore regionálnych produktov a stimulácii endogénneho rastu v nadväznosti na Stratégiu rozvoja cestovného ruchu do roku 2020 (ďalej len „Stratégia“) a Programové vyhlásenie vlády na roky 2016 – 2020 (ďalej len „Programové vyhlásenie“).

Špecificky sa sekcia orientovala na napĺňanie zadefinovaných strategických cieľov, ktorými sú rast domáceho a aktívneho zahraničného CR a udržateľnosť ekonomických prínosov z CR pre národné hospodárstvo. Činnosť sekcie prihliadala na adekvátne zavedenie systémových opatrení, budovanie jednotnej prezentácie Slovenska a podporu regionálneho rastu so zreteľom na znižovanie disparít. Finálnym zámerom bol rast spotreby služieb CR a tvorby vyššej pridanej hodnoty v hospodárstve spolu so zlepšením platobnej bilancie.

5.2 Medzinárodná spolupráca

V roku 2019 sa Slovensku skončil štvorročný mandát člena Výkonného výboru Svetovej organizácie cestovného ruchu (UNWTO). SCR zabezpečovala v roku 2019 aktivity v Regionálnej komisii UNWTO pre Európu (CEU) a predkladala priority do programu práce a štatistické informácie do publikácií s ročnou periodicitou. Naša krajina sa zúčastnila na 23. valnom zhromaždení UNWTO, v rámci ktorého sa prezentovala aj na medzinárodnej súťaži propagačných filmov s tematikou CR.

V rámci Poradného výboru pre CR Európskej komisie (ďalej len „EK“) SCR predložila výročnú správu o stave CR za rok 2019. SR ako člen Výboru OECD pre CR v roku 2019 participovala na príprave publikácie o trendoch a politikách v tejto oblasti.

V súvislosti s predsedníctvom SR v zoskupení V4 organizovala SCR na Štrbskom Plese stretnutie štátnych tajomníkov zodpovedných za CR a stretnutie riaditeľov národných organizácií CR krajín V4, na ktorom sa podpísal marketingový plán spoločných aktivít na rok 2019 a protokol o spolupráci krajín V4 na rok 2019. V rámci spolupráce krajín V4 sa taktiež realizovali marketingové aktivity pod značkou Discover Central Europe. Spoločne sa krajiny V4 prezentovali počas Roadshow v Juhovýchodnej Ázii, v USA a v Saudskej Arábii a SAE.

V rámci spolupráce 17 krajín strednej a východnej Európy s Čínou v oblasti CR zabezpečila SCR účasť na 5. stretnutí platformy 17+1. Cieľom bolo posilnenie spolupráce a turistickej výmeny medzi Čínou a regiónom strednej a východnej

5.1 Tourism

The main focus of the Tourism Section (hereinafter referred to as “TS”) in 2019 was the development of tourism in the environment of the Slovak Republic (hereinafter referred to as “SR”), taking into account sustainability and supporting economic growth. TS participated in increasing the competitiveness of the sector in the international environment, promoting regional products and stimulating endogenous growth in connection with the Tourism Development Strategy until 2020 (hereinafter „Strategy“) and the Government Programme Statement for 2016-2020 (hereinafter „Programme Statement“).

Specifically, the section focused on fulfilling the defined strategic goals, which are the growth of domestic and active foreign tourism and the sustainability of economic benefits from tourism for the national economy. The activities of the section took into account the adequate implementation of systemic measures, the building of a unified presentation of Slovakia and the support of regional growth with a view to reducing disparities. The final intention was to increase the consumption of tourism services and the creation of higher added value in the economy, together with an improvement in the balance of payments.

5.2 International cooperation

In 2019, Slovakia's four-year term of office ended as a member of the Executive Committee of the World Tourism Organization (UNWTO). In 2019, the Tourism Section provided activities in the UNWTO Regional Commission for Europe (CEU) and submitted priorities to the work programme and statistical information to publications with an annual periodicity. Our country participated in the 23rd UNWTO General Assembly, during which it also presented itself at an international competition of promotional films on the topic of tourism.

Within the Advisory Committee for Tourism of the European Commission (hereinafter referred to as the “EC”), the TS submitted an annual report on the status of tourism for 2019. In 2019, the Slovak Republic, as a member of the OECD Committee for Tourism, participated in the preparation of a publication on trends and policies in this area.

In connection with the Slovak presidency of the V4 group, the TS organized a meeting of state secretaries responsible for tourism in Štrbské Pleso and a meeting of directors of national tourism organizations of the V4 countries, at which the marketing plan for joint activities for 2019 and the V4 cooperation protocol for 2019 were signed. Within the cooperation of the V4 countries, marketing activities were also carried out under the Discover Central Europe brand. Together, the V4 countries presented themselves during the Roadshow in Southeast Asia, the USA and Saudi Arabia and the UAE.

Within the cooperation of 17 countries of Central and Eastern Europe with China in the field of tourism, the TS ensured participation in the 5th meeting on the 17 + 1 platform. The aim was to strengthen cooperation and tourist exchange between China and the region of Central and Eastern

Európy, ale aj nadviazanie kontaktov medzi podnikateľskými subjektmi, keďže súčasťou podujatia bolo aj biznis fórum zástupcov súkromného sektora. Na okraj podujatia bolo podpísané Memorandum o spolupráci v oblasti CR medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Ministerstvom kultúry a cestovného ruchu ČLR, ktorého cieľom je najmä prispieť k zvýšeniu počtu čínskych turistov a ich prenocovaní v SR.

V roku 2019 sa SCR zúčastnila na procesoch vyplývajúcich zo Stratégie EÚ pre podunajskú oblasť (ďalej EUSDR). Zástupca ministerstva sa zúčastnil na rokovaní riadiacej skupiny priority oblasti „Podporovať kultúru a cestovný ruch, kontakty medzi ľuďmi“ v rámci EUSDR.

V oblasti bilaterálnej spolupráce s Ruskou federáciou (RF) sa uskutočnilo zasadnutie pracovnej skupiny pre CR v rámci medzivládnej komisie o hospodárskej a vedecko-technickej spolupráci medzi krajinami, na ktorom participovali zástupcovia ministerstva.

SCR v roku 2019 pokračovala v členstve v medzinárodných organizáciách a združeniach CR (UNWTO, ETC, ICCA, Corps Touristique Rakúsko, Corps Touristique Nemecko, ANTOR Maďarsko, MUISZ Maďarsko, ANTOR Rusko, AČCKA, AKC ČR). Vďaka tomuto členstvu malo Slovensko možnosť podieľať sa na ich činnosti, získať cenné informácie a zúčastňovať sa na valných zhromaždeniach, kongresoch, konferenciách, seminároch, školeniach, spoločných iniciatívach, výstavách a prezentačných aktivitách.

5.3 Legislatíva a vzdelávanie

Dňom 1. januára 2019 nadobudol účinnosť zákon č. 399/2019 Z. z., ktorý mení a dopĺňa zákon č. 57/2018 Z. z. o regionálnej investičnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 221/2019 Z. z. Tento predpis upravuje podmienky poskytovania investičnej pomoci pre odvetvie CR. SCR vytvárala podklady a poskytovala predkladateľovi návrhu zákona odbornú stanoviská k zásadným aspektom fungovania investičnej pomoci.

Uvádzaná novela menila aj zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov (ďalej iba „zákon 91/2010“). Zmenou boli do predmetného zákona implementované ustanovenia týkajúce sa foriem investičnej pomoci a do viacerých paragrafov bol zaradený pojem udržateľnosti, najmä v kontexte regionálnych produktov CR a zabezpečenia kontinuálnej kvality poskytovaných služieb v destináciách.

SCR v roku 2019 nezanedbala ani rozvoj odborného vzdelávania a prípravy, ako bola napr. gescia siedmeho ročníka súťaže TOP turistická destinácia so zadanou témou „Udržateľný produkt cestovného ruchu“, pričom víťazná škola dostala

Europe, but also to establish contacts between business entities, as the event also included a business forum of private sector representatives. A Memorandum of Cooperation in the field of tourism was signed on the sidelines of the event between the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic and the Ministry of Culture and Tourism of the People's Republic of China, the aim of which is to mainly contribute to increasing the number of Chinese tourists and their overnight stays in the Slovak Republic.

In 2019, the TS participated in the processes arising from the EU Strategy for the Danube Region (hereinafter EUSDR). A representative of the Ministry took part in the meeting of the steering group of the priority area „Promoting culture and tourism, people-to-people contacts“ within the EUSDR.

In the field of bilateral cooperation with the Russian Federation (RF), a meeting of the working group for tourism took place within the intergovernmental commission on economic and scientific-technical cooperation between countries, in which representatives of the Ministry participated.

In 2019, the TS continued its membership in international organizations and associations of tourism (UNWTO, ETC, ICCA, Corps Touristique Austria, Corps Touristique Germany, ANTOR Hungary, MUISZ Hungary, ANTOR Russia, AČCKA, AKC CR). Thanks to this membership, Slovakia had the opportunity to participate in their activities, obtain valuable information and participate in general meetings, congresses, conferences, seminars, trainings, joint initiatives, exhibitions and presentation activities.

5.3 Legislation and education

On 1 January 2019, Act No. 399/2019 Coll. came into effect, which amends Act No. 57/2018 Coll. on regional investment aid and on amending and supplementing certain acts, as amended by Act No. 221/2019 Coll. This regulation regulates the conditions for providing investment aid for the tourism sector. The TS drew up documents and provided the submitter of the bill with expert opinions on fundamental aspects of the operation of investment aid.

The mentioned amendment also changed Act No. 91/2010 Coll. on the promotion of tourism, as amended (hereinafter referred to as „Act 91/2010“). The amendment implemented the provisions concerning forms of investment aid into the Act in question, and the concept of sustainability was included in several paragraphs, especially in the context of regional tourism products and ensuring the continuous quality of services provided in destinations.

In 2019, the TS did not neglect the development of vocational education and training either. Among them was the responsibility for the seventh year of the TOP tourist destination competition with the assigned topic „Sustainable tourism product“, while the winning

možnosť prezentácie v rámci národného stánku na ITF Slovakia Tour v Bratislave. Významnou činnosťou pre prepájanie vzdelávania s potrebami trhu práce bola účasť na zasadnutiach v pracovných skupinách Rady vlády i ministerstva a zapojenie do projektu Sektorových rád.

5.4 Marketing a propagácia

SCR v roku 2019 zabezpečila realizáciu marketingových aktivít CR na rok 2019 na základe schválenej Aktualizovanej marketingovej stratégie na roky 2019 – 2020. V rámci vyplývajúcich aktivít realizovala národné stánky SR na sedemnástich významných medzinárodných veľtrhoch a výstavách CR v rôznych krajinách sveta (Rakúsko, Holandsko, Nemecko, Rusko, Čína a pod.). Spoluvystavovateľmi v národných stánkoch boli mnohé slovenské subjekty ako napr. cestovné kancelárie, kúpele, hotely a organizácie cestovného ruchu, ktoré poskytovali informácie o atraktivitách vo svojich regiónoch.

V oblasti MICE – kongresového CR sa ministerstvo zúčastňovalo s národným stánkom SR na renomovaných medzinárodných veľtrhoch IMEX 2019 vo Frankfurtu a IBTM WORLD 2019 v Barcelone. Cieľom účasti bolo zvýšiť vizibilitu Slovenska ako konkurencieschopnej kongresovej destinácie. Počas oboch veľtrhov prebehli aj B2B rokovania a destinačné prezentácie pre skupiny buyerov zo zahraničia.

SCR zabezpečila propagáciu Slovenska prostredníctvom nadviazania spolupráce so športovkyňou Petrou Vlhovou, s ktorou realizovala kampaň „Dovolenka na Slovensku Dobrý nápad“ alebo „Travel in Slovakia Good Idea“. Kampaň bola zameraná na zviditeľnenie realizácie zimných športov na Slovensku.

SCR zabezpečila spoluprácu so Slovenským zväzom ľadového hokeja ďalej len „SZĽH“) v oblasti propagácie Slovenska pri príprave 83. ročníka Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji (ďalej len „MSvĽH“) 2019. Platformami pre prezentáciu SR prostredníctvom MSvĽH 2019 bol online priestor organizátorov podujatia, národné stánky na veľtrhoch a výstavách, printové médiá a podobne. Sekcia taktiež využívala na propagačné účely aj maskota podujatia Macejka.

Ako podporné marketingové aktivity prezentácie ponuky produktov CR Slovenska boli počas roka 2019 využívané infocesty a poznávacie študijné cesty pre zástupcov cestovných kancelárií a médií z rôznych trhov. Ich zameranie bolo tematicky ladené na produktové línie, definované pre konkrétne trhy v platnej stratégii a časovo nadväzovali na prebiehajúce kampane, resp. ako post-tours po významných prezentáciách, veľtrhoch a výstavách. V roku 2019 sa spolu uskutočnilo 15 infociest.

school was given the opportunity to present itself at the national stand at the ITF Slovakia Tour in Bratislava. An important activity for linking education with the needs of the labour market was participation in meetings in working groups of the Government Council and the Ministry and involvement in the Sector Councils project.

5.4 Marketing and promotion

In 2019, the TS ensured the implementation of tourism marketing activities for 2019 on the basis of the approved Updated Marketing Strategy for 2019 - 2020. As part of the resulting activities, it has implemented national stands of the Slovak Republic at seventeen important international trade fairs and exhibitions of tourism in various countries of the world (Austria, the Netherlands, Germany, Russia, China, etc.) Co-exhibitors at the national stands were many Slovak entities, such as travel agencies, spas, hotels and tourism organizations that provided information on attractions in their regions.

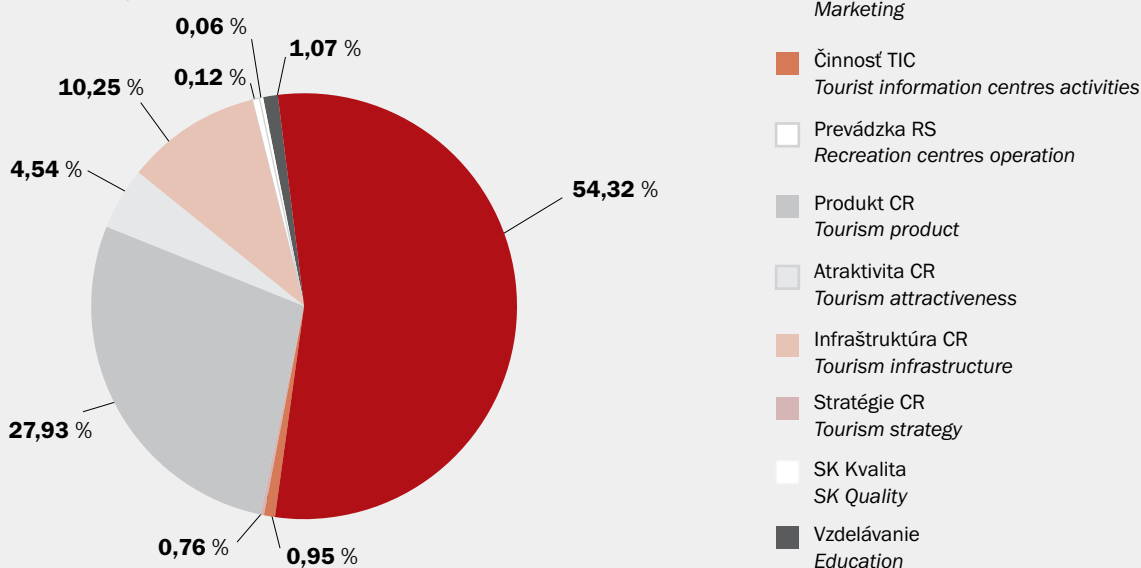
In the area of MICE - congress tourism, the Ministry participated with the national stand of the Slovak Republic at the renowned international trade fairs IMEX 2019 in Frankfurt and IBTM WORLD 2019 in Barcelona. The aim of the participation was to increase the visibility of Slovakia as a competitive congress destination. During both trade fairs, B2B negotiations and destination presentations for groups of buyers from abroad also took place.

The TS ensured the promotion of Slovakia by establishing cooperation with the sportswoman Petra Vlhová, with whom it implemented the campaign „Holiday in Slovakia Good Idea“ or „Travel in Slovakia Good Idea“. The campaign was aimed at raising the profile of the implementation of winter sports in Slovakia.

The TS ensured cooperation with the Slovak Ice Hockey Association (hereinafter „SIHA“) in the field of promotion of Slovakia in the preparation of the 83rd World Ice Hockey Championships (hereinafter „WIHC“) 2019. The platforms for the presentation of the Slovak Republic through WIHC 2019 were the online space of the event organizers, national stands at trade fairs and exhibitions, printed media and the like. The section also used the mascot of the Macejka event for promotional purposes.

During 2019, info and study tours for representatives of travel agencies and the media from various markets were used as supporting marketing activities for the presentation of the offer of tourism products of Slovakia. Their focus was thematically tuned to product lines, defined for specific markets in the current strategy and followed up on ongoing campaigns, or as post-tours after major presentations, trade fairs and exhibitions. In 2019, a total of 15 info tours took place.

Poskytnuté dotácie pre OCR v roku 2019 na jednotlivé aktivity Subsidy of the Ministry of Transport and Development of the SR 2019



Zdroj: MDV SR

Source: Ministry of Transport and Construction of SR

5.5 Dotácie a projekty OOCR a KOOCR

V súvislosti s poskytovaním dotácií v roku 2019 pre OCR podľa zákona č. 91/2010, podporilo ministerstvo 41 OCR sumou 6 408 882,39 eura, z toho bolo 36 OOCR a 5 KOOCR. Celkové navýšenie poskytnutých dotácií pre OCR je 13,03 % oproti roku 2018, čo predstavuje sumu 738 926,34 eura. Cieľom poskytovania dotácií je rozvoj a tvorba regionálnych a špecifických produktov CR, ktoré realizujú OCR v zmysle § 29 zákona č. 91/2010.

V roku 2019 v zmysle § 9 a § 14 zákona č. 91/2010 bola založená jedna KOOCR – Trnavský kraj, čím sa zvýšil počet krajinských OCR na 7 a počet oblastných OCR ostáva 37.

5.6 Rast počtu turistov, základné údaje o CR

V roku 2019 aj naďalej pokračoval pozitívny vývoj, zaznamenaný v predchádzajúcich obdobiach. Celkový počet návštevníkov slovenských ubytovacích zariadení bol v minulom roku vyšší ako 6,432 milióna. Ide o nárast v nominálnom vyjadrení o viac ako 800-tisíc a v percentuálnom o 14,9 %. Pomerne rovnako stúpol aj počet prenocovaní z 15,5 milióna na 17,7, čo predstavuje 14,1 % zvýšenie oproti roku 2019.

Zhruba 61,5 % spotrebiteľov ubytovacích služieb tvorili rezidenti, ktorých počet narástol oproti minulému roku z 3,3 milióna na bezmála 4 milióny o 18,5 %. Aj prenocovania domácich

5.5 Subsidies and projects of district and regional tourist boards

In connection with the provision of subsidies in 2019 for tourist boards under Act No. 91/2010, the Ministry supported 41 tourist boards with the amount of EUR 6,408,882.39, of which 36 were district tourist boards and 5 regional tourist boards. The total increase in subsidies provided for tourist boards is 13.03% compared to 2018, which represents the amount of EUR 738,926.34. The aim of providing subsidies is the development and creation of regional and specific tourism products that are implemented by tourist boards in accordance with § 29 of Act No. 91/2010.

In 2019, pursuant to § 9 and § 14 of Act No. 91/2010, one regional tourist board was established - the Trnava Region, which increased the number of regional tourist boards to 7 and the number of district tourist boards remains at 37.

5.6 Growth in the number of tourists, basic tourism data

In 2019, the positive development observed in previous periods continued. The total number of visitors to Slovak accommodation facilities last year was higher than 6.432 million. This is an increase in nominal terms by more than 800,000 and in percentage terms by 14.9%. The number of overnight stays also increased relatively to the same extent from 15.5 million to 17.7, which represents a 14.1% increase compared to 2019.

Roughly 61.5% of consumers of accommodation services were residents, whose number increased from 3.3 million to almost 4 million by 18.5% compared to the previous year. Overnight

turistov výrazne stúpli z 9,8 na 11,4 milióna, čo predstavuje 16,6 % nárast. Priemerne strávili turisti v destináciách takmer tri noci.

Rastúcu konkurencieschopnosť na medzinárodnom trhu služieb CR dokazuje zvýšenie počtu zahraničných turistov o viac ako 200-tisíc (9,7 %). Množstvo ich prenocovaní stúpilo o rovnaké percento z 5,7 na 6,3 milióna. V priemere boli ubytovaní 2,5 dňa. Už tradične vyhľadávali slovenské destinácie najviac susedné krajiny spolu s Nemeckom, Anglickom, Talianskom, Čínou a USA.

Plán na rok 2020

Prioritnou oblasťou pre rok 2020 bude príprava dokumentu Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030 a jeho následné predloženie na schválenie vládou Slovenskej republiky.

V oblasti destinačného manažmentu sekcia plánuje zlepšovať funkcionality dotačnej aplikácie, ktorá zrýchli administratívny proces pridelenia dotácií, ich prehľadnosť, účelnosť a adresnosť. Odbor destinačného manažmentu sa v rokoch 2020 – 2025 plánuje v kooperácii MŽP SR zamerať aj na implementáciu environmentálnych odporúčaní pre OCR, ktoré sú prijímateľom dotácie.

SCR pripravuje „**Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje maximálna intenzita investičnej pomoci a výška investičnej pomoci v jednotlivých regiónoch Slovenskej republiky v oblasti cestovného ruchu**“, ktoré stanovuje predpoklad vytvorenia komplexného a transparentného legislatívneho rámca pre poskytovanie regionálnej investičnej pomoci v súlade s príslušnou legislatívou v oblasti poskytovania štátnej pomoci. Zároveň tvorí „**Vyhlášku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje vzor formulára na poskytnutie investičnej pomoci, podrobnosti a náležitosti na predkladanie správ a podrobnosti o informačnej tabuli**“, ktorá upravuje formálne náležitosti nevyhnutné na poskytovanie investičnej pomoci pre subjekty z odvetvia CR.

SCR bude spolupracovať s Ministerstvom hospodárstva SR na príprave blížiacej sa výstavy EXPO Dubai 2020 a bude súčinná počas celého podujatia. Zároveň komunikuje s realizátormi slovenského domu na letných olympijských hrách v Tokiu, kde sa bude podieľať na prípravách realizácie sprievodných aktivít.

V roku 2020 bude SCR intenzívne spolupracovať so zastupiteľskými úradmi a slovenskými kultúrnymi inštitútmi v zahraničí s cieľom zvyšovať návštevnosť SR. Pozornosť bude venovať aktivite SR v medzinárodných organizáciách, napr. rokovanie regionálnej komisie UNWTO pre Európu, práci výboru OECD pre CR, či poradného výboru Európskej únie pre CR. Ďalšími aktivitami v rámci bilaterálnej spolupráce bude spolupráca s krajinami na základe vzájomných zmlúv o hospodárskej a vedecko-technickej spolupráci, do ktorej je zahrnutá aj činnosť pracovných skupín pre CR. Na jeseň 2020 by sa malo v Bratislave uskutočniť rokovanie samostatnej pracovnej skupiny pre CR medzi SR a Ukrajinou.

stays of domestic tourists also increased significantly from 9.8 to 11.4 million, which represents a 16.6% increase. On average, tourists spent almost three nights in destinations.

The growing competitiveness on the international market of tourism services is evidenced by the increase in the number of foreign tourists by more than 200,000 (9.7%). The number of their overnight stays increased by the same percentage from 5.7 to 6.3 million. On average, they were accommodated for 2.5 days. Traditionally, Slovak destinations have been sought after most by neighbouring countries, along with Germany, England, Italy, China and the USA.

Plan for 2020

The priority area for 2020 will be the preparation of the document Strategy for the Development of Sustainable Tourism until 2030 and its subsequent submission for approval by the Government of the Slovak Republic.

In the area of destination management, the section plans to improve the functionality of the subsidy application, which will speed up the administrative process of allocating subsidies, their clarity, effectiveness and addressability. In the years 2020 - 2025, the Destination Management Department, in cooperation with the Ministry of the Environment of the Slovak Republic, also plans to focus on the implementation of environmental recommendations for tourist boards, which are recipients of subsidies.

The TS is preparing the “**Regulation of the Government of the Slovak Republic, which sets the maximum intensity of investment aid and the amount of investment aid in individual regions of the Slovak Republic in the field of tourism**”, which sets out the precondition for creating a comprehensive and transparent legislative framework for providing regional investment aid in accordance with the applicable legislation in the area of state aid provision. At the same time, it draws up the „**Decree of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic, which establishes a model form for providing investment aid, details and requirements for submitting reports and details on the information board**“, which regulates formal requirements necessary for providing investment aid for entities in the tourism sector.

The TS will cooperate with the Ministry of Economy of the Slovak Republic on the preparation of the upcoming EXPO Dubai 2020 exhibition and will be cooperating throughout the event. At the same time, it communicates with the implementers of the Slovak House at the Summer Olympic Games in Tokyo, where it will participate in the preparations for the implementation of accompanying activities.

In 2020, the TS will cooperate intensively with embassies and Slovak cultural institutes abroad in order to increase the number of visitors to the Slovak Republic. It will pay attention to the activities of the Slovak Republic in international organizations, e.g. meetings of the UNWTO Regional Commission for Europe, the work of the OECD Committee on Tourism, or the European Union Advisory Committee on Tourism. Other activities within the framework of bilateral cooperation will be cooperation with countries on the basis of mutual agreements on economic and scientific-technical cooperation, which also includes the activities of working groups for tourism. In the autumn of 2020, a meeting of a separate working group for tourism between the Slovak Republic and Ukraine should take place in Bratislava.

Štatistické údaje cestovného ruchu na Slovensku 2019/2018

Statistical data of tourism in Slovakia 2019/2018

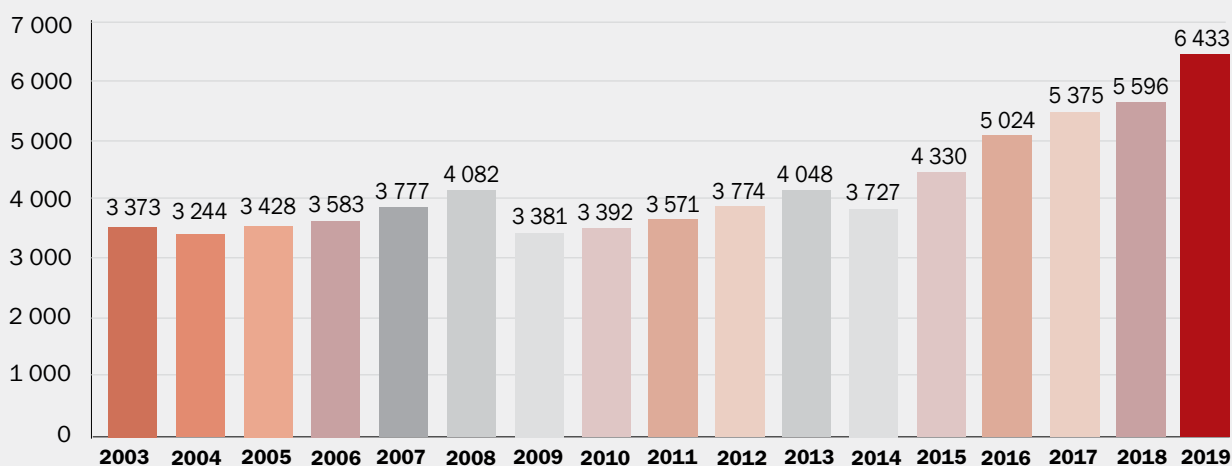
UKAZOVATEĽ/INDICATOR	ROK/YEAR		%
	2019	2018	
Počet ubytovaných návštevníkov/Number of accommodated visitors	6 432 934	5 596 407	14,9%
zahraniční/foreign	2 475 094	2 256 027	9,7%
domáci/domestic	3 957 840	3 340 380	18,5%
Počet prenocovaní celkom/Total number of nights	17 703 695	15 515 083	14,1%
zahraniční/foreign	6 250 865	5 696 384	9,7%
domáci/domestic	11 452 830	9 818 699	16,6%
Priemerný počet prenocovaní/Average number of nights	2,8	2,8	-0,7%
zahraniční/foreign	2,5	2,5	0,0%
domáci/domestic	2,9	2,9	-1,6%

Zdroj: ŠÚ SR, 2019

Source of data: Statistical Office of the Slovak Republic, 2019

Počet ubytovaných návštevníkov v rokoch 2003 – 2019 (v tis.)

Number of visitors accommodated in 2003-2019 (in thous.)

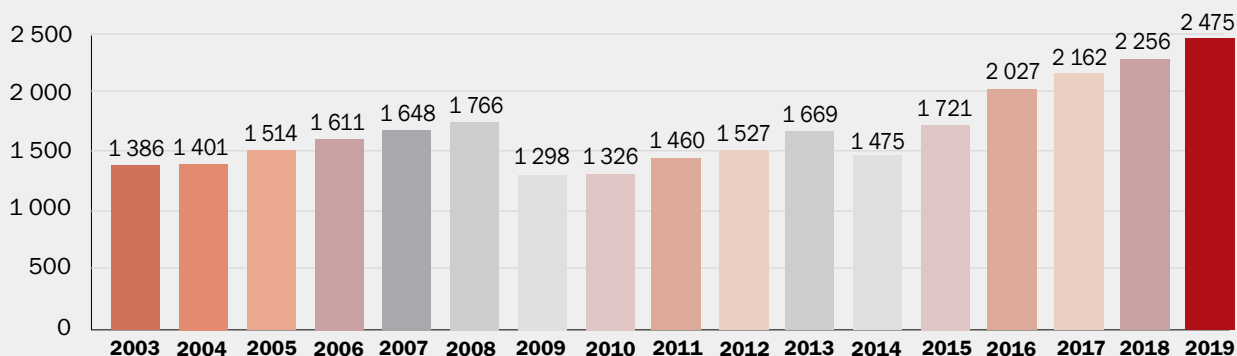


Zdroj: ŠÚ SR, 2020

Source of data: Statistical Office of the Slovak Republic, 2020

Počet ubytovaných zahraničných návštevníkov v rokoch 2003 – 2019 (v tis.)

Number of foreign visitors with accommodation in years 2003 - 2019 (in thous.)



Zdroj: ŠÚ SR, 2020

Source of data: Statistical Office of the Slovak Republic, 2020

6. Eurofondy

EU funds



6.1 Sekcia riadenia projektov

Pre projekty dopravnej infraštruktúry a informatizácie bol rok 2019 rokom intenzívnej výstavby a projektovej prípravy, v rámci ktorej ministerstvo prostredníctvom sekcie riadenia projektov vyrokovalo s Európskou komisiou financovanie pre veľké železničné a diaľničné projekty. Zazmluvnené boli desiatky národných projektov, ktoré sú zamerané na zlepšenie regionálnej mobility obyvateľstva prostredníctvom modernizácie ciest I. triedy, budovania záchytných parkovísk a nákupu nových vlakových súprav. V oblasti informatizácie bol zaznamenaný doteraz najvyšší nárast v počte zazmluvnených projektov.

Za účasti ministra dopravy a výstavby SR bol pravidelne kontrolovaný priebeh prác kľúčových projektov výstavby diaľnic, ktoré sú nevyhnutné pre zlepšenie dopravnej situácie a kvality života v daných úsekoch. Spolu so zástupcami Európskej komisie bol stav implementácie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) posúdený na dvoch zasadnutiach Monitorovacieho výboru (MV), ktoré sa konali v Martine a v Žiline. Súčasťou zasadnutia v Martine bola obhliadka zrekonštruovaného úseku cesty I/65 Turčianske Teplice – Príbovce. V rámci zasadnutia v Žiline bola vykonaná obhliadka na trati Púchov – Považská Teplá, kde prebieha doteraz najrozsiahlejšia modernizácia v novodobej histórii železníc Slovenskej republiky.

V závere roka 2019 sa ministerstvo muselo vyrovnáť s náročnou úlohou v podobe procesu zlúčenia OPII s Operačným programom Výskum a Inovácie (OP VaI). Zlúčenie si vyžadovalo vypracovanie revízie OPII č. 6, v rámci ktorej boli do programu doplnené nové prioritné osi, ktoré boli pôvodne súčasťou OP VaI. Boli vypracované nové delegačné zmluvy, na základe ktorých sa z Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR a Ministerstva hospodárstva SR stali nové sprostredkovateľské orgány pre OPII. Európska komisia schválila zlúčenie oboch programov dňa 13.12.2019. Týmto úkonom sa podarilo zachrániť finančné prostriedky v hodnote 85,3 mil. eur, ktoré tak stále môžu využiť univerzity a malé a stredné podniky na svoje projekty výskumu a inovácií.

6.2 Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (stav k 31.12.2019)

6.2.1 Kontrahovanie a čerpanie – prioritné osi č. 1 – 8

Úroveň zazmluvnenia sa v roku 2019 zvýšila o 462 mil. eur na hodnotu 2 920,7 mil. eur (73,9 % alokácie). Najväčší nárast nastal pri zazmluvňovaní projektov informačnej spoločnosti,

6.1 Project management section

For transport infrastructure and informatization projects, 2019 was a year of intensive construction and project preparation, in which the Ministry negotiated with the European Commission funding for large railway and motorway projects through the project management section. Dozens of national projects have been contracted, which are aimed at improving the regional mobility of the population through the modernization of Class I roads, the construction of car parks and the purchase of new train sets. In the field of informatization, the highest increase to date has been recorded in the number of contracted projects.

With the participation of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic, the progress of work on key motorway construction projects, which are necessary to improve the traffic situation and quality of life in the given sections, was regularly inspected. Together with representatives of the European Commission, the state of implementation of the Operational Programme Integrated Infrastructure (OPII) was assessed at two meetings of the Monitoring Committee (MC), which took place in Martin and Žilina. Part of the meeting in Martin was a tour of the reconstructed section of the road I/65 Turčianske Teplice - Príbovce. During the meeting in Žilina, an inspection was carried out on the Púchov - Považská Teplá line, where the most extensive modernization in the modern history of the railways of the Slovak Republic is taking place.

At the end of 2019, the Ministry had to deal with a challenging task in the form of the process of merging OPII with the Operational Programme Research and Innovation (OP R&I). The merger required the elaboration of a revision of OPII No. 6, within which new priority axes were added to the programme, which were originally part of the OP R&I. New delegation agreements were drawn up, on the basis of which the Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic and the Ministry of Economy of the Slovak Republic became new intermediary bodies for OPII. The European Commission approved the merging of both programmes on 13 December 2019. This act managed to save funds in the amount of EUR 85.3 million, which universities and small and medium-sized enterprises can still use for their research and innovation projects.

6.2 Operational Programme Integrated Infrastructure 2014 – 2020 (as at 31/12/2019)

6.2.1 Contracting and drawing – priority axes No. 1 – 8

The level of contracting in 2019 increased by EUR 462 million to the value of EUR 2,920.7 million (73.9% of the allocation). The largest increase occurred in the contracting of information

Kontrahovanie a čerpanie OPII k 31. 12. 2019 (EÚ zdroj)¹

Contracting and drawing of OP Integrated Infrastructure as at 31/12/2019 (EU source)¹

OPII OP Integrated Infrastructure	Alokácia Allocation €	Kontrahovanie (31. 12. 2019) Contracting (31/12/2019)		Certifikované čerpanie (31. 12. 2019) Certified draw down (31/12/2019)	
		EÚ zdroj EU source	%	EÚ zdroj EU source	%
Prioritná os 1 Priority Axis 1	725 839 166	614 705 644,68	84,69%	264 996 306,15	36,51%
Prioritná os 2 Priority Axis 2	1 142 500 000	1 293 180 754,52	113,19%	729 637 409,93	63,86%
Prioritná os 3 Priority Axis 3	322 350 000	147 723 205,20	45,83%	142 935 785,98	44,34%
Prioritná os 4 Priority axis 4	116 450 000	947 149,86	0,81%	100 510,61	0,09%
KF/Cohesion Fund	2 307 139 166	2 056 556 754,26	89,14%	1 137 670 012,67	49,31%
Prioritná os 5 Priority Axis 5	282 232 227	85 454 395,38	30,28%	1 436 971,81	0,51%
Prioritná os 6 Priority Axis 6	484 757 228	192 180 808,98	39,64%	129 207 757,43	26,65%
Prioritná os 7 Priority Axis 7	788 081 942	519 064 110,48	65,86%	89 375 660,16	11,34%
Prioritná os 8 Priority Axis 8	87 000 000	67 461 665,20	77,54%	34 035 323,19	39,12%
ERDF	1 642 071 397	864 160 980,04	52,49%	254 055 712,59	15,47%
OPII SPOLU/OP Integrated Infrastructure, TOTAL	3 949 210 563	2 920 717 734,29	73,90%	1 391 725 725,26	35,24%

1 Vplyvom viacerých faktorov môže dôjsť ešte k úprave hodnôt kontrahovania a čerpania a tieto údaje sa nemusia zhodovať s údajmi vo Výročnej správe o vykonávaní OPII za rok 2019, ktorá sa bude finalizovať v septembri 2020.

1 Due to several factors, the values of contracting and drawing may still be adjusted and these data may not coincide with the data in the Annual Report on the implementation of OPII for 2019, which will be finalized in September 2020.

kde bol dosiahnutý čistý ročný nárast v hodnote **298 mil. eur**. Úroveň certifikovaného čerpania sa za rok 2019 **zvýšila o 188 mil. eur** na hodnotu **1 391,7 mil. eur** (35,24 % alokácie).

society projects, where a net annual increase of EUR **298 million** was achieved. The level of certified drawing in 2019 **increased** by EUR **188 million** to the value of EUR **1,391.7 million** (35.24% of the allocation).

6.2.2 Cestné projekty

V roku 2019 bolo zazmluvnených šesť nových projektov v oblasti cestnej infraštruktúry. Konkrétne išlo o projekty v rámci Prioritnej osi č. 6, z čoho tri sú cielené na zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Prešovskom, Košickom, Žilinskom, Trenčianskom a Banskobystrickom kraji. Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy prinesie realizáciu stavebno-bezpečnostných opatrení na danom úseku komunikácie s cieľom zvýšiť bezpečnosť, plynulosť a komfort dopravy. Medzi prvky pasívnej bezpečnosti patria napr. tlmiče nárazu, zvodidlá s vyššou úrovňou zadržania alebo nosiče veľkoplošného dopravného značenia, ktoré spĺňajú podmienky pasívnej bezpečnosti nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií.

Ďalšími zazmluvnenými projektmi sú neinvestičné projekty pre spracovanie projektov dokumentácie ako základ pre realizáciu samotnej modernizácie, resp. výstavby nových úsekov ciest I. triedy v podobe obchvatov miest.

6.2.2 Road Projects

In 2019, six new road infrastructure projects were contracted. Specifically, these were projects under Priority Axis No. 6, of which three are aimed at increasing passive safety on Class I roads in the Prešov, Košice, Žilina, Trenčín and Banská Bystrica Regions. Increasing passive safety on Class I roads will bring the implementation of construction - safety measures on a given section of the road in order to increase traffic safety, fluency and comfort. Elements of passive safety include e.g. shock absorbers, barriers with a higher level of stopping or carriers of large-area traffic signs, which meet the conditions of passive safety of load-bearing structures of road equipment.

Other contracted projects are non-investment projects for the drawing up of project documentation as a basis for the implementation of the modernization itself or construction of new sections of Class I roads in the form of city bypasses.

Do užívania bol vodičom v roku 2019 odovzdaný 15,12 km úsek medzi Turčianskymi Teplicami a Príbovcami, ktorý bol po odstránení starej betónovej vozovky kompletne zmodernizovaný. Ukončená bola taktiež modernizácia cesty I/66 – Ždiar, pri ktorej bola v rámci 4,64 km úseku riešená bezpečnosť chodcov a odvodnenie vozovky. Celková dĺžka zmodernizovaných ciest I. triedy v rámci OPII dosiahla k 31.12.2019 hodnotu 99,80 km. Celková dĺžka novovybudovaných ciest I. triedy predstavuje 6,26 km.

V oblasti diaľnic prebiehala v roku 2019 výstavba úsekov D1 Budimír – Bidovce (14,4 km), D1 Prešov, západ – Prešov, juh (7,87 km) a D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec (5,67 km). Financovanie projektov D1 Budimír – Bidovce a Prešov, západ – Prešov, juh Riadiacemu orgánu v priebehu roka definitívne potvrdila aj Európska komisia. Počet schválených veľkých projektov tak stúpol na 10. Podľa plánu sa podarilo dokončiť úsek Budimír – Bidovce s dĺžkou takmer 15 km, ktorý bol dňa 16.12.2019 slávnostne otvorený. Stavba zahŕňala 23 mostných objektov a štyri križovatky – Budimír, Košické Olšany, Hrašovík a Bidovce. Motoristom tento úsek skráti cestovanie zhruba o 14 minút a prispeje k zníženiu dopravného zaťaženia na dopravných tepnách v Košiciach. Celková dĺžka novovybudovaných diaľnic a rýchlostných ciest v rámci OPII dosiahla k 31.12.2019 hodnotu 38,78 km.

6.2.3 Železničné projekty

V oblasti železničnej dopravy bolo v roku 2019 zazmluvnených päť nových projektov, z toho dva projekty v rámci Prioritnej osi č. 1 a tri projekty v rámci Prioritnej osi č. 5. V Prioritnej osi č. 1 je nový projekt zameraný na inštaláciu systému ETCS (European Train Control System) do 25 elektrických jednotiek. Inštaláciou uvedeného systému sa zabezpečí požadovaná úroveň interoperability v rámci transeurópskeho konvenčného železničného systému, ktorá je jednou z priorit dopravnej politiky EÚ a podmienkou konkurenčnej schopnosti železničného systému SR. V prípade druhého projektu ide o nákup 5 nových ozubnicových elektrických vozidiel, ktoré budú prevádzkované na ozubnicovej železnici vo Vysokých Tatrách.

Nové projekty, ktoré boli zazmluvnené v rámci Prioritnej osi č. 5 majú rovnaké zameranie, a to vybudovanie troch staníc technicko-hygienickej údržby v Nových Zámkoch, v Humennom a vo Zvolene. Nové pracoviská údržby budú zabezpečovať kontrolu a prípravu vozového parku z pohľadu technického stavu a čistoty. Pracoviská budú k dispozícii všetkým osobným dopravcom na Slovensku, ktorí o jeho služby prejavia záujem.

Z pohľadu schvaľovania veľkých projektov Európska komisia v roku 2019 schválila veľký projekt modernizácie železničnej trate v úseku Púchov – Považská. Na konci roka 2019 bolo z plánovanej dĺžky 15,92 km zmodernizovaných 6,66 km. Modernizácia úseku, ktorého súčasťou je výstavba dvoch tunelov a estakáda ponad vodnú nádrž Nimnica, by mala byť ukončená v závere roka 2021.

In 2019, the 15.12 km section between Turčianske Teplice and Príbovce was handed over to drivers for use, which was completely modernized after the removal of the old concrete road. The modernization of the road I/66 – Ždiar was also completed, during which pedestrian safety and road drainage were solved within 4.64 km of the section. The total length of modernized Class I roads within the OPII reached 99.80 km as at 31 December 2019. The total length of the newly built Class I roads is 6.26 km.

In the area of motorways, the sections D1 Budimír - Bidovce (14.4 km), D1 Prešov, west - Prešov, south (7.87 km) and D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec (5.67 km) were built in 2019. The financing of the D1 projects Budimír - Bidovce and Prešov, west - Prešov, south during the year was also finally confirmed to the Managing Authority by the European Commission. The number of approved large projects thus rose to 10. According to the plan, the Budimír - Bidovce section with a length of almost 15 km was completed, which was ceremoniously opened on 16 December 2019. The construction included 23 bridge structures and four crossroads - Budimír, Košické Olšany, Hrašovík and Bidovce. For motorists, this section will shorten the journey by about 14 minutes and will contribute to reducing the traffic load on the arterial roads in Košice. The total length of newly built motorways and expressways within the OPII reached 38.78 km as at 31 December 2019.

6.2.3 Railway projects

In the area of railway transport, five new projects were contracted in 2019, of which two projects within Priority Axis No. 1 and three projects within Priority Axis No. 5. In Priority Axis No. 1 a new project is aimed at installing the European Train Control System (ETCS) in 25 electrical units. The installation of the said system will ensure the required level of interoperability within the trans-European conventional railway system, which is one of the priorities of the EU transport policy and a condition for the competitiveness of the Slovak railway system. In the case of the second project, it is the purchase of 5 new cogwheel electric vehicles, which will be operated on a cog railway in the High Tatras.

New projects that have been contracted within Priority Axis No. 5 have the same focus, namely the construction of three technical and hygienic maintenance stations in Nové Zámky, Humenné and Zvolen. The new maintenance workplaces will ensure the inspection and preparation of the vehicle fleet from the point of view of technical condition and cleanliness. The workplaces will be available to all passenger carriers in Slovakia who are interested in its services.

From the point of view of approving large projects, in 2019 the European Commission approved a large project for the modernization of the railway line in the section Púchov - Považská. At the end of 2019, the section of 6.66 km was modernized from the planned length of 15.92 km. The modernization of the section, which includes the construction of two tunnels and a trestle bridge over the Nimnica reservoir, should be completed at the end of 2021.

6.2.4 Verejná osobná doprava

V rámci projektov na podporu verejnej osobnej dopravy boli zakúpené trolejbusy v Prešove a Žiline a električky v Košiciach a Bratislave. Za rok 2019 bolo v rámci projektov OPII dodaných 14 nových vozidiel dráhovej MHD. Kumulatívne bolo v rámci OPII k 31.12.2019 dodaných 72 nových vozidiel.

V priebehu roka začali pribúdať prvé vozidlá aj v rámci železničnej osobnej dopravy. Prostredníctvom dvoch projektov Prioritnej osi č. 1 bude z prostriedkov OPII financovaný nákup 46 nových vlakových súprav. Časť nových vozidiel, konkrétne 21, bude dieselmotorových a tieto budú postupne nasadzované v okolí Zvolena a Banskej Bystrice. Práve vo Zvolene počas leta 2019 slávnostne vypravili prvý z nich. Zvyšných 25 vlakových súprav bude s elektrickým pohonom a tieto budú premávať na tratiach v okolí Žiliny, Čadce, Liptovského Mikuláša, Púchova a Trenčína.

V závere roka bolo v Pezinku otvorené nové záchytné parkovisko s kapacitou pre 299 vozidiel a stojiskom pre 45 bicyklov. Parkovisko je prepojené s nástupiskom železničnej stanice cez predĺžený podchod s výťahom, ktorý zabezpečuje mimourovňový príchod na ostrovné nástupisko. Ďalšie záchytné parkoviská financované z eurofondov sú plánované v Ivanke pri Dunaji (otvorenie v júni 2020), Nových Košariskách a Zohore.

6.2.5 Vodná doprava

Cieľom projektov vodnej dopravy je zlepšiť kvalitu služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste a zvýšenie bezpečnosti v prístavoch Bratislava a Komárno. V tejto oblasti boli v roku 2019 zazmluvnené tri nové projekty, ktoré sa zameriavajú na spracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu viacerých investičných aktivít, ako je napr. vybudovanie zázemia pre plavidlá, vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava alebo úpravy vodného diela Gabčíkovo.

6.2.6 Informatizácia spoločnosti

V roku 2019 zaznamenal počet zazmluvnených projektov v rámci Prioritnej osi č. 7 – Informačná spoločnosť (PO7) najväčší nárast v rámci celého operačného programu. V sledovanom roku bolo zazmluvnených 357 projektov. Veľká časť, až 90 %, je tvorená tzv. dopytovo-orientovanými projektmi, a to predovšetkým projektmi z výzvy „WIFI pre teba“. Z finančného hľadiska sa však na náraste kontrahovania podieľali hlavne projekty v rámci zvyšných 10 %. Ide o tzv. národné projekty, ktoré schvaľuje Riadiaci výbor pre Prioritnú os. č. 7. Medzi najvýznamnejšie projekty zazmluvnené v roku 2019 patrí projekt „Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe“ s podporou OPII v hodnote takmer 45 mil. eur. Ďalším významným projektom je projekt budovania nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému Finančnej správy SR

6.2.4 Public passenger transport

Trolleybuses in Prešov and Žilina and trams in Košice and Bratislava were purchased as part of the public passenger transport projects. In 2019, 14 new rail public transport vehicles were delivered as part of OPII projects. Cumulatively, 72 new vehicles were delivered within the OPII as at 31 December 2019.

During the year, the first vehicles began to be added as part of rail passenger transport. Through two projects of Priority Axis No. 1, the purchase of 46 new train sets will be financed from OPII funds. Part of the new vehicles, namely 21, will be diesel-engine and these will be gradually deployed in the vicinity of Zvolen and Banská Bystrica. It was in Zvolen during the summer of 2019 where the first of them was ceremonially dispatched. The remaining 25 train sets will be electrically powered and will run on the lines around Žilina, Čadca, Liptovský Mikuláš, Púchov and Trenčín.

At the end of the year, a new parking lot was opened in Pezínok with a capacity for 299 vehicles and a stand for 45 bicycles. The car park is connected to the railway station platform via an extended underpass with a lift, which ensures extra-level access to the island platform. Additional car parks financed from Eurofunds are planned in Ivanka pri Dunaji (opening in June 2020), Nové Košarisky and Zohor.

6.2.5 Water transport

The aim of water transport projects is to improve the quality of services provided on the Danube waterway and increased safety in the ports of Bratislava and Komárno. In this area, three new projects were contracted in 2019, which focus on the drawing up of project documentation for the implementation of several investment activities, such as construction of facilities for vessels, construction of an LNG terminal in the public port of Bratislava or modifications to the Gabčíkovo waterworks.

6.2.6 Informatization of society

In 2019, the number of contracted projects within Priority Axis No. 7 - Information society (PO7) saw the largest increase within the entire operational programme. In the monitored year, 357 projects were contracted. A large part, up to 90%, is made up of so-called demand-oriented projects, in particular projects from the „WIFI for you“ call. From the financial point of view, however, the increase in contracting was mainly due to projects within the remaining 10%. They are the so-called national projects approved by the Steering Committee for Priority Axis No. 7. Among the most significant projects contracted in 2019 is the project „National Cyber Security Incident Management System in Public Administration“ with the support of OPII in the amount of almost EUR 45 million. Another important project is the project of building the supporting infrastructure of the secure information and communication system of the Financial Administration of the Slovak Republic

v hodnote 43 mil. eur. Celková hodnota národných projektov zazmluvnených v roku 2019 dosahuje sumu 429 mil. eur (EÚ+ŠR zdroj).

Bližšie informácie o projektoch PO7 sú dostupné na webovej stránke www.vicpremier.gov.sk.

6.3 Nástroj na prepájanie Európy (CEF; stav k 31.12.2019)

V priebehu roka 2019 boli vyhodnotené dve výzvy CEF doprava. V uvedených výzvach boli opäť úspešné aj projekty zo Slovenska. Európska komisia vybrala tri slovenské projekty s celkovým rozpočtom 5,5 mil. eur. V rámci doterajších výziev bolo vybraných spolu 38 slovenských projektov, ktoré Európska komisia podporí sumou 709,7 mil. eur. Podporené budú najmä projekty z oblastí železničnej a vodnej dopravy. Uspeli však aj projekty zamerané na rozvoj alternatívnych palív v doprave.

Plán na rok 2020

Zasadnutie Monitorovacieho výboru OPII

MV sa rozšíril o 12 nových členov zastupujúcich oblastí výskumu a inovácií. Členovia MV okrem iného schvaľujú aj Výročnú správu o vykonávaní OPII za rok 2019 obsahujúcu údaje aj za oblasť výskumu a inovácií. Súčasne s rozšíreným monitorovacím výborom bude v roku 2020 prvýkrát rokovať aj novovytvorený Riadiaci výbor pre Prioritné osi č. 9 – 12, na ktorom sa budú jednotliví členovia podrobnejšie venovať otázkam a problémom v oblasti výskumu a inovácií.

Navýšenie alokácie pre projekty VOD a ciest I. triedy

Na základe vyhodnotenia plnenia cieľov výkonnostného rámca a plnenia finančných záväzkov bude v rámci spracovanej revízie OPII verzia 7 upravený finančný plán jednotlivých prioritných osí. Alokácia Prioritnej osi 3 – Verejná osobná doprava bude navýšená o 6,9 mil. eur a alokácia Prioritnej osi č. 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) bude aj vďaka presunom z iných operačných programov navýšená až o 320 mil. eur.

Nové finančné prostriedky budú použité na podporu tzv. „Smart & Green“ intervencií so zameraním na využívanie moderných technológií v doprave, využívanie dát pre efektívne rozhodovanie a riadenie procesov a riešenie problémov mestských území a ich udržateľného rozvoja. Projekty patriace do tejto kategórie sú zamerané najmä na odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach v rámci aktivít:

- odklon tranzitnej dopravy z miest,
- využívanie moderných technológií pri plánovaní, správe a údržbe dopravy,
- podpora mestskej mobility.

in the amount of EUR 43 million. The total value of national projects contracted in 2019 amounts to EUR 429 mil (EU + state budget source).

More information about PO7 projects is available on the website www.vicpremier.gov.sk.

6.3 Connecting Europe Facility (CEF; as at 31/12/2018)

During 2019, two CEF transport calls were evaluated. Projects from Slovakia were again successful in these calls. The European Commission selected three Slovak projects with a total budget of EUR 5.5 million. A total of 38 Slovak projects were selected within the previous calls, which will be supported by the European Commission with the amount of EUR 709.7 million. Rail and water transport projects will primarily be supported. However, projects focused on the development of alternative fuels in transport also succeeded.

Plan for 2020

OPII Monitoring Committee Meeting

The Ministry of Interior has expanded with 12 new members representing research and innovation. Among other things, the members of the Ministry of Interior approve the Annual Report on the implementation of the OPII for 2019, which also contains data for the area of research and innovation. Simultaneously with the enlarged Monitoring Committee, the newly created Steering Committee for Priority Axes No. 9 - 12 will negotiate for the first time in 2020, when the individual members will address in more detail the issues and problems in the field of research and innovation.

Increase in allocation for VOD and Class I Roads projects

Based on the evaluation of the fulfilment of the objectives of the performance framework and the fulfilment of financial commitments, the financial plan of individual priority axes will be adjusted within the prepared revision of OPII version 7. The allocation of Priority Axis 3 - Public Passenger Transport will be increased by EUR 6.9 million and the allocation of Priority Axis No. 6 - Road infrastructure (excluding TEN-T CORE) will also be increased by up to EUR 320 million due to transfers from other operational programmes.

The new funds will be used to support the so-called „Smart & Green“ interventions focusing on the use of modern technologies in transport, the use of data for effective decision-making and process management and solving the problems of urban areas and their sustainable development. Projects falling into this category are mainly aimed at removing obstacles in key network infrastructures within the activities:

- diversion of transit traffic from cities,
- use of modern technologies in transport planning, management and maintenance,
- support of urban mobility.

Ďalej bude podporená transformácia uhoľného regiónu hornej Nitry s cieľom vytvoriť také podmienky, ktoré prispejú k zatraktívneniu regiónu pre nových investorov, zvýšia mobilitu pracovnej sily, podporia nové podnikateľské aktivity, ako aj tvorbu nových pracovných miest. Projekty patriace do tejto tematickej oblasti sú zamerané najmä na:

- odklon tranzitnej dopravy z miest (napr. výstavba obchvatu mesta Prievidza),
- obstaranie projektovej dokumentácie vrátane majetkovoprávneho vyrovnania úsekov rýchlostnej cesty R2 v trase: R2 križovatka D1 – Nováky,
- vyplnenie medzier v dopravnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy zabezpečujúcich napojenie regiónu hornej Nitry na základnú cestnú sieť TEN-T (napr. I/9 Chochoľná – Mníchova Lehota).

Poslednou oblasťou, na ktorú chce ministerstvo využiť dodatočné finančné prostriedky, je podpora regiónov v rámci európskej iniciatívy „Catching-up Regions“. Ide o iniciatívu Európskej komisie, realizovanú v spolupráci so Svetovou bankou, cieľom ktorej je adresovaná podpora menej rozvinutých – dobiehajúcich regiónov. Zmyslom iniciatívy je na základe vypracovaného akčného plánu nasmerovať dostupné európske a iné zdroje na zvýšenie výkonnosti, ekonomického rastu a zamestnanosti regiónu. V rámci Slovenskej republiky boli do iniciatívy zaradené Prešovský a Banskobystrický samosprávny kraj.

Projekty patriace do tejto tematickej oblasti sú zamerané najmä na:

- odklon tranzitnej dopravy z miest (napr. výstavba obchvatov miest Brezna a Sabinova, obce Plavnica),
- zlepšenie stavu existujúcej dopravnej infraštruktúry, a tým podpory mobility obyvateľov formou modernizácie a ciest I. triedy,
- vyplnenie medzier v dopravnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy zabezpečujúcich napojenie „dobiehajúcich regiónov“ na národnú a európsku cestnú sieť,
- podporu mestskej mobility.

Furthermore, the transformation of the coal region of Upper Nitra will be supported in order to create such conditions that will contribute to the attractiveness of the region for new investors, increase labour mobility, support new business activities as well as the creation of new jobs. Projects falling into this thematic area are mainly focused on:

- diversion of transit traffic from cities (e.g. construction of the Prievidza bypass),
- acquisition of project documentation, including property and legal settlement of sections of the R2 expressway in the route: R2 junction D1 - Nováky,
- filling gaps in transport infrastructure through the modernization of selected sections of Class I roads ensuring the connection of the Upper Nitra region to the basic road network TEN-T (e.g. I/9 Chochoľná - Mníchova Lehota).

The last area for which the Ministry wants to use additional funds is the support of regions within the European initiative „Catching-up Regions“. This is an initiative of the European Commission, implemented in cooperation with the World Bank, which aims to provide targeted support for less developed - catching-up regions. The purpose of the initiative is to direct the available European and other resources to increase the performance, economic growth and employment of the region on the basis of the developed action plan. Within the Slovak Republic, the Prešov and Banská Bystrica self-governing regions were included in the initiative.

Projects falling into this thematic area are mainly focused on:

- diversion of transit traffic from cities (e.g. The construction of Brezno and Sabinov bypasses, Plavnica municipality),
- improving the condition of the existing transport infrastructure and thus supporting the mobility of the population in the form of modernization of Class I roads,
- filling gaps in transport infrastructure through the modernization of selected sections of Class I roads ensuring the connection of „catching-up regions“ to the national and European road network,
- promoting urban mobility.